

平成26年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント
船舶の損料算定基準 目次	(主作業船) 浚渫埋立作業船 船 1 ポンプ浚渫船、汚泥浚渫船、グラブ浚渫船、バックホウ浚渫船、マイクロポンプ船、揚土船(リクレーマ船)、バージアンローダ船、空気圧送船	(主作業船) 浚渫埋立作業船 船 1 ポンプ浚渫船、汚泥浚渫船、グラブ浚渫船、バックホウ浚渫船、マイクロポンプ船、 <u>リクレーマ船</u> 、バージアンローダ船、空気圧送船	名称の変更
船舶の損料算定基準 P3	付 則 この基準は、平成 <u>24</u> 年4月1日から適用する。	付 則 この基準は、平成 <u>26</u> 年4月1日から適用する。	
6. 船舶損料の計算 P7	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4,000PS型の場合 (8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.95 + 0.50)}{30} \times \frac{1}{640} = 378 \times 10^{-7}$ (9欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × 378 × 10⁻⁷ ≒ <u>78,200円</u> (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.95 + 0.50)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 12,024 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × 12,024 × 10⁻⁷ ≒ <u>2,490,000円</u> (12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.50)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,693 \times 10^{-7}$ (13欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × 1,693 × 10⁻⁷ ≒ <u>350,000円</u> (14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.50)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 15,476 \times 10^{-7}$ (15欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × 15,476 × 10⁻⁷ ≒ <u>3,200,000円</u> 船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,654 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = <u>19,200,000</u> × 13,654 × 10⁻⁷ ≒ <u>26,200円</u></p>	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4,000PS型の場合 (8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.95 + 0.65)}{30} \times \frac{1}{640} = 417 \times 10^{-7}$ (9欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × 417 × 10⁻⁷ ≒ <u>86,300円</u> (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.95 + 0.65)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 12,381 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × 12,381 × 10⁻⁷ ≒ <u>2,560,000円</u> (12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.65)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,771 \times 10^{-7}$ (13欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × 1,771 × 10⁻⁷ ≒ <u>367,000円</u> (14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.65)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 16,190 \times 10^{-7}$ (15欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × 16,190 × 10⁻⁷ ≒ <u>3,350,000円</u> 船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,654 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = <u>19,300,000</u> × 13,654 × 10⁻⁷ ≒ <u>26,400円</u></p>	
6. 船舶損料の計算 P8	<p>例題1 船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 運転1時間 (又は運転1日) 当り損料 (算定表9欄) × 運転時間 (又は運転日数) + 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) = 78,200円/時 × 640時間 + 2,490,000円/日 × (40日 × 1.65) = <u>214,388千円</u></p>	<p>例題1 船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 運転1時間 (又は運転1日) 当り損料 (算定表9欄) × 運転時間 (又は運転日数) + 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) = 86,300円/時 × 640時間 + 2,560,000円/日 × (40日 × 1.65) = <u>224,192千円</u></p>	

掲載頁	規格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				摘 要		
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時間 (時間)	(4) 運 転 日数 (日)	(5) 供 用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換 算 値				
