

平成30年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表 (第1部 船舶の損料算定基準)

| 掲 載 頁 | 現 行 (旧) | 改 定 (新) | コ メ ン ト |
|-----------|--|--|---------|
| 表紙 | 平成28年4月 | 平成30年4月 | |
| 目次 | <p>(主作業船)</p> <p>地盤改良作業船 …… 船 4 深層混合処理船、サンドドレーン船、サンドコンパクション船</p> <p>(作業船用付属品)</p> <p>サンドドレーン船用付属品 …… 船 8 ケーシングパイプ</p> <p>サンドコンパクション船用付属品 …… 船 8 ケーシングパイプ</p> <p>(港湾工事用付属機器)</p> <p>灯浮標等 …… 船 9 灯浮標、標識灯</p> <p>測定・探査機器 …… 船 9 音響測深機、マルチビーム音響測深機、電波測位機、光波式位置測定器、地層探査機、機雷探査機、GNSS施工管理装置</p> <p>(港湾工事用作業機械器具等)</p> <p>その他作業用付属品 …… 参考 2 吊金具、吊ワイヤーロープ、平滑滑車、コンクリートバケット、鋼製櫓、ケーシングパイプ、大型異形ブロックのベッド、単管足場</p> <p>(港湾工事用付属機器)</p> <p>測定・探査機器 …… 参考 3 GNSS測位装置、磁気探査用機器、流速計、簡易AIS</p> | <p>(主作業船)</p> <p>地盤改良作業船 …… 船 5 深層混合処理船、サンドドレーン船、サンドコンパクション船</p> <p>(作業船用付属品)</p> <p>サンドドレーン船用付属品 …… 船 9 ケーシングパイプ</p> <p>サンドコンパクション船用付属品 …… 船 9 ケーシングパイプ</p> <p>(港湾工事用付属機器)</p> <p>灯浮標等 …… 船 10 灯浮標、標識灯</p> <p>測定・探査機器 …… 船 10 音響測深機、マルチビーム音響測深機、電波測位機、光波式位置測定器、地層探査機、機雷探査機、GNSS施工管理装置、GNSS測位装置</p> <p>(港湾工事用作業機械器具等)</p> <p>その他作業用付属品 …… 参考 3 吊金具、吊ワイヤーロープ、平滑滑車、コンクリートバケット、鋼製櫓、ケーシングパイプ、単管足場</p> <p>(港湾工事用付属機器)</p> <p>測定・探査機器 …… 参考 3 GNSS測位装置、磁気探査用機器、流速計、簡易AIS、国際VHF装備</p> | |
| 2-2 損料の算出 | <p>2-2 損料の算出 船舶の損料は、船舶ごとに以下の方法により算出する。</p> <p>(1) 損料算定表に年間標準運転時間 (または運転日数) が定められている場合 損料は、運転時間 (または運転日) 当り損料および供用日当り損料に、運転時間数 (または運転日) および供用日数を乗じて得た額の合計金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 運転時間 (または運転日数) 当り損料 × 運転時間数 (または運転日数) + 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 運転時間 (または運転日) 当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} \times \frac{1}{\text{年間標準運転時間 (または年間標準運転日数)}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.95</p> <p>② 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.95</p> <p>ただし、運転日当り損料は、運転時間が定められていない船舶に用いるものとする。</p> <p>(2) 損料算定表に年間標準運転時間 (または運転日数) が定められていない場合 供用日当り損料に供用日数を乗じて得た金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{(\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.95</p> | <p>2-2 損料の算出 船舶の損料は、船舶ごとに以下の方法により算出する。</p> <p>(1) 損料算定表に年間標準運転時間 (または運転日数) が定められている場合 損料は、運転時間 (または運転日) 当り損料および供用日当り損料に、運転時間数 (または運転日) および供用日数を乗じて得た額の合計金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 運転時間 (または運転日数) 当り損料 × 運転時間数 (または運転日数) + 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 運転時間 (または運転日) 当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} \times \frac{1}{\text{年間標準運転時間 (または年間標準運転日数)}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.97</p> <p>② 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.97</p> <p>ただし、運転日当り損料は、運転時間が定められていない船舶に用いるものとする。</p> <p>(2) 損料算定表に年間標準運転時間 (または運転日数) が定められていない場合 供用日当り損料に供用日数を乗じて得た金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{(\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.97</p> | |
| 附則 | この基準は、平成28年4月1日から適用する。 | この基準は、平成30年4月1日から適用する。 | |

平成30年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表 (第1部 船舶の損料算定基準)

| 掲載頁 | 現行(旧) | 改定(新) | コメント |
|-----------------|--|---|------|
| 3-4 償却費率 | <p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、<u>税務会計上の値を考慮して一律に5%として</u>いる。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率としている。</p> | <p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、<u>実態をもとに一律に3%として</u>いる。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率としている。</p> | |
| 5. 船舶損料の算定式 | <p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は 1 - 残存率 = <u>0.95</u> である。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率とする。)</p> | <p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は 1 - 残存率 = <u>0.97</u> である。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率とする。)</p> | |
| 6-1 船舶損料の計算例 | <p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4, 000PS型の場合 (8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.95 + 0.80)}{30} \times \frac{1}{640} = 456 \times 10^{-7}$ (9欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>456 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>94,400円</u> (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 12,738 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>12,738 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>2,640,000円</u> (12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,849 \times 10^{-7}$ (13欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>1,849 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>383,000円</u> (14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 16,910 \times 10^{-7}$ (15欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>16,910 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>3,500,000円</u> 船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,654 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 19,700,000 × <u>13,654 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>26,900円</u></p> | <p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4, 000PS型の場合 (8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.97 + 0.95)}{30} \times \frac{1}{640} = 500 \times 10^{-7}$ (9欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>500 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>104,000円</u> (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.97 + 0.95)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 13,143 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>13,143 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>2,720,000円</u> (12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 0.95)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,938 \times 10^{-7}$ (13欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>1,938 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>401,000円</u> (14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 0.95)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 17,714 \times 10^{-7}$ (15欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>17,714 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>3,670,000円</u> 船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,731 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 19,700,000 × <u>13,731 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>27,900円</u></p> | |
| 6-2 船舶損料の算出 | <p>例題1 船種名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 運転1時間 (又は運転1日) 当り損料 (算定表9欄) × 運転時間 (又は運転日数) + 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) = 94,400円/時 × 640時間 + <u>2,640,000円/日</u> × (40日 × 1.65) = <u>234,656千円</u></p> <p>例題2 船種名 台船 200t積 工事施工場所 青森港 運転日数 20日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) = <u>26,900円/日</u> × (20日 × 1.65) = <u>887,700円</u></p> | <p>例題1 船種名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 運転1時間 (又は運転1日) 当り損料 (算定表9欄) × 運転時間 (又は運転日数) + 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) = 104,000円/時 × 640時間 + <u>2,720,000円/日</u> × (40日 × 1.65) = <u>246,080千円</u></p> <p>例題2 船種名 台船 200t積 工事施工場所 青森港 運転日数 20日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) = <u>27,900円/日</u> × (20日 × 1.65) = <u>920,700円</u></p> | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | (3) 年間標準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | (3) 年間標準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運転 時間 (時間) | (4) 運転 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り換算値 | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | | | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) |
| | | | | | | | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 【電動機式】 | E | 200PS型 | 147 | 108,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 165 | 6 | 1,000 | 10,800 | 16,000 | 173,000 | 3,154 | 34,100 | 23,429 | 253,000 | 108,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 180 | 6 | 1,065 | 11,500 | 16,486 | 178,000 | 3,285 | 35,500 | 24,400 | 264,000 | | | | |
| | | E | 500PS型 | 368 | 278,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 165 | 6 | 1,000 | 27,800 | 16,000 | 445,000 | 3,154 | 87,700 | 23,429 | 651,000 | 278,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 180 | 6 | 1,065 | 29,600 | 16,486 | 458,000 | 3,285 | 91,300 | 24,400 | 678,000 | | | |
| | | E | 1,000PS型 | 736 | 522,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 165 | 6 | 1,000 | 52,200 | 16,000 | 835,000 | 3,154 | 165,000 | 23,429 | 1,220,000 | 522,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 180 | 6 | 1,065 | 55,600 | 16,486 | 861,000 | 3,285 | 171,000 | 24,400 | 1,270,000 | | | |
| | 【ディーゼル式】 | D | 250PS型 | 184 | 136,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 165 | 6 | 1,000 | 13,600 | 16,000 | 218,000 | 3,154 | 42,900 | 23,429 | 319,000 | 136,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 180 | 6 | 1,065 | 14,500 | 16,486 | 224,000 | 3,285 | 44,700 | 24,400 | 332,000 | | | |
| | | | D | 420PS型 | 309 | 230,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 165 | 6 | 1,000 | 23,000 | 16,000 | 388,000 | 3,154 | 72,500 | 23,429 | 539,000 | 230,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 180 | 6 | 1,065 | 24,500 | 16,486 | 379,000 | 3,285 | 75,600 | 24,400 | 561,000 | | |