											(8) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損料率 (×10 ⁻⁷)	(15) 損 料 額 (円)			
船1	(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 [電動機式]	E	200PS型	147	108,000	25	520	40	70	130	6	865	9,340	15,000	162,000	2,885	31,200	21,429	231,000	排砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイント、並びに [電動機式]については陸上受電設備及び送電線を含まない。	
					108,000	25	520	40	70	145	6	923	9,970	15,429	167,000	3,000	32,400	22,286	241,000		
		E	500PS型	368	278,000	25	520	40	70	130	6	865	24,000	15,000	417,000	2,885	80,200	21,429	596,000		
					278,000	25	520	40	70	145	6	923	25,700	15,429	429,000	3,000	83,400	22,286	620,000		
		E	1,000PS型	736	522,000	25	520	40	70	130	6	865	45,200	15,000	783,000	2,885	151,000	21,429	1,120,000		
					522,000	25	520	40	70	145	6	923	48,200	15,429	805,000	3,000	157,000	22,286	1,160,000		
		[ディーゼル式]	D	250PS型	184	136,000	25	520	40	70	130	6	865	11,800	15,000	204,000	2,885	39,200	21,429		291,000
						136,000	25	520	40	70	145	6	923	12,600	15,429	210,000	3,000	40,800	22,286		303,000
			D	420PS型	309	230,000	25	520	40	70	130	6	865	19,900	15,000	345,000	2,885	66,400	21,429		493,000
						230,000	25	520	40	70	145	6	923	21,200	15,429	355,000	3,000	69,000	22,286		513,000
			D	600PS型	441	312,000	25	520	40	70	130	6	865	27,000	15,000	468,000	2,885	90,000	21,429		669,000
						312,000	25	520	40	70	145	6	923	28,800	15,429	481,000	3,000	93,600	22,286		695,000
			D	800PS型	588	399,000	25	520	40	70	130	6	865	36,800	15,429	616,000	3,000	120,000	22,286		889,000
						399,000	25	520	40	70	145	6	923	36,800	15,429	616,000	3,000	120,000	22,286		889,000
	D		1,350PS型	993	639,000	30	640	40	70	50	6	378	24,200	12,024	768,000	1,693	108,000	15,476	989,000		
					639,000	30	640	40	70	65	6	417	26,600	12,381	791,000	1,771	113,000	16,190	1,030,000		
	D		2,250PS型	1,655	1,120,000	30	640	40	70	50	6	378	42,300	12,024	1,350,000	1,693	190,000	15,476	1,730,000		
					1,120,000	30	640	40	70	65	6	417	46,700	12,381	1,390,000	1,771	198,000	16,190	1,810,000		
	D		3,200PS型	2,354	1,590,000	30	640	40	70	50	6	378	60,100	12,024	1,910,000	1,693	269,000	15,476	2,460,000		
					1,590,000	30	640	40	70	65	6	417	66,300	12,381	1,970,000	1,771	282,000	16,190	2,570,000		
	D	4,000PS型	2,942	2,070,000	30	640	40	70	50	6	378	78,200	12,024	2,490,000	1,693	350,000	15,476	3,200,000			
				2,070,000	30	640	40	70	65	6	417	86,300	12,381	2,560,000	1,771	367,000	16,190	3,350,000			
	D	6,000PS型	4,413	2,930,000	30	640	40	70	50	6	378	111,000	12,024	3,520,000	1,693	496,000	15,476	4,530,000			
				2,930,000	30	640	40	70	65	6	417	122,000	12,381	3,630,000	1,771	519,000	16,190	4,740,000			
	D	8,000PS型	5,884	3,670,000	30	640	40	70	50	6	378	139,000	12,024	4,410,000	1,693	621,000	15,476	5,680,000			
				3,670,000	30	640	40	70	65	6	417	153,000	12,381	4,540,000	1,771	650,000	16,190	5,940,000			
	[タービン式]	T	4,000PS型	2,942	2,100,000	30	640	40	70	50	6	378	79,400	12,024	2,530,000	1,693	356,000	15,476	3,250,000		
					2,100,000	30	640	40	70	65	6	417	87,600	12,381	2,600,000	1,771	372,000	16,190	3,400,000		
T		5,000PS型	3,678	2,500,000	30	640	40	70	50	6	378	94,500	12,024	3,010,000	1,693	423,000	15,476	3,870,000			
				2,500,000	30	640	40	70	65	6	417	104,000	12,381	3,100,000	1,771	443,000	16,190	4,050,000			