| | | D | 600PS型 | 441 | 312,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 165 | 6 | 1,000 | 31,200 | 16,000 | 499,000 | 3,154 | 98,400 | 23,429 | 731,000 | 312,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 180 | 6 | 1,065 | 33,200 | 16,486 | 514,000 | 3,285 | 102,000 | 24,400 | 761,000 | | | |
| | | D | 800PS型 | 588 | 399,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 165 | 6 | 1,000 | 39,900 | 16,000 | 638,000 | 3,154 | 126,000 | 23,429 | 935,000 | 399,000 | 25 | 520 | 40 | 70 | 180 | 6 | 1,065 | 42,500 | 16,486 | 658,000 | 3,285 | 131,000 | 24,400 | 974,000 | | | |
| | | D | 1,350PS型 | 993 | 639,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 29,100 | 12,738 | 814,000 | 1,849 | 118,000 | 16,905 | 1,080,000 | 639,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 32,000 | 13,143 | 840,000 | 1,938 | 124,000 | 17,714 | 1,130,000 | | | |
| | | D | 2,250PS型 | 1,655 | 1,120,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 51,100 | 12,738 | 1,430,000 | 1,849 | 207,000 | 16,905 | 1,890,000 | 1,120,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 56,000 | 13,143 | 1,470,000 | 1,938 | 217,000 | 17,714 | 1,980,000 | | | |
| | 【タービン式】 | D | 3,200PS型 | 2,354 | 1,590,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 72,500 | 12,738 | 2,030,000 | 1,849 | 294,000 | 16,905 | 2,690,000 | 1,590,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 79,500 | 13,143 | 2,090,000 | 1,938 | 308,000 | 17,714 | 2,820,000 | | | |
| | | | D | 4,000PS型 | 2,942 | 2,070,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 94,400 | 12,738 | 2,640,000 | 1,849 | 383,000 | 16,905 | 3,500,000 | 2,070,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 104,000 | 13,143 | 2,720,000 | 1,938 | 401,000 | 17,714 | 3,670,000 | | |
| | | D | 6,000PS型 | 4,413 | 2,930,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 134,000 | 12,738 | 3,730,000 | 1,849 | 542,000 | 16,905 | 4,950,000 | 2,930,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 147,000 | 13,143 | 3,850,000 | 1,938 | 568,000 | 17,714 | 5,190,000 | | | |
| | | D | 8,000PS型 | 5,884 | 3,670,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 167,000 | 12,738 | 4,670,000 | 1,849 | 679,000 | 16,905 | 6,200,000 | 3,670,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 184,000 | 13,143 | 4,820,000 | 1,938 | 711,000 | 17,714 | 6,500,000 | | | |
| | | T | 4,000PS型 | 2,942 | 2,100,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 95,800 | 12,738 | 2,670,000 | 1,849 | 388,000 | 16,905 | 3,550,000 | 2,100,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 105,000 | 13,143 | 2,760,000 | 1,938 | 407,000 | 17,714 | 3,720,000 | | | |
| | | T | 9,000PS型 | 6,620 | 4,120,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 188,000 | 12,738 | 5,250,000 | 1,849 | 762,000 | 16,905 | 6,960,000 | 4,120,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 206,000 | 13,143 | 5,410,000 | 1,938 | 798,000 | 17,714 | 7,300,000 | | | |
| | 【ディーゼル発電式】 | DE | 5,000PS型 | 3,678 | 2,900,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 132,000 | 12,738 | 3,690,000 | 1,849 | 536,000 | 16,905 | 4,900,000 | 2,900,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 145,000 | 13,143 | 3,810,000 | 1,938 | 562,000 | 17,714 | 5,140,000 | | | |
| | | DE | 8,000PS型 | 5,884 | 3,820,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 80 | 6 | 456 | 174,000 | 12,738 | 4,870,000 | 1,849 | 706,000 | 16,905 | 6,460,000 | 3,820,000 | 30 | 640 | 40 | 70 | 95 | 6 | 500 | 191,000 | 13,143 | 5,020,000 | 1,938 | 740,000 | 17,714 | 6,770,000 | | | |
| | 汚泥浚渫船 【ウーザー型】 | 180PS型 | 132 | 188,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 857 | 16,100 | 10,000 | 188,000 | 2,571 | 48,300 | 15,000 | 282,000 | 188,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 867 | 16,300 | 10,056 | 189,000 | 2,590 | 48,700 | 15,111 | 284,000 | | | | |
| 625 | | | 986,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 857 | 84,500 | 10,000 | 986,000 | 2,571 | 254,000 | 15,000 | 1,480,000 | 986,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 867 | 85,500 | 10,056 | 992,000 | 2,590 | 255,000 | 15,111 | 1,490,000 | | | | | |
| 【カッタレス型】 | 100PS型 | 74 | 238,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 857 | 20,400 | 10,000 | 238,000 | 2,571 | 61,200 | 15,000 | 357,000 | 238,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 867 | 20,600 | 10,056 | 239,000 | 2,590 | 61,600 | 15,111 | 360,000 | | | | | |
| | | 235 | 830,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 857 | 71,100 | 10,000 | 830,000 | 2,571 | 213,000 | 15,000 | 1,250,000 | 830,000 | 15 | 700 | 70 | 120 | 85 | 6 | 867 | 72,000 | 10,056 | 835,000 | 2,590 | 215,000 | 15,111 | 1,250,000 | | | | | |
| グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 【ディーゼル式】 | D | 1.0m ³ | 74 | 68,400 | 20 | 640 | 80 | 135 | 155 | 6 | 977 | 6,680 | 9,074 | 62,100 | 2,891 | 19,800 | 13,704 | 93,700 | 74 | 20 | 640 | 80 | 135 | 155 | 6 | 984 | 6,910 | 9,111 | 64,000 | 2,906 | 20,400 | 13,778 | 96,700 | | | | |
| | | D | 2.5m ³ | 191 | 150,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 155 | 6 | 977 | 14,700 | 9,074 | 136,000 | 2,891 | 43,400 | 13,704 | 206,000 | 191 | 20 | 640 | 80 | 135 | 155 | 6 | 984 | 15,200 | 9,111 | 140,000 | 2,906 | 44,800 | 13,778 | 212,000 | | | |
| | D | 5.0m ³ | 456 | 295,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 786 | 23,200 | 9,043 | 267,000 | 2,643 | 78,000 | 12,870 | 380,000 | 456 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 793 | 24,000 | 9,078 | 275,000 | 2,657 | 80,500 | 12,939 | 392,000 | | | | |
| | D | 9.0m ³ | 883 | 577,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 786 | 45,400 | 9,043 | 522,000 | 2,643 | 153,000 | 12,870 | 743,000 | 883 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 793 | 46,900 | 9,078 | 537,000 | 2,657 | 157,000 | 12,939 | 766,000 | | | | |
| | 【ディーゼル発電式】 | DE | 6.0m ³ | 736 | 459,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 786 | 36,100 | 9,043 | 415,000 | 2,643 | 121,000 | 12,870 | 591,000 | 459,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 793 | 36,400 | 9,078 | 417,000 | 2,657 | 122,000 | 12,939 | 594,000 | | | |
| | | DE | 10.0m ³ | 1,206 | 787,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 786 | 61,900 | 9,043 | 712,000 | 2,643 | 208,000 | 12,870 | 1,010,000 | 787,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 793 | 62,400 | 9,078 | 714,000 | 2,657 | 209,000 | 12,939 | 1,020,000 | | | |
| グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 【ディーゼル式】 | D | 2.5m ³ | 191 | 189,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 155 | 6 | 977 | 18,500 | 9,074 | 171,000 | 2,891 | 54,600 | 13,704 | 259,000 | 191 | 20 | 640 | 80 | 135 | 155 | 6 | 984 | 18,600 | 9,111 | 172,000 | 2,906 | 54,900 | 13,778 | 260,000 | | | | |
| | | D | 5.0m ³ | 456 | 371,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 786 | 29,200 | 9,043 | 335,000 | 2,643 | 98,100 | 12,870 | 477,000 | 456 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 793 | 29,400 | 9,078 | 337,000 | 2,657 | 98,600 | 12,939 | 480,000 | | | |
| | D | 9.0m ³ | 883 | 658,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 786 | 51,700 | 9,043 | 595,000 | 2,643 | 174,000 | 12,870 | 847,000 | 883 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 793 | 52,200 | 9,078 | 597,000 | 2,657 | 175,000 | 12,939 | 851,000 | | | | |
| | D | 15.0m ³ | 1,397 | 1,070,000 | 25 | 560 | 70 | 115 | 125 | 6 | 786 | 84,100 | 9,043 | 988,000 | 2,643 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--------|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | (3) 年間標準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | (3) 年間標準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運轉 時間 (時間) | (4) 運轉 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り換算値 | | | | (3) 運轉 時間 (時間) | (4) 運轉 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り換算値 | | |
| | | | | | | | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | | | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | |
| リクレーマ船 [クラブ式] | DE 860PS型 | 633 | 413,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 612 | 25,300 | 5,938 | 245,000 | 1,849 | 76,400 | 8,875 | 367,000 | 413,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 617 | 25,500 | 5,963 | 246,000 | 1,859 | 76,800 | 8,925 | 369,000 | |
| | DE 4,600PS型 | 3,383 | 1,910,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 612 | 117,000 | 5,938 | 1,130,000 | 1,849 | 353,000 | 8,875 | 1,700,000 | 1,910,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 617 | 118,000 | 5,963 | 1,140,000 | 1,859 | 355,000 | 8,925 | 1,700,000 | |
| | DE 8,000PS型 | 5,884 | 3,550,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 612 | 217,000 | 5,938 | 2,110,000 | 1,849 | 656,000 | 8,875 | 3,150,000 | 3,550,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 617 | 219,000 | 5,963 | 2,120,000 | 1,859 | 660,000 | 8,925 | 3,170,000 | |
| | [チェーンバケット式] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DE 3,700PS型 | 2,721 | 2,220,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 612 | 136,000 | 5,938 | 1,320,000 | 1,849 | 410,000 | 8,875 | 1,970,000 | 2,220,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 617 | 137,000 | 5,963 | 1,320,000 | 1,859 | 413,000 | 8,925 | 1,980,000 | |
| | [バックホウ式] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DE 1,200PS型 | 883 | 1,130,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 612 | 69,200 | 5,938 | 671,000 | 1,849 | 209,000 | 8,875 | 1,000,000 | 1,130,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 617 | 69,700 | 5,963 | 674,000 | 1,859 | 210,000 | 8,925 | 1,010,000 | | |
| DE 2,800PS型 | 2,059 | 1,720,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 612 | 105,000 | 5,938 | 1,020,000 | 1,849 | 318,000 | 8,875 | 1,530,000 | 1,720,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 617 | 106,000 | 5,963 | 1,030,000 | 1,859 | 320,000 | 8,925 | 1,540,000 | | |
| DE 3,200PS型 | 2,354 | 1,970,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 612 | 121,000 | 5,938 | 1,170,000 | 1,849 | 364,000 | 8,875 | 1,750,000 | 1,970,000 | 20 | 960 | 120 | 200 | 140 | 6 | 617 | 122,000 | 5,963 | 1,170,000 | 1,859 | 366,000 | 8,925 | 1,760,000 | | |
| バージャンローダ船 | D 420PS型 | 309 | 347,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 851 | 29,500 | 8,083 | 280,000 | 2,535 | 88,000 | 12,167 | 422,000 | 347,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 858 | 29,800 | 8,117 | 282,000 | 2,549 | 88,500 | 12,233 | 424,000 | |
| | D 1,000PS型 | 736 | 703,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 851 | 59,800 | 8,083 | 568,000 | 2,535 | 178,000 | 12,167 | 855,000 | 703,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 858 | 60,300 | 8,117 | 571,000 | 2,549 | 179,000 | 12,233 | 860,000 | |
| | D 1,177 | 845,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 851 | 71,900 | 8,083 | 683,000 | 2,535 | 214,000 | 12,167 | 1,030,000 | 845,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 858 | 72,500 | 8,117 | 686,000 | 2,549 | 215,000 | 12,233 | 1,030,000 | | |
| | D 1,800PS型 | 1,324 | 877,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 851 | 74,600 | 8,083 | 709,000 | 2,535 | 222,000 | 12,167 | 1,070,000 | 877,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 858 | 75,200 | 8,117 | 712,000 | 2,549 | 224,000 | 12,233 | 1,070,000 | |
| | D 2,000PS型 | 1,471 | 947,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 851 | 80,600 | 8,083 | 765,000 | 2,535 | 240,000 | 12,167 | 1,150,000 | 947,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 858 | 81,300 | 8,117 | 769,000 | 2,549 | 241,000 | 12,233 | 1,160,000 | |
| | D 2,500PS型 | 1,839 | 1,060,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 851 | 90,200 | 8,083 | 857,000 | 2,535 | 269,000 | 12,167 | 1,290,000 | 1,060,000 | 20 | 720 | 90 | 150 | 150 | 6 | 858 | 90,900 | 8,117 | 860,000 | 2,549 | 270,000 | 12,233 | 1,300,000 | |
| 空気圧送船 | D 2,000PS型 | 1,471 | 871,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 150 | 6 | 957 | 83,400 | 8,981 | 782,000 | 2,852 | 248,000 | 13,519 | 1,180,000 | 871,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 150 | 6 | 965 | 88,500 | 9,019 | 827,000 | 2,867 | 263,000 | 13,593 | 1,250,000 | |
| | D 3,000PS型 | 2,207 | 1,750,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 150 | 6 | 957 | 167,000 | 8,981 | 1,570,000 | 2,852 | 499,000 | 13,519 | 2,370,000 | 1,750,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 150 | 6 | 965 | 178,000 | 9,019 | 1,660,000 | 2,867 | 528,000 | 13,593 | 2,500,000 | |
| | D 6,000PS型 | 4,413 | 2,210,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 150 | 6 | 957 | 211,000 | 8,981 | 1,980,000 | 2,852 | 630,000 | 13,519 | 2,990,000 | 2,210,000 | 20 | 640 | 80 | 135 | 150 | 6 | 965 | 225,000 | 9,019 | 2,100,000 | 2,867 | 668,000 | 13,593 | 3,170,000 | |
| 構造物作業船 自航起重機船 [固定・ディーゼル式] | 30t吊 D | 184 | 108,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 7,610 | 5,349 | 57,800 | 2,179 | 23,500 | 7,907 | 85,400 | 108,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 7,690 | 5,372 | 58,000 | 2,192 | 23,700 | 7,953 | 85,900 | |
| | 50t吊 D | 294 | 279,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 19,700 | 5,349 | 149,000 | 2,179 | 60,800 | 7,907 | 221,000 | 279,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 19,900 | 5,372 | 150,000 | 2,192 | 61,200 | 7,953 | 222,000 | |
| | [旋回・ディーゼル式] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50t吊 D | 405 | 367,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 25,900 | 5,349 | 196,000 | 2,179 | 80,000 | 7,907 | 290,000 | 367,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 29,300 | 5,372 | 221,000 | 2,192 | 90,300 | 7,953 | 328,000 | |
| | 70t吊 D | 515 | 469,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 33,100 | 5,349 | 251,000 | 2,179 | 102,000 | 7,907 | 371,000 | 469,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 37,500 | 5,372 | 283,000 | 2,192 | 116,000 | 7,953 | 419,000 | |
| | 100t吊 D | 736 | 621,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 43,800 | 5,349 | 332,000 | 2,179 | 135,000 | 7,907 | 491,000 | 621,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 49,600 | 5,372 | 374,000 | 2,192 | 153,000 | 7,953 | 554,000 | |
| | 120t吊 D | 809 | 666,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 47,000 | 5,349 | 356,000 | 2,179 | 145,000 | 7,907 | 527,000 | 666,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 53,300 | 5,372 | 402,000 | 2,192 | 164,000 | 7,953 | 595,000 | |
| | 150t吊 D | 883 | 743,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 52,400 | 5,349 | 397,000 | 2,179 | 162,000 | 7,907 | 587,000 | 743,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 59,400 | 5,372 | 448,000 | 2,192 | 183,000 | 7,953 | 663,000 | |
| | 200t吊 D | 1,030 | 870,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 705 | 61,300 | 5,349 | 465,000 | 2,179 | 190,000 | 7,907 | 688,000 | 870,000 | 20 | 780 | 130 | 215 | 125 | 6 | 712 | 69,600 | 5,372 | 525,000 | 2,192 | 214,000 | 7,953 | 777,000 | |
| | 起重機船 [固定・ディーゼル式] | 50t吊 D | 92 | 96,900 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 833 | 8,070 | 6,667 | 64,600 | 2,667 | 25,800 | 9,697 | 94,000 | 96,900 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 8,180 | 6,697 | 64,900 | 2,683 | 26,000 | 9,758 | 94,600 |
| 70t吊 D | | 114 | 133,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 833 | 11,100 | 6,667 | 88,700 | 2,667 | 35,500 | 9,697 | 129,000 | 133,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 11,200 | 6,697 | 89,100 | 2,683 | 35,700 | 9,758 | 130,000 | |
| 100t吊 D | | 143 | 188,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 833 | 15,700 | 6,667 | 125,000 | 2,667 | 50,100 | 9,697 | 182,000 | 188,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 15,800 | 6,697 | 126,000 | 2,683 | 50,400 | 9,758 | 183,000 | |
| 150t吊 D | | 191 | 267,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 833 | 22,200 | 6,667 | 178,000 | 2,667 | 71,200 | 9,697 | 259,000 | 267,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 22,500 | 6,697 | 179,000 | 2,683 | 71,600 | 9,758 | 261,000 | |
| 200t吊 D | | 243 | 345,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 833 | 28,700 | 6,667 | 230,000 | 2,667 | 92,000 | 9,697 | 335,000 | 345,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 29,000 | 6,697 | 231,000 | 2,683 | 92,600 | 9,758 | 337,000 | |
| [旋回・ディーゼル式] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25t吊 D | | 88 | 95,500 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 833 | 7,960 | 6,667 | 63,700 | 2,667 | 25,500 | 9,697 | 92,600 | 95,500 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 8,350 | 6,697 | 66,400 | 2,683 | 26,600 | 9,758 | 96,800 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------|--------|-----------|---------|----------------------------|---------|--------------|-----------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | (3) 年間標準 | | | (6) 維持 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | (3) 年間標準 | | | (6) 維持 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運転 時間 (時間) | (4) 運転 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り換算値 | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | | | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船 | クローラレン 台 船 | 35~40t積 | 28,300 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 17,000 | 887 | 25,100 | 1,931 | (日) | 54,600 | 1,287 | 36,400 | 28,300 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 17,000 | 887 | 25,100 | 1,931 | (日) | 54,600 | 1,287 | 36,400 | | | | | | | | | |
| | | 300t積 | 39,400 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | 11,481 | (供) | 45,200 | | | 11,481 | 45,200 | 39,400 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | | | | | | 11,556 | (供) | 45,500 | | | 11,556 | 45,500 | | | | |