T	9,000PS型	6,620	4,120,000	30	640	40	70	50	6	378	156,000	12,024	4,950,000	1,693	698,000	15,476	6,380,000				
			4,120,000	30	640	40	70	65	6	417	172,000	12,381	5,100,000	1,771	730,000	16,190	6,670,000				
[ディーゼル発電式]	DE	5,000PS型	3,678	2,900,000	30	640	40	70	50	6	378	110,000	12,024	3,490,000	1,693	491,000	15,476	4,490,000			
				2,900,000	30	640	40	70	65	6	417	121,000	12,381	3,590,000	1,771	514,000	16,190	4,700,000			
	DE	8,000PS型	5,884	3,820,000	30	640	40	70	50	6	378	144,000	12,024	4,590,000	1,693	647,000	15,476	5,910,000			
				3,820,000	30	640	40	70	65	6	417	159,000	12,381	4,730,000	1,771	677,000	16,190	6,180,000			
船2	グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 [ディーゼル式・重錘式]	D	3.5m ³ (重錘20t)	456	401,000	25	560	70	115	125	6	786	31,500	9,043	363,000	2,643	106,000	12,870	516,000	(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ+砕岩棒)	
					402,000	25	560	70	115	125	6	786	31,600	9,043	364,000	2,643	106,000	12,870	517,000		
					703,000	25	560	70	115	125	6	786	55,300	9,043	636,000	2,643	186,000	12,870	905,000		
D	5.5m ³ (重錘30t)	883	704,000	25	560	70	115	125	6	786	55,300	9,043	637,000	2,643	186,000	12,870	906,000				
			704,000	25	560	70	115	125	6	786	55,300	9,043	637,000	2,643	186,000	12,870	906,000				

掲載頁	規格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時間 (時間)	(4) 運 転 日数 (日)	(5) 供 用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換 算 値		
											(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 損 料 額 (円)	
船2	バックホウ浚渫船																		スパッド付。
	D 1.0m ³	206	93,200	15	800	100	165	155	6	1,042	9,710	8,687	81,000	2,833	26,400	13,737	128,000		
			94,600	15	800	100	165	155	6	1,042	9,860	8,687	82,200	2,833	26,800	13,737	130,000		
	D 2.0m ³	302	188,000	15	800	100	165	155	6	1,042	19,600	8,687	163,000	2,833	53,300	13,737	258,000		
			191,000	15	800	100	165	155	6	1,042	19,900	8,687	166,000	2,833	54,100	13,737	262,000		
	D 3.0m ³	397	282,000	15	800	100	165	155	6	1,042	29,400	8,687	245,000	2,833	79,900	13,737	387,000		
			286,000	15	800	100	165	155	6	1,042	29,800	8,687	248,000	2,833	81,000	13,737	393,000		
船2	リクレーマ船	← 名称変更																	
船3	構造物作業船 自航起重機船 [旋回・ディーゼル式]																		特殊吊金具を含まない。
	50t吊 D	405	355,000	20	780	130	215	125	6	705	25,000	5,349	190,000	2,179	77,400	7,907	281,000		
			367,000	20	780	130	215	125	6	705	25,900	5,349	196,000	2,179	80,000	7,907	290,000		
	70t吊 D	515	453,000	20	780	130	215	125	6	705	31,900	5,349	242,000	2,179	98,700	7,907	358,000		
			469,000	20	780	130	215	125	6	705	33,100	5,349	251,000	2,179	102,000	7,907	371,000		
	100t吊 D	736	600,000	20	780	130	215	125	6	705	42,300	5,349	321,000	2,179	131,000	7,907	474,000		
			621,000	20	780	130	215	125	6	705	43,800	5,349	332,000	2,179	135,000	7,907	491,000		
	120t吊 D	809	643,000	20	780	130	215	125	6	705	45,300	5,349	344,000	2,179	140,000	7,907	508,000		
			666,000	20	780	130	215	125	6	705	47,000	5,349	356,000	2,179	145,000	7,907	527,000		
	150t吊 D	883	718,000	20	780	130	215	125	6	705	50,600	5,349	384,000	2,179	156,000	7,907	568,000		
			743,000	20	780	130	215	125	6	705	52,400	5,349	397,000	2,179	162,000	7,907	587,000		
	200t吊 D	1,030	841,000	20	780	130	215	125	6	705	59,300	5,349	450,000	2,179	183,000	7,907	665,000		