| | クローラレン 台 船 | 45~50t積 | 33,900 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 20,300 | 887 | 30,100 | 1,931 | (日) | 65,500 | 1,287 | 43,600 | 33,900 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 20,300 | 887 | 30,100 | 1,931 | (日) | 65,500 | 1,287 | 43,600 | | | | | | | | | |
| | | 500t積 | 48,700 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | 11,481 | (供) | 55,900 | | | 11,481 | 55,900 | 48,700 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | | | | | | | 11,556 | (供) | 56,300 | | | 11,556 | 56,300 | | | |
| | クローラレン 台 船 | 80t積 | 66,300 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 39,800 | 887 | 58,800 | 1,931 | (日) | 128,000 | 1,287 | 85,300 | 66,300 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 39,800 | 887 | 58,800 | 1,931 | (日) | 128,000 | 1,287 | 85,300 | | | | | | | | | |
| | | 700t積 | 60,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | 11,481 | (供) | 68,900 | | | 11,481 | 68,900 | 60,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | | | | | | | 11,556 | (供) | 69,300 | | | 11,556 | 69,300 | | | |
| | クローラレン 台 船 | 100t積 | 89,800 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 53,900 | 887 | 79,700 | 1,931 | (日) | 173,000 | 1,287 | 116,000 | 89,800 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 53,900 | 887 | 79,700 | 1,931 | (日) | 173,000 | 1,287 | 116,000 | | | | | | | | | |
| | | 1,000t積 | 79,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | 11,481 | (供) | 90,700 | | | 11,481 | 90,700 | 79,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | | | | | | | 11,556 | (供) | 91,300 | | | 11,556 | 91,300 | | | |
| | クローラレン 台 船 | 150t積 | 121,000 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 72,600 | 887 | 107,000 | 1,931 | (日) | 234,000 | 1,287 | 156,000 | 121,000 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 72,600 | 887 | 107,000 | 1,931 | (日) | 234,000 | 1,287 | 156,000 | | | | | | | | | |
| | | 1,000t積 | 79,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | 11,481 | (供) | 90,700 | | | 11,481 | 90,700 | 79,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | | | | | | | 11,556 | (供) | 91,300 | | | 11,556 | 91,300 | | | |
| クローラレン 台 船 | 200t積 | 189,000 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 113,000 | 887 | 168,000 | 1,931 | (日) | 365,000 | 1,287 | 243,000 | 189,000 | 13 | 100 | 150 | 35 | 10 | 600 | (日) | 113,000 | 887 | 168,000 | 1,931 | (日) | 365,000 | 1,287 | 243,000 | | | | | | | | | | |
| | 1,000t積 | 79,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | 11,481 | (供) | 90,700 | | | 11,481 | 90,700 | 79,000 | 20 | | 135 | 95 | 6 | | | | | | | | | 11,556 | (供) | 91,300 | | | 11,556 | 91,300 | | | | | |
| 杭打船 【重錘式】 【ディーゼルハンマ式】 【油圧ハンマ式】 【スチームハンマ式】 | モンケン 3.0t D | | 15,200 | 20 | 480 | 80 | 135 | 105 | 6 | 1,042 | 1,580 | 8,148 | 12,400 | 3,333 | 5,070 | 11,852 | 18,000 | 15,200 | 20 | 480 | 80 | 135 | 105 | 6 | 1,052 | 1,600 | 8,185 | 12,400 | 3,354 | 5,100 | 11,926 | 18,100 | | | | | | | | | | | |
| | | D-25 | 103 | 172,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 105 | 6 | 1,042 | 17,900 | 8,148 | 140,000 | 3,333 | 57,300 | 11,852 | 204,000 | 172,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 105 | 6 | 1,052 | 18,100 | 8,185 | 141,000 | 3,354 | 57,700 | 11,926 | 205,000 | | | | | | | | | | |
| | | D-45 | 221 | 367,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 105 | 6 | 1,042 | 38,200 | 8,148 | 299,000 | 3,333 | 122,000 | 11,852 | 435,000 | 367,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 105 | 6 | 1,052 | 38,600 | 8,185 | 300,000 | 3,354 | 123,000 | 11,926 | 438,000 | | | | | | | | | | |
| | | D-72 | 405 | 726,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,016 | 73,800 | 8,056 | 585,000 | 3,281 | 238,000 | 11,667 | 847,000 | 726,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,026 | 74,500 | 8,093 | 588,000 | 3,302 | 240,000 | 11,741 | 852,000 | | | | | | | | | | |
| | H-65 | 221 | 382,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,016 | 38,800 | 8,056 | 308,000 | 3,281 | 125,000 | 11,667 | 446,000 | 442,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,026 | 45,300 | 8,093 | 358,000 | 3,302 | 146,000 | 11,741 | 519,000 | | | | | | | | | | | |
| | | H-125 | 405 | 735,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,016 | 74,700 | 8,056 | 592,000 | 3,281 | 241,000 | 11,667 | 858,000 | 735,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,026 | 87,200 | 8,093 | 688,000 | 3,302 | 281,000 | 11,741 | 998,000 | | | | | | | | | | |
| | H-150 | 515 | 935,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,016 | 95,000 | 8,056 | 753,000 | 3,281 | 307,000 | 11,667 | 1,080,000 | 1,080,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,026 | 111,000 | 8,093 | 874,000 | 3,302 | 357,000 | 11,741 | 1,270,000 | | | | | | | | | | | |
| | | S-1,500 | 353 | 973,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,016 | 98,900 | 8,056 | 784,000 | 3,281 | 319,000 | 11,667 | 1,140,000 | 973,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,026 | 99,800 | 8,093 | 787,000 | 3,302 | 321,000 | 11,741 | 1,140,000 | | | | | | | | | | |
| | コンクリートミキサー船 【バッチ式】 【コンティニアス式】 | DE 0.5 m ³ | 147 | 148,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 14,300 | 7,870 | 116,000 | 3,177 | 47,000 | 11,296 | 167,000 | 148,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 14,800 | 8,000 | 118,000 | 3,250 | 48,100 | 11,556 | 171,000 | | | | | | | | | | |
| | | | 177 | 221,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 21,300 | 7,870 | 174,000 | 3,177 | 70,200 | 11,296 | 250,000 | 221,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 22,100 | 8,000 | 177,000 | 3,250 | 71,800 | 11,556 | 255,000 | | | | | | | | | | |
| DE 1.0 m ³ | | 338 | 394,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 38,000 | 7,870 | 310,000 | 3,177 | 125,000 | 11,296 | 445,000 | 394,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 39,400 | 8,000 | 315,000 | 3,250 | 128,000 | 11,556 | 455,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 530 | 619,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 59,700 | 7,870 | 487,000 | 3,177 | 197,000 | 11,296 | 699,000 | 619,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 61,900 | 8,000 | 495,000 | 3,250 | 201,000 | 11,556 | 715,000 | | | | | | | | | | | |
| DE 2.0 m ³ | | 633 | 687,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 66,200 | 7,870 | 541,000 | 3,177 | 218,000 | 11,296 | 776,000 | 687,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 68,700 | 8,000 | 550,000 | 3,250 | 223,000 | 11,556 | 794,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 736 | 751,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 72,400 | 7,870 | 591,000 | 3,177 | 239,000 | 11,296 | 848,000 | 751,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 75,100 | 8,000 | 601,000 | 3,250 | 244,000 | 11,556 | 868,000 | | | | | | | | | | | |
| DE 25 型 | | 177 | 211,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 20,300 | 7,870 | 166,000 | 3,177 | 67,000 | 11,296 | 238,000 | 211,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 21,100 | 8,000 | 169,000 | 3,250 | 68,600 | 11,556 | 244,000 | | | | | | | | | | | |
| | | 279 | 380,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 36,600 | 7,870 | 299,000 | 3,177 | 121,000 | 11,296 | 429,000 | 380,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 38,000 | 8,000 | 304,000 | 3,250 | 124,000 | 11,556 | 439,000 | | | | | | | | | | | |
| DE 90 型 | | 434 | 628,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 90 | 6 | 964 | 60,500 | 7,870 | 494,000 | 3,177 | 200,000 | 11,296 | 709,000 | 628,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 95 | 6 | 1,000 | 62,800 | 8,000 | 502,000 | 3,250 | 204,000 | 11,556 | 726,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーソン製作用台船 【フローティング式】 【ドルフィン式(ゲート付)】 | 1,300t積 | 237,000 | 20 | | 120 | 45 | 6 | | | 10,833 | (供) | 257,000 | | | 10,833 | 257,000 | 237,000 | 20 | | | 120 | 45 | 6 | | | | | | | | | | | 10,917 | (供) | 259,000 | | | 10,917 | 259,000 | | | |
| | | 280,000 | 20 | | 120 | 45 | 6 | | | 10,833 | (供) | 303,000 | | | 10,833 | 303,000 | 280,000 | 20 | | | 120 | 45 | 6 | | | | | | | | | | | | 10,917 | (供) | 306,000 | | | 10,917 | 306,000 | | |
| | 2,000t積 | 350,000 | 20 | | 120 | 45 | 6 | | | 10,833 | (供) | 379,000 | | | 10,833 | 379,000 | 350,000 | 20 | | | 120 | 45 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 10,917 | (供) | 382,000 | | | 10,917 | 382,000 |
| | | 415,000 | 20 | | 120 | 45 | 6 | | | 10,833 | (供) | 450,000 | | | 10,833 | 450,000 | 415,000 | 20 | | | 120 | 45 | 6 | | </ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 規 格 | | | 基礎価格 (千円) | 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 運 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運転 時間 (時間) | (4) 運転 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り 換 算 値 | | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り 換 算 値 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | | | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | | | | |
| 自航付属作業船 揚船船 | | | 10,700 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 6,960 | 7,576 | 8,110 | 19,000 | (日) | 20,300 | 11,515 | 12,300 | 11,300 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 7,390 | 7,600 | 8,590 | 19,080 | (日) | 21,600 | 11,564 | 13,100 | |
| D | 1t吊 | 110 | 31,100 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 20,200 | 7,576 | 23,600 | 19,000 | (日) | 59,100 | 11,515 | 35,800 | 33,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 21,600 | 7,600 | 25,100 | 19,080 | (日) | 63,000 | 11,564 | 38,200 | |
| D | 5t吊 | 202 | 51,500 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 33,500 | 7,576 | 39,000 | 19,000 | (日) | 97,900 | 11,515 | 59,300 | 54,600 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 35,700 | 7,600 | 41,500 | 19,080 | (日) | 104,000 | 11,564 | 63,100 | |
| D | 10t吊 | 238 | 102,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 66,300 | 7,576 | 77,300 | 19,000 | (日) | 194,000 | 11,515 | 117,000 | 108,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 70,600 | 7,600 | 82,100 | 19,080 | (日) | 206,000 | 11,564 | 125,000 | |
| D | 15t吊 | 284 | 152,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 98,800 | 7,576 | 115,000 | 19,000 | (日) | 289,000 | 11,515 | 175,000 | 161,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 105,000 | 7,600 | 122,000 | 19,080 | (日) | 307,000 | 11,564 | 186,000 | |
| D | 20t吊 | 303 | 203,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 132,000 | 7,576 | 154,000 | 19,000 | (日) | 386,000 | 11,515 | 234,000 | 215,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 141,000 | 7,600 | 163,000 | 19,080 | (日) | 410,000 | 11,564 | 249,000 | |
| D | 25t吊 | 306 | 252,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 164,000 | 7,576 | 191,000 | 19,000 | (日) | 479,000 | 11,515 | 290,000 | 267,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 175,000 | 7,600 | 203,000 | 19,080 | (日) | 509,000 | 11,564 | 309,000 | |
| D | 30t吊 | 334 | 292,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 190,000 | 7,576 | 221,000 | 19,000 | (日) | 555,000 | 11,515 | 336,000 | 310,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 203,000 | 7,600 | 236,000 | 19,080 | (日) | 591,000 | 11,564 | 358,000 | |
| D | 35t吊 | 340 | 334,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 217,000 | 7,576 | 253,000 | 19,000 | (日) | 635,000 | 11,515 | 385,000 | 354,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 232,000 | 7,600 | 269,000 | 19,080 | (日) | 675,000 | 11,564 | 409,000 | |
| D | 40t吊 | 348 | 369,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 240,000 | 7,576 | 280,000 | 19,000 | (日) | 701,000 | 11,515 | 425,000 | 391,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 256,000 | 7,600 | 297,000 | 19,080 | (日) | 746,000 | 11,564 | 452,000 | |
| D | 50t吊 | 351 | 465,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.500 | (日) | 302,000 | 7,576 | 352,000 | 19,000 | (日) | 884,000 | 11,515 | 535,000 | 493,000 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6.540 | (日) | 322,000 | 7,600 | 375,000 | 19,080 | (日) | 941,000 | 11,564 | 570,000 | |
| 引船 [鋼製] | | | 11,200 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 700 | 5,814 | 6,510 | 1,827 | 2,050 | 8,837 | 9,900 | 11,800 | 11,800 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 743 | 5,837 | 6,890 | 1,837 | 2,170 | 8,884 | 10,500 |
| D | 100PS型 4.9GT | 74 | 16,300 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 1,020 | 5,814 | 9,480 | 1,827 | 2,980 | 8,837 | 14,400 | 17,100 | 17,100 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 1,080 | 5,837 | 9,980 | 1,837 | 3,140 | 8,884 | 15,200 |
| D | 150PS型 10GT | 110 | 21,300 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 1,330 | 5,814 | 12,400 | 1,827 | 3,890 | 8,837 | 18,800 | 22,400 | 22,400 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 1,410 | 5,837 | 13,100 | 1,837 | 4,110 | 8,884 | 19,900 |
| D | 200PS型 15GT | 147 | 26,500 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 1,680 | 5,814 | 15,400 | 1,827 | 4,840 | 8,837 | 23,400 | 27,900 | 27,900 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 1,780 | 5,837 | 16,300 | 1,837 | 5,130 | 8,884 | 24,800 |
| D | 250PS型 20GT | 184 | 30,500 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 1,910 | 5,814 | 17,700 | 1,827 | 5,570 | 8,837 | 27,000 | 32,100 | 32,100 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 2,020 | 5,837 | 18,700 | 1,837 | 5,900 | 8,884 | 28,500 |
| D | 300PS型 25GT | 221 | 34,900 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 2,180 | 5,814 | 20,300 | 1,827 | 6,380 | 8,837 | 30,800 | 36,700 | 36,700 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 2,100 | 5,837 | 21,400 | 1,837 | 6,740 | 8,884 | 32,600 |
| D | 350PS型 30GT | 257 | 43,400 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 2,710 | 5,814 | 25,200 | 1,827 | 7,930 | 8,837 | 38,400 | 45,600 | 45,600 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 2,870 | 5,837 | 26,600 | 1,837 | 8,380 | 8,884 | 40,500 |
| D | 450PS型 35GT | 331 | 48,200 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 3,010 | 5,814 | 28,000 | 1,827 | 8,810 | 8,837 | 42,600 | 50,700 | 50,700 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 3,190 | 5,837 | 29,600 | 1,837 | 9,310 | 8,884 | 45,000 |
| D | 500PS型 40GT | 368 | 52,300 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 3,270 | 5,814 | 30,400 | 1,827 | 9,560 | 8,837 | 46,200 | 55,000 | 55,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 3,470 | 5,837 | 32,100 | 1,837 | 10,100 | 8,884 | 48,900 |
| D | 550PS型 45GT | 405 | 56,600 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 3,540 | 5,814 | 32,900 | 1,827 | 10,300 | 8,837 | 50,000 | 59,500 | 59,500 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 3,750 | 5,837 | 34,700 | 1,837 | 10,900 | 8,884 | 52,900 |
| D | 600PS型 50GT | 441 | 64,900 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 4,060 | 5,814 | 37,700 | 1,827 | 11,900 | 8,837 | 57,400 | 68,200 | 68,200 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 4,300 | 5,837 | 39,800 | 1,837 | 12,500 | 8,884 | 60,600 |
| D | 700PS型 60GT | 515 | 72,500 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 4,530 | 5,814 | 42,200 | 1,827 | 13,200 | 8,837 | 64,100 | 76,200 | 76,200 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 4,800 | 5,837 | 44,500 | 1,837 | 14,000 | 8,884 | 67,700 |
| D | 800PS型 70GT | 588 | 91,700 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 5,730 | 5,814 | 53,300 | 1,827 | 16,800 | 8,837 | 81,000 | 96,400 | 96,400 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 6,070 | 5,837 | 56,300 | 1,837 | 17,700 | 8,884 | 85,600 |
| D | 1,000PS型 90GT | 736 | 105,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 6,560 | 5,814 | 61,000 | 1,827 | 19,200 | 8,837 | 92,800 | 110,000 | 110,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 6,930 | 5,837 | 64,200 | 1,837 | 20,200 | 8,884 | 97,700 |
| D | 1,200PS型 100GT | 883 | 127,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 7,940 | 5,814 | 73,800 | 1,827 | 23,200 | 8,837 | 112,000 | 133,000 | 133,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 8,380 | 5,837 | 77,600 | 1,837 | 24,400 | 8,884 | 118,000 |
| D | 1,500PS型 130GT | 1,103 | 167,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 10,400 | 5,814 | 97,100 | 1,827 | 30,500 | 8,837 | 148,000 | 176,000 | 176,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 11,100 | 5,837 | 103,000 | 1,837 | 32,300 | 8,884 | 156,000 |
| D | 2,000PS型 180GT | 1,471 | 208,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 13,000 | 5,814 | 121,000 | 1,827 | 38,000 | 8,837 | 184,000 | 219,000 | 219,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 13,800 | 5,837 | 128,000 | 1,837 | 40,200 | 8,884 | 195,000 |
| D | 2,500PS型 220GT | 1,839 | 287,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 17,900 | 5,814 | 167,000 | 1,827 | 52,400 | 8,837 | 254,000 | 302,000 | 302,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 19,000 | 5,837 | 176,000 | 1,837 | 55,500 | 8,884 | 268,000 |
| D | 3,000PS型 330GT | 2,207 | 378,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.25 | | 23,600 | 5,814 | 220,000 | 1,827 | 69,100 | 8,837 | 334,000 | 397,000 | 397,000 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 165 | 6 | 6.30 | | 25,000 | 5,837 | 232,000 | 1,837 | 72,900 | 8,884 | 353,000 |