			870,000	20	780	130	215	125	6	705	61,300	5,349	465,000	2,179	190,000	7,907	688,000		
船3	起重機船 [旋回・ディーゼル式]																		特殊吊金具を含まない。
	25t吊 D	88	91,000	20	600	100	165	105	6	833	7,580	6,667	60,700	2,667	24,300	9,697	88,200		
			94,100	20	600	100	165	105	6	833	7,840	6,667	62,700	2,667	25,100	9,697	91,200		
	30t吊 D	103	98,700	20	600	100	165	105	6	833	8,220	6,667	65,800	2,667	26,300	9,697	95,700		
			102,000	20	600	100	165	105	6	833	8,500	6,667	68,000	2,667	27,200	9,697	98,900		
	40t吊 D	143	116,000	20	600	100	165	105	6	833	9,660	6,667	77,300	2,667	30,900	9,697	112,000		
			120,000	20	600	100	165	105	6	833	10,000	6,667	80,000	2,667	32,000	9,697	116,000		
	50t吊 D	177	132,000	20	600	100	165	105	6	833	11,000	6,667	88,000	2,667	35,200	9,697	128,000		
			136,000	20	600	100	165	105	6	833	11,300	6,667	90,700	2,667	36,300	9,697	132,000		
	70t吊 D	235	164,000	20	600	100	165	105	6	833	13,700	6,667	109,000	2,667	43,700	9,697	159,000		
			170,000	20	600	100	165	105	6	833	14,200	6,667	113,000	2,667	45,300	9,697	165,000		
	80t吊 D	265	181,000	20	600	100	165	105	6	833	15,100	6,667	121,000	2,667	48,300	9,697	176,000		
			187,000	20	600	100	165	105	6	833	15,600	6,667	125,000	2,667	49,900	9,697	181,000		
	100t吊 D	313	217,000	20	600	100	165	105	6	833	18,100	6,667	145,000	2,667	57,900	9,697	210,000		
			224,000	20	600	100	165	105	6	833	18,700	6,667	149,000	2,667	59,700	9,697	217,000		
	120t吊 D	353	249,000	20	600	100	165	105	6	833	20,700	6,667	166,000	2,667	66,400	9,697	241,000		
			257,000	20	600	100	165	105	6	833	21,400	6,667	171,000	2,667	68,500	9,697	249,000		
	150t吊 D	405	297,000	20	600	100	165	105	6	833	24,700	6,667	198,000	2,667	79,200	9,697	288,000		
			307,000	20	600	100	165	105	6	833	25,600	6,667	205,000	2,667	81,900	9,697	298,000		
	180t吊 D	515	379,000	20	600	100	165	105	6	833	31,600	6,667	253,000	2,667	101,000	9,697	368,000		
			392,000	20	600	100	165	105	6	833	32,700	6,667	261,000	2,667	105,000	9,697	380,000		
	200t吊 D	588	421,000	20	600	100	165	105	6	833	35,100	6,667	281,000	2,667	112,000	9,697	408,000		
			435,000	20	600	100	165	105	6	833	36,200	6,667	290,000	2,667	116,000	9,697	422,000		

掲載頁	規格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時間 (時間)	(4) 運 転 日数 (日)	(5) 供 用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換 算 値		
											(8) 損 料 率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損 料 率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損 料 率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損 料 率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 損 料 額 (円)	
		250t吊 D	736	529,000	20	600	100	165	105	6	833	44,100	6,667	353,000	2,667	141,000	9,697	513,000	
				547,000	20	600	100	165	105	6	833	45,600	6,667	365,000	2,667	146,000	9,697	530,000	
		300t吊 D	883	633,000	20	600	100	165	105	6	833	52,700	6,667	422,000	2,667	169,000	9,697	614,000	
				655,000	20	600	100	165	105	6	833	54,600	6,667	437,000	2,667	175,000	9,697	635,000	
		350t吊 D	1,030																
				749,000	20	600	100	165	105	6	833	62,400	6,667	499,000	2,667	200,000	9,697	726,000	
		400t吊 D	1,178																
				842,000	20	480	80	135	125	6	1,146	96,500	8,519	717,000	3,542	298,000	12,593	1,060,000	
		450t吊 D	1,325																
				936,000	20	480	80	135	125	6	1,146	107,000	8,519	797,000	3,542	332,000	12,593	1,180,000	