| D | 4,000PS型 450GT | 2,942 | 90,300 | 20 | 1,040 | 130 | 215 | 185 | 6 | 6.73 | | 6,080 | 6,047 | 54,600 | 1,923 | 17,400 | 9,302 | 84,000 | 126,000 | 126,000 | 20 | 1,040 | | | | | | | | | | | | | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------|-----------|---------|----------------------------|--------|--------------|---------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運 転 時 間 (時間) | (4) 運 転 日 数 (日) | (5) 供 用 日 数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り換算値 | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損 料 額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | | | (11) 損 料 額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損 料 額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損 料 額 (円) | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損 料 額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損 料 額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損 料 額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損 料 額 (円) |
| | | | | | | | | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土運船 【開閉式】 | 100m ³ 積 | | 24,700 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 25,100 | | | 10,156 | 25,100 | | | 10,156 | 25,100 | 26,200 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 26,800 | | | 10,219 | 26,800 | |
| | 300m ³ 積 | | 63,700 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 64,700 | | | 10,156 | 64,700 | | | 10,156 | 64,700 | 67,500 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 69,000 | | | 10,219 | 69,000 | |
| | 650m ³ 積 | | 106,000 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 108,000 | | | 10,156 | 108,000 | | | 10,156 | 108,000 | 112,000 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 114,000 | | | 10,219 | 114,000 | |
| | 1,300m ³ 積 | | 168,000 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 171,000 | | | 10,156 | 171,000 | | | 10,156 | 171,000 | 178,000 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 182,000 | | | 10,219 | 182,000 | |
| | 【密閉式】 | 100m ³ 積 | | 17,400 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 17,700 | | | 10,156 | 17,700 | | | 10,156 | 17,700 | 17,400 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 17,800 | | | 10,219 | 17,800 |
| | | 300m ³ 積 | | 44,600 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 45,300 | | | 10,156 | 45,300 | | | 10,156 | 45,300 | 44,600 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 45,600 | | | 10,219 | 45,600 |
| | | 650m ³ 積 | | 74,300 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 75,500 | | | 10,156 | 75,500 | | | 10,156 | 75,500 | 74,300 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 75,900 | | | 10,219 | 75,900 |
| | | 1,300m ³ 積 | | 117,000 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,156 | (供) | 119,000 | | | 10,156 | 119,000 | | | 10,156 | 119,000 | 117,000 | 20 | | 160 | 110 | 6 | | | 10,219 | (供) | 120,000 | | | 10,219 | 120,000 |
| 押航土運船 【開閉式】 | 650m ³ 積 | | 176,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 212,000 | | | 12,037 | 212,000 | | | 12,037 | 212,000 | 176,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 213,000 | | | 12,111 | 213,000 | |
| | 1,300m ³ 積 | | 238,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 286,000 | | | 12,037 | 286,000 | | | 12,037 | 286,000 | 238,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 288,000 | | | 12,111 | 288,000 | |
| | 2,000m ³ 積 | | 301,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 362,000 | | | 12,037 | 362,000 | | | 12,037 | 362,000 | 301,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 365,000 | | | 12,111 | 365,000 | |
| | 3,000m ³ 積 | | 397,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 478,000 | | | 12,037 | 478,000 | | | 12,037 | 478,000 | 397,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 481,000 | | | 12,111 | 481,000 | |
| | 5,000m ³ 積 | | 588,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 708,000 | | | 12,037 | 708,000 | | | 12,037 | 708,000 | 588,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 712,000 | | | 12,111 | 712,000 | |
| | 【密閉式】 | 650m ³ 積 | | 120,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 144,000 | | | 12,037 | 144,000 | | | 12,037 | 144,000 | 120,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 145,000 | | | 12,111 | 145,000 |
| | | 1,300m ³ 積 | | 165,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 199,000 | | | 12,037 | 199,000 | | | 12,037 | 199,000 | 165,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 200,000 | | | 12,111 | 200,000 |
| | | 2,000m ³ 積 | | 211,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 254,000 | | | 12,037 | 254,000 | | | 12,037 | 254,000 | 211,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 256,000 | | | 12,111 | 256,000 |
| 3,000m ³ 積 | | | 277,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 333,000 | | | 12,037 | 333,000 | | | 12,037 | 333,000 | 277,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 337,000 | | | 12,111 | 337,000 | |
| 5,000m ³ 積 | | 411,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,037 | (供) | 495,000 | | | 12,037 | 495,000 | | | 12,037 | 495,000 | 411,000 | 15 | | 180 | 140 | 6 | | | 12,111 | (供) | 499,000 | | | 12,111 | 499,000 | | |
| 台船 | 20t積 | | 3,400 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 4,640 | | | 13,654 | 4,640 | | | 13,654 | 4,640 | 3,500 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 4,810 | | | 13,731 | 4,810 | |
| | 30t積 | | 4,900 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 6,690 | | | 13,654 | 6,690 | | | 13,654 | 6,690 | 5,050 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 6,930 | | | 13,731 | 6,930 | |
| | 100t積 | | 10,400 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 14,200 | | | 13,654 | 14,200 | | | 13,654 | 14,200 | 10,700 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 14,700 | | | 13,731 | 14,700 | |
| | 150t積 | | 15,200 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 20,800 | | | 13,654 | 20,800 | | | 13,654 | 20,800 | 15,700 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 21,600 | | | 13,731 | 21,600 | |
| | 200t積 | | 19,700 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 26,900 | | | 13,654 | 26,900 | | | 13,654 | 26,900 | 20,300 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 27,900 | | | 13,731 | 27,900 | |
| | 300t積 | | 26,900 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 36,700 | | | 13,654 | 36,700 | | | 13,654 | 36,700 | 27,700 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 38,000 | | | 13,731 | 38,000 | |
| | 400t積 | | 31,300 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 42,700 | | | 13,654 | 42,700 | | | 13,654 | 42,700 | 32,200 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 44,200 | | | 13,731 | 44,200 | |
| | 500t積 | | 35,800 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 48,900 | | | 13,654 | 48,900 | | | 13,654 | 48,900 | 36,900 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 50,700 | | | 13,731 | 50,700 | |
| | 600t積 | | 40,500 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 55,300 | | | 13,654 | 55,300 | | | 13,654 | 55,300 | 41,700 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 57,300 | | | 13,731 | 57,300 | |
| | 700t積 | | 45,300 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 61,900 | | | 13,654 | 61,900 | | | 13,654 | 61,900 | 46,700 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 64,100 | | | 13,731 | 64,100 | |
| | 1,000t積 | | 63,200 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 86,300 | | | 13,654 | 86,300 | | | 13,654 | 86,300 | 65,100 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 89,400 | | | 13,731 | 89,400 | |
| | 1,500t積 | | 92,200 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 126,000 | | | 13,654 | 126,000 | | | 13,654 | 126,000 | 95,000 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 130,000 | | | 13,731 | 130,000 | |
| | 2,000t積 | | 118,000 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 161,000 | | | 13,654 | 161,000 | | | 13,654 | 161,000 | 122,000 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 168,000 | | | 13,731 | 168,000 | |
| | 6,000t積 | | 340,000 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 464,000 | | | 13,654 | 464,000 | | | 13,654 | 464,000 | 350,000 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 481,000 | | | 13,731 | 481,000 | |
| 10,000t積 | | 566,000 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,654 | (供) | 773,000 | | | 13,654 | 773,000 | | | 13,654 | 773,000 | 583,000 | 20 | | 130 | 140 | 6 | | | 13,731 | (供) | 801,000 | | | 13,731 | 801,000 | | |
| その他作業船 スバット台船 | 水深 5m用 | | 6,570 | 10 | | 90 | 80 | 6 | | | 26,111 | (供) | 17,200 | | | 26,111 | 17,200 | | | 26,111 | 17,200 | 6,570 | 10 | | 90 | 80 | 6 | | | 26,333 | (供) | 17,300 | | | 26,333 | 17,300 | |
| | 水深 10m用 | | 9,100 | 10 | | 90 | 80 | 6 | | | 26,111 | (供) | 23,800 | | | 26,111 | 23,800 | | | 26,111 | 23,800 | 9,100 | 10 | | 90 | 80 | 6 | | | 26,333 | (供) | 24,000 | | | 26,333 | 24,000 | |
| | 水深 15m用 | | 11,600 | 10 | | 90 | 80 | 6 | | | 26,111 | (供) | 30,300 | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------|--------------|---------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------|-----------|-------|----------------------------|-------|--------------|------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--|--------|-----|-------|--------|-------|--|--|--------|-----|-------|--------|-------|--|--|--------|-----|-------|--------|-------|--|--|--------|-----|-------|--------|-------|--|--|--------|-----|-------|--------|-------|--|--|--------|-----|-------|--------|-------|--|--|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運 転 時 間 (時間) | (4) 運 転 日 数 (日) | (5) 供 用 日 数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り換算値 | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | | | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 分岐管 【鋼製】 | 径 300mm | | 44 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 82 | 18.611 | 82 | | | 18.889 | (供) | 83 | 18.889 | 83 | | | 18.889 | (供) | 106 | 18.889 | 106 | | | 18.889 | (供) | 128 | 18.889 | 128 | | | 18.889 | (供) | 179 | 18.889 | 179 | | | 18.889 | (供) | 212 | 18.889 | 212 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | |
| | | | 56 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 104 | 18.611 | 104 | | | 18.889 | (供) | 106 | 18.889 | 106 | | | 18.889 | (供) | 128 | 18.889 | 128 | | | 18.889 | (供) | 179 | 18.889 | 179 | | | 18.889 | (供) | 212 | 18.889 | 212 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | |
| | | | 68 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 127 | 18.611 | 127 | | | 18.889 | (供) | 128 | 18.889 | 128 | | | 18.889 | (供) | 179 | 18.889 | 179 | | | 18.889 | (供) | 212 | 18.889 | 212 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 95 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 177 | 18.611 | 177 | | | 18.889 | (供) | 179 | 18.889 | 179 | | | 18.889 | (供) | 212 | 18.889 | 212 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 112 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 208 | 18.611 | 208 | | | 18.889 | (供) | 212 | 18.889 | 212 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 134 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 249 | 18.611 | 249 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 212 | 18.889 | 212 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 163 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 303 | 18.611 | 303 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 206 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 383 | 18.611 | 383 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 212 | 18.889 | 212 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 298 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 555 | 18.611 | 555 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 298 | 6 | | 120 | 15 | 4 | | | 18.611 | (供) | 555 | 18.611 | 555 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | 18.889 | (供) | 253 | 18.889 | 253 | | | 18.889 | (供) | 308 | 18.889 | 308 | | | 18.889 | (供) | 389 | 18.889 | 389 | | | 18.889 | (供) | 563 | 18.889 | 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フロータ 【鋼製】 | 長 4.5m 径 600mm 排砂管径 300mm | | 313 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 806 | 25.741 | 806 | | | 26.111 | (供) | 817 | 26.111 | 817 | | | 26.111 | (供) | 890 | 26.111 | 890 | | | 26.111 | (供) | 1,150 | 26.111 | 1,150 | | | 26.111 | (供) | 1,370 | 26.111 | 1,370 | | | 26.111 | (供) | 1,740 | 26.111 | 1,740 | | | 26.111 | (供) | 2,170 | 26.111 | 2,170 | | | 26.111 | (供) | 2,500 | 26.111 | 2,500 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | 26.111 | (供) | 2,820 | 26.111 | 2,820 | | |
| | | | 341 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 878 | 25.741 | 878 | | | 26.111 | (供) | 890 | 26.111 | 890 | | | 26.111 | (供) | 1,150 | 26.111 | 1,150 | | | 26.111 | (供) | 1,370 | 26.111 | 1,370 | | | 26.111 | (供) | 1,740 | 26.111 | 1,740 | | | 26.111 | (供) | 2,170 | 26.111 | 2,170 | | | 26.111 | (供) | 2,500 | 26.111 | 2,500 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 439 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 1,130 | 25.741 | 1,130 | | | 26.111 | (供) | 1,150 | 26.111 | 1,150 | | | 26.111 | (供) | 1,370 | 26.111 | 1,370 | | | 26.111 | (供) | 1,740 | 26.111 | 1,740 | | | 26.111 | (供) | 2,170 | 26.111 | 2,170 | | | 26.111 | (供) | 2,500 | 26.111 | 2,500 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 524 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 1,350 | 25.741 | 1,350 | | | 26.111 | (供) | 1,370 | 26.111 | 1,370 | | | 26.111 | (供) | 1,740 | 26.111 | 1,740 | | | 26.111 | (供) | 2,170 | 26.111 | 2,170 | | | 26.111 | (供) | 2,500 | 26.111 | 2,500 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 666 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 1,710 | 25.741 | 1,710 | | | 26.111 | (供) | 1,740 | 26.111 | 1,740 | | | 26.111 | (供) | 2,170 | 26.111 | 2,170 | | | 26.111 | (供) | 2,500 | 26.111 | 2,500 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | 26.111 | (供) | 2,820 | 26.111 | 2,820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 832 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 2,140 | 25.741 | 2,140 | | | 26.111 | (供) | 2,170 | 26.111 | 2,170 | | | 26.111 | (供) | 2,500 | 26.111 | 2,500 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | 26.111 | (供) | 2,820 | 26.111 | 2,820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 956 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 2,460 | 25.741 | 2,460 | | | 26.111 | (供) | 2,500 | 26.111 | 2,500 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | 26.111 | (供) | 2,820 | 26.111 | 2,820 | | | 26.111 | (供) | 3,000 | 26.111 | 3,000 | | | 26.111 | (供) | 3,200 | 26.111 | 3,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,030 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 2,650 | 25.741 | 2,650 | | | 26.111 | (供) | 2,690 | 26.111 | 2,690 | | | 26.111 | (供) | 2,820 | 26.111 | 2,820 | | | 26.111 | (供) | 3,000 | 26.111 | 3,000 | | | 26.111 | (供) | 3,200 | 26.111 | 3,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,080 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 2,780 | 25.741 | 2,780 | | | 26.111 | (供) | 2,820 | 26.111 | 2,820 | | | 26.111 | (供) | 3,000 | 26.111 | 3,000 | | | 26.111 | (供) | 3,200 | 26.111 | 3,200 | | | 26.111 | (供) | 3,400 | 26.111 | 3,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,080 | 6 | | 90 | 20 | 4 | | | 25.741 | (供) | 2,780 | 25.741 | 2,780 | | | 26.111 | (供) | 2,820 | 26.111 | 2,820 | | | 26.111 | (供) | 3,000 | 26.111 | 3,000 | | | 26.111 | (供) | 3,200 | 26.111 | 3,200 | | | 26.111 | (供) | 3,400 | 26.111 | 3,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ジョイント 【ゴム製】 | 長 900mm 径 300mm | | 122 | 6 | | 125 | 20 | 4 | | | 18.533 | (供) | 226 | 18.533 | 226 | | | 19.583 | (供) | 239 | 19.583 | 239 | | | 19.583 | (供) | 288 | 19.583 | 288 | | | 19.583 | (供) | 380 | 19.583 | 380 | | | 19.583 | (供) | 552 | 19.583 | 552 | | | 19.583 | (供) | 701 | 19.583 | 701 | | | 19.583 | (供) | 858 | 19.583 | 858 | | | 19.583 | (供) | 1,020 | 19.583 | 1,020 | | | 19.583 | (供) | 1,240 | 19.583 | 1,240 | | | 19.583 | (供) | 1,490 | 19.583 | 1,490 | | |
| | | | 147 | 6 | | 125 | 20 | 4 | | | 18.533 | (供) | 272 | 18.533 | 272 | | | 19.583 | (供) | 288 | 19.583 | 288 | | | 19.583 | (供) | 380 | 19.583 | 380 | | | 19.583 | (供) | 552 | 19.583 | 552 | | | 19.583 | (供) | 701 | 19.583 | 701 | | | 19.583 | (供) | 858 | 19.583 | 858 | | | 19.583 | (供) | 1,020 | 19.583 | 1,020 | | | 19.583 | (供) | 1,240 | 19.583 | 1,240 | | | 19.583 | (供) | 1,490 | 19.583 | 1,490 | | | | | | | | | |
| | | | 194 | 6 | | 125 | 20 | 4 | | | 18.533 | (供) | 360 | 18.533 | 360 | | | 19.583 | (供) | 380 | 19.583 | 380 | | | 19.583 | (供) | 552 | 19.583 | 552 | | | 19.583 | (供) | 701 | 19.583 | 701 | | | 19.583 | (供) | 858 | 19.583 | 858 | | | 19.583 | (供) | 1,020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------|---------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------|-----|-----------|--------|----------------------------|------------|--------------|--------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運 転 時 間 (時間) | (4) 運 転 日 数 (日) | (5) 供 用 日 数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り換算値 | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | | | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) |
| | | | | | | | | | | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイトランス | 単相 6kV/3kV用 100kVA 単相 6kV/3kV用 250kVA 単相 6kV/3kV用 500kVA | | 592 | 23 | | 90 | 45 | 4 | | | | | 11,208 | (供) 664 | | | 11,208 | 664 | | | | | 11,304 | (供) 669 | | | 11,304 | 669 | | | 11,304 | 669 | | | | | |
| | | | 1,210 | 23 | | 90 | 45 | 4 | | | | | | 11,208 | (供) 1,360 | | | 11,208 | 1,360 | | | | | 11,304 | (供) 1,370 | | | 11,304 | 1,370 | | | 11,304 | 1,370 | | | | |
| | | | 1,760 | 23 | | 90 | 45 | 4 | | | | | | 11,208 | (供) 1,970 | | | 11,208 | 1,970 | | | | | 11,304 | (供) 1,990 | | | 11,304 | 1,990 | | | 11,304 | 1,990 | | | | |
| 誘導形電圧調整器 | 3相 3kV 50kVA 3相 3kV 75kVA 3相 3kV 150kVA | | 3,880 | 23 | | 90 | 45 | 4 | | | | | 11,208 | (供) 4,350 | | | 11,208 | 4,350 | | | | | 11,304 | (供) 4,390 | | | 11,304 | 4,390 | | | 11,304 | 4,390 | | | | | |