		[旋回・ディーゼル発電式] 1,600t吊 DE	2,620																
				4,400,000	20	480	80	135	125	6	1,146	504,000	8,519	3,750,000	3,542	1,560,000	12,593	5,540,000	
		[固定・ディーゼル油圧式] 400t吊 DH	546																
				772,000	20	480	80	135	125	6	1,146	88,500	8,519	658,000	3,542	273,000	12,593	972,000	
		3,700t吊 DH	2,216																
				5,690,000	20	480	80	135	125	6	1,146	652,000	8,519	4,850,000	3,542	2,020,000	12,593	7,170,000	
船4	クレーン付台船	クローラークレーン 35~40t吊	94	28,300	14		100	150	40	9	593	(日) 16,800	805	22,800	1,800	(日) 50,900	1,200	34,000	クレーン付台船の損料額は、クローラークレーン損料(上段)と台船損料(下段)を合算した額とする。
				28,300	13		100	150	40	9	638	(日) 18,100	821	23,200	1,869	(日) 52,900	1,246	35,300	
		台 船 300t積		37,700	20			135	95	6			11,481	(供) 43,300			11,481	43,300	クローラークレーンの損料率は($\times 10^{-6}$)とする。
				38,600	20	—	—	135	95	6			11,481	(供) 44,300			11,481	44,300	
		クローラークレーン 45~50t吊	102	33,900	14		100	150	40	9	593	(日) 20,100	805	27,300	1,800	(日) 61,000	1,200	40,700	台船の基礎価格には、固縛費、操船ウィンチ等を含む。
				33,900	13		100	150	40	9	638	(日) 21,600	821	27,800	1,869	(日) 63,400	1,246	42,200	
		台 船 500t積		46,600	20			135	95	6			11,481	(供) 53,500			11,481	53,500	
				47,700	20	—	—	135	95	6			11,481	(供) 54,800			11,481	54,800	
		クローラークレーン 80t吊	161	66,300	14		100	150	40	9	593	(日) 39,300	805	53,400	1,800	(日) 119,000	1,200	79,600	
				66,300	13		100	150	40	9	638	(日) 42,300	821	54,400	1,869	(日) 124,000	1,246	82,600	
		台 船 700t積		57,000	20			135	95	6			11,481	(供) 65,400			11,481	65,400	
				58,400	20	—	—	135	95	6			11,481	(供) 67,000			11,481	67,000	
		クローラークレーン 100t吊	193	89,800	14		100	150	40	9	593	(日) 53,300	805	72,300	1,800	(日) 162,000	1,200	108,000	
				89,800	13		100	150	40	9	638	(日) 57,300	821	73,700	1,869	(日) 168,000	1,246	112,000	
		台 船 1,000t積		75,100	20			135	95	6			11,481	(供) 86,200			11,481	86,200	
				76,900	20	—	—	135	95	6			11,481	(供) 88,300			11,481	88,300	
		クローラークレーン 150t吊	195	121,000	14		100	150	40	9	593	(日) 71,800	805	97,400	1,800	(日) 218,000	1,200	145,000	
				121,000	13		100	150	40	9	638	(日) 77,200	821	99,300	1,869	(日) 226,000	1,246	151,000	
		台 船 1,000t積		75,100	20			135	95	6			11,481	(供) 86,200			11,481	86,200	
				76,900	20	—	—	135	95	6			11,481	(供) 88,300			11,481	88,300	
船4	ケーソン製作用台船 [フローティング式]	1,300t積		226,000	20			120	45	6			10,833	(供) 245,000			10,833	245,000	注排水装置及びクレーン装置を含む。
				237,000	20	—	—	120	45	6			10,833	(供) 257,000			10,833	257,000	
		1,500t積		267,000	20			120	45	6			10,833	(供) 289,000			10,833	289,000	
				280,000	20	—	—	120	45	6			10,833	(供) 303,000			10,833	303,000	
		2,000t積		334,000	20			120	45	6			10,833	(供) 362,000			10,833	362,000	
				350,000	20	—	—	120	45	6			10,833	(供) 379,000			10,833	379,000	

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要	
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換 算 値			
											(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 損 料 額 (円)		
		2,500t積		396,000	20			120	45	6			10,833	(供) 429,000			10,833	429,000		
		415,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 450,000			10,833	450,000		
		3,200t積		481,000	20			120	45	6			10,833	(供) 521,000			10,833	521,000		
		504,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 546,000			10,833	546,000		
		4,000t積		594,000	20			120	45	6			10,833	(供) 643,000			10,833	643,000		