| | | | 4,300 | 23 | | 90 | 45 | 4 | | | | | | 11,208 | (供) 4,820 | | | 11,208 | 4,820 | | | | | 11,304 | (供) 4,860 | | | 11,304 | 4,860 | | | 11,304 | 4,860 | | | | |
| | | | 7,400 | 23 | | 90 | 45 | 4 | | | | | | 11,208 | (供) 8,290 | | | 11,208 | 8,290 | | | | | 11,304 | (供) 8,360 | | | 11,304 | 8,360 | | | 11,304 | 8,360 | | | | |
| ケーブル 被覆硬銅線(100m当り) | 22mm ² 50mm ² 100mm ² | | 58 | 6 | | 90 | 0 | 4 | | | | | 22,037 | (供) 128 | | | 22,037 | 128 | | | | | 22,407 | (供) 130 | | | 22,407 | 130 | | | 22,407 | 130 | | | | | |
| | | | 114 | 6 | | 90 | 0 | 4 | | | | | | 22,037 | (供) 251 | | | 22,037 | 251 | | | | | 22,407 | (供) 255 | | | 22,407 | 255 | | | 22,407 | 255 | | | | |
| | | | 184 | 6 | | 90 | 0 | 4 | | | | | | 22,037 | (供) 405 | | | 22,037 | 405 | | | | | 22,407 | (供) 412 | | | 22,407 | 412 | | | 22,407 | 412 | | | | |
| キャブタイヤケーブル(100m当り) | 高圧2種単心 3kV 22mm ² 高圧2種単心 3kV 50mm ² 高圧2種単心 3kV 100mm ² | | 138 | 4 | | 90 | 0 | 4 | | | | | 30,833 | (供) 425 | | | 30,833 | 425 | | | | | 31,389 | (供) 433 | | | 31,389 | 433 | | | 31,389 | 433 | | | | | |
| | | | 195 | 4 | | 90 | 0 | 4 | | | | | | 30,833 | (供) 601 | | | 30,833 | 601 | | | | | 31,389 | (供) 612 | | | 31,389 | 612 | | | 31,389 | 612 | | | | |
| | | | 318 | 4 | | 90 | 0 | 4 | | | | | | 30,833 | (供) 980 | | | 30,833 | 980 | | | | | 31,389 | (供) 998 | | | 31,389 | 998 | | | 31,389 | 998 | | | | |
| 水底ケーブル(100m当り) | 3心 3kV 38mm ² 3心 3kV 80mm ² 3心 3kV 125mm ² | | 538 | 6 | | 90 | 0 | 4 | | | | | 22,037 | (供) 1,190 | | | 22,037 | 1,190 | | | | | 22,407 | (供) 1,210 | | | 22,407 | 1,210 | | | 22,407 | 1,210 | | | | | |
| | | | 860 | 6 | | 90 | 0 | 4 | | | | | | 22,037 | (供) 1,900 | | | 22,037 | 1,900 | | | | | 22,407 | (供) 1,930 | | | 22,407 | 1,930 | | | 22,407 | 1,930 | | | | |
| | | | 1,180 | 6 | | 90 | 0 | 4 | | | | | | 22,037 | (供) 2,600 | | | 22,037 | 2,600 | | | | | 22,407 | (供) 2,640 | | | 22,407 | 2,640 | | | 22,407 | 2,640 | | | | |
| 灯浮標等 灯浮標 | 光度 12cd 12cd 24cd 24cd | | 120 | 4 | | 160 | 160 | 4 | | | | | 42,344 | (供) 508 | | | 42,344 | 508 | | | | | 42,656 | (供) 512 | | | 42,656 | 512 | | | 42,656 | 512 | | | | | |
| | | | 158 | 4 | | 160 | 160 | 4 | | | | | | 42,344 | (供) 669 | | | 42,344 | 669 | | | | | 42,656 | (供) 674 | | | 42,656 | 674 | | | 42,656 | 674 | | | | |
| | | | 591 | 4 | | 160 | 160 | 4 | | | | | | 42,344 | (供) 2,500 | | | 42,344 | 2,500 | | | | | 42,656 | (供) 2,520 | | | 42,656 | 2,520 | | | 42,656 | 2,520 | | | | |
| | | | 782 | 4 | | 160 | 160 | 4 | | | | | | 42,344 | (供) 3,310 | | | 42,344 | 3,310 | | | | | 42,656 | (供) 3,340 | | | 42,656 | 3,340 | | | 42,656 | 3,340 | | | | |
| 標識灯 | 光度 24cd 12,14cd 12,14cd | | 109 | 3 | | 210 | 190 | 4 | | | | | 47,143 | (供) 514 | | | 47,143 | 514 | | | | | 47,460 | (供) 517 | | | 47,460 | 517 | | | 47,460 | 517 | | | | | |
| | | | 164 | 3 | | 210 | 190 | 4 | | | | | | 47,143 | (供) 773 | | | 47,143 | 773 | | | | | 47,460 | (供) 778 | | | 47,460 | 778 | | | 47,460 | 778 | | | | |
| | | | 67 | 3 | | 210 | 190 | 4 | | | | | | 47,143 | (供) 316 | | | 47,143 | 316 | | | | | 47,460 | (供) 318 | | | 47,460 | 318 | | | 47,460 | 318 | | | | |
| 測定・探査機器 音響測深機 | 1方向 100kHz 1方向 200kHz 2方向 90~230kHz 4方向 90~230kHz | | 1,140 | 10 | | 40 | 60 | 4 | | | | | 48,750 | (供) 5,560 | | | 48,750 | 5,560 | | | | | 49,250 | (供) 5,610 | | | 49,250 | 5,610 | | | 49,250 | 5,610 | | | | | |
| | | | 1,140 | 10 | | 40 | 60 | 4 | | | | | | 48,750 | (供) 5,560 | | | 48,750 | 5,560 | | | | | 49,250 | (供) 5,610 | | | 49,250 | 5,610 | | | 49,250 | 5,610 | | | | |
| | | | 2,250 | 10 | | 40 | 60 | 4 | | | | | | 48,750 | (供) 11,000 | | | 48,750 | 11,000 | | | | | 49,250 | (供) 11,100 | | | 49,250 | 11,100 | | | 49,250 | 11,100 | | | | |
| | | | 2,540 | 10 | | 40 | 60 | 4 | | | | | | 48,750 | (供) 12,400 | | | 48,750 | 12,400 | | | | | 49,250 | (供) 12,500 | | | 49,250 | 12,500 | | | 49,250 | 12,500 | | | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455Hz | | 50,000 | 9 | | 45 | 30 | 4 | | | | | 39,753 | (供) 199,000 | | | 39,753 | 199,000 | | | | | 40,247 | (供) 201,000 | | | 40,247 | 201,000 | | | 40,247 | 201,000 | | | | | |
| 電波測位機 | 20km用 100km用 | | 15,000 | 9 | | 70 | 40 | 4 | | | | | 27,143 | (供) 40,700 | | | 27,143 | 40,700 | | | | | 27,460 | (供) 41,200 | | | 27,460 | 41,200 | | | 27,460 | 41,200 | | | | | |
| | | | 17,600 | 9 | | 70 | 40 | 4 | | | | | | 27,143 | (供) 47,800 | | | 27,143 | 47,800 | | | | | 27,460 | (供) 48,300 | | | 27,460 | 48,300 | | | 27,460 | 48,300 | | | | |
| 光波式位置測定器 | 10~1,000m用 | | 25,400 | 7 | | 100 | 30 | 4 | | | | | 21,857 | (供) 55,500 | | | 21,857 | 55,500 | | | | | 22,143 | (供) 56,200 | | | 22,143 | 56,200 | | | 22,143 | 56,200 | | | | | |
| 地層探査機 | 36ジュール(浅海用) 200ジュール(浅海用) 400ジュール(大水深用) | | 6,800 | 5 | | 110 | 15 | 4 | | | | | 23,636 | (供) 16,100 | | | 23,636 | 16,100 | | | | | 24,000 | (供) 16,300 | | | 24,000 | 16,300 | | | 24,000 | 16,300 | | | | | |
| | | | 11,000 | 5 | | 110 | 15 | 4 | | | | | | 23,636 | (供) 26,000 | | | 23,636 | 26,000 | | | | | 24,000 | (供) 26,400 | | | 24,000 | 26,400 | | | 24,000 | 26,400 | | | | |
| | | | 20,000 | 5 | | 110 | 15 | 4 | | | | | | 23,636 | (供) 47,300 | | | 23,636 | 47,300 | | | | | 24,000 | (供) 48,000 | | | 24,000 | 48,000 | | | 24,000 | 48,000 | | | | |
| 機雷探査機 | 潜水式 20型 | | 2,780 | 5 | | 65 | 20 | 4 | | | | | 41,538 | (供) 11,500 | | | 41,538 | 11,500 | | | | | 42,154 | (供) 11,700 | | | 42,154 | 11,700 | | | 42,154 | 11,700 | | | | | |
| GNSS施工管理装置 | クラブ渡渡船用 | | 23,000 | 10 | | 125 | 80 | 4 | | | | | 17,200 | (供) 39,600 | | | 17,200 | 39,600 | | | | | 17,360 | (供) 39,900 | | | 17,360 | 39,900 | | | 17,360 | 39,900 | | | | | |
| GNSS測位装置 | ポンプ渡渡船用 サンドドレーン船用 サンドコンバクション船用 | | 20,900 | 10 | | 70 | 45 | 4 | | | | | 25,714 | (供) 53,700 | | | 25,714 | 53,700 | | | | | 26,000 | (供) 54,300 | | | 26,000 | 54,300 | | | 26,000 | 54,300 | | | | | |
| | | | 19,900 | 10 | | 85 | 45 | 4 | | | | | | 21,176 | (供) 42,100 | | | 21,176 | 42,100 | | | | | 21,412 | (供) 42,600 | | | 21,412 | 42,600 | | | 21,412 | 42,600 | | | | |
| | | | 23,400 | 10 | | 110 | 45 | 4 | | | | | | 16,364 | (供) 38,300 | | | 16,364 | 38,300 | | | | | 21,412 | (供) 50,100 | | | 21,412 | 50,100 | | | 21,412 | 50,100 | | | | |

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

| 別表第2 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------|-----|--|--|--|--|--|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運転 時間 (時間) | (4) 運転 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運転時間(または日) 当り換 算 値 | | 供用日当り換算値 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損 料 額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損 料 額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損 料 額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損 料 額 (円) | | | | | | | |
| (付属作業船) その他作業船 スバット台船(油圧式) | 鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t | | 182,000 | 10 | | 90 | 80 | 6 | | | 26.111 | (供) | 475,000 | | | 26.111 | 475,000 | | | | | | | |
| 船外機船 | FRP製 5.5m | 11 | 718 | 15 | | 160 | 265 | 225 | 6 | 6.667 | (日) | 479 | 6.289 | 452 | 17.083 | (日) | 1,230 | 10,314 | 741 | | | | | |
| 調査台船(磁気探査用) | FRP製 | | 14,000 | 10 | | | 70 | 15 | 6 | | | 24.286 | (供) | 34,000 | | | 24.286 | 34,000 | | | | | | |
| 捨石均し船 | 機械式 | 736 | 741,000 | 10 | 600 | 100 | 165 | 100 | 6 | 1.625 | | 120,000 | 9.545 | 707,000 | 4.250 | 315,000 | 15,455 | 1,150,000 | | | | | | |
| (港湾工事用作業機械器具等) 港湾工事用作業機械器具 鋼管用大型パイプハンマ 〔電動式・低周波型〕 | 起震力 1,049KN 質量 10.1t 1,431KN 13.5t 1,823KN 16.7t | 150 200 240 | 32,300 43,700 47,500 | 10.0 10.0 10.0 | 470 470 470 | 80 80 80 | 120 120 120 | 50 50 50 | 10 10 10 | 2,020 2,020 2,020 | 6,520 8,830 9,600 | 12,080 12,080 12,080 | 39,000 52,800 57,400 | 5,110 5,110 5,110 | 16,500 22,300 24,300 | 20,000 20,000 20,000 | 64,600 87,400 95,000 | | | | | | | |
| (その他作業用付属品) 大型異形ブロックのベッド(4個当り) 〔テトラポッド製作用〕 | 40t(鋼製)、50t(鋼製) 64t(鋼製) 80t(鋼製) | | | | | | | | | | | (供) | 3,500 4,780 6,910 | | | | 3,500 4,780 6,910 | | | | | | | |
| (港湾工事用付属機器) 測定・探査機器 GNSS測位装置 | DGNSS(海上保安庁方式) RTKGNSS(特定省電力方式) | | 1,020 29,500 | 5.0 9.0 | | 40 100 | 40 30 | 5 4 | | | 80,000 17,889 | (供) | 8,160 52,800 | | | 80,000 17,889 | 8,160 52,800 | | | | | | | |
| 磁気探査用機器 | 磁気傾度計用探査コイル 増幅器、記録器 | | 3,080 630 | 13.0 12.0 | | 30 25 | 5 10 | 1 4 | | | 28,974 51,000 | (供) | 8,920 3,210 | | | 28,974 51,000 | 8,920 3,210 | | | | | | | |
| 簡易型AIS (簡易型船舶自動識別 装置) | クラスB 非SOLAS船対象 (SDTDMA方式又はCSTDMA方式) | | 327 | 5.0 | | 40 | 40 | 5 | | | 80,000 | (供) | 2,620 | | | 80,000 | 2,620 | | | | | | | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,020 29,500 | 5.0 9.0 | | 40 100 | 40 30 | 5 4 | | | 81,000 18,111 | (供) | 8,260 53,400 | | | 81,000 18,111 | 8,260 53,400 | | | | | | | |
| | | | 3,080 630 | 13.0 12.0 | | 30 15 | 5 10 | 1 4 | | | 29,487 86,111 | (供) | 9,080 5,420 | | | 29,487 86,111 | 9,080 5,420 | | | | | | | |
| | | | 327 | 5.0 | | 40 | 40 | 5 | | | 81,000 | (供) | 2,650 | | | 81,000 | 2,650 | | | | | | | |
| | | | 329 | 5.0 | | 285 | 40 | 5 | | | 11,368 | (供) | 374 | | | 11,368 | 374 | | | | | | | |