		623,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 675,000			10,833	675,000		
		5,000t積		739,000	20			120	45	6			10,833	(供) 801,000			10,833	801,000		
		774,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 838,000			10,833	838,000		
		6,000t積		884,000	20			120	45	6			10,833	(供) 958,000			10,833	958,000		
		926,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 1,000,000			10,833	1,000,000		
		6,500t積																		
		1,010,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 1,090,000			10,833	1,090,000		
		7,000t積		1,040,000	20			120	45	6			10,833	(供) 1,130,000			10,833	1,130,000		
		1,090,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 1,180,000			10,833	1,180,000		
		10,000t積		1,430,000	20			120	45	6			10,833	(供) 1,550,000			10,833	1,550,000		
		1,500,000	20	—	—	120	45	6					10,833	(供) 1,620,000			10,833	1,620,000		
船5	自己昇降式台船																			特殊装備(クレーン、杭打装備、トラベラ等)を含まない。
		押上力 1,500t級		1,070,000	15			135	90	6			13,580	(供) 1,450,000			13,580	1,450,000		
		1,100,000	15	—	—	135	90	6					13,580	(供) 1,490,000			13,580	1,490,000		
		押上力 4,500t級		2,100,000	15			135	90	6			13,580	(供) 2,850,000			13,580	2,850,000		
		2,150,000	15	—	—	135	90	6					13,580	(供) 2,920,000			13,580	2,920,000		
		押上力 5,500t級		2,430,000	15			135	90	6			13,580	(供) 3,300,000			13,580	3,300,000		
		2,490,000	15	—	—	135	90	6					13,580	(供) 3,380,000			13,580	3,380,000		
船5	地盤改良作業船 深層混合処理船																			光波式位置測定器を含む。
		水面下 30m 面積 2.2㎡	809	517,000	15	980	70	120	115	6	714	36,900	10,833	560,000	2,041	106,000	16,667	862,000		
		542,000	15	980	70	120	115	6	714	38,700	10,833	587,000	2,041	111,000	16,667	903,000				
		水面下 40m 面積 4.6㎡	2,059	1,720,000	15	980	70	120	115	6	714	123,000	10,833	1,860,000	2,041	351,000	16,667	2,870,000		
		1,800,000	15	980	70	120	115	6	714	129,000	10,833	1,950,000	2,041	367,000	16,667	3,000,000				
		水面下 65m 面積 5.7㎡	3,457	2,210,000	15	980	70	120	115	6	714	158,000	10,833	2,390,000	2,041	451,000	16,667	3,680,000		
		2,320,000	15	980	70	120	115	6	714	166,000	10,833	2,510,000	2,041	474,000	16,667	3,870,000				
船5	(付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船																			
		D 1t吊	110	9,890	25		100	165	225	6	6,400	(日) 6,330	7,515	7,430	18,800	(日) 18,600	11,394	11,300		
		10,200	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 6,630	7,576	7,730	19,000	(日) 19,400	11,515	11,700				
		D 3t吊	161	28,500	25		100	165	225	6	6,400	(日) 18,200	7,515	21,400	18,800	(日) 53,600	11,394	32,500		
		29,500	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 19,200	7,576	22,300	19,000	(日) 56,100	11,515	34,000				
		D 5t吊	202	47,200	25		100	165	225	6	6,400	(日) 30,200	7,515	35,500	18,800	(日) 88,700	11,394	53,800		
		48,900	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 31,800	7,576	37,000	19,000	(日) 92,900	11,515	56,300				
		D 10t吊	238	93,400	25		100	165	225	6	6,400	(日) 59,800	7,515	70,200	18,800	(日) 176,000	11,394	106,000		
		96,700	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 62,900	7,576	73,300	19,000	(日) 184,000	11,515	111,000				
		D 15t吊	284	139,000	25		100	165	225	6	6,400	(日) 89,000	7,515	104,000	18,800	(日) 261,000	11,394	158,000		
		144,000	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 93,600	7,576	109,000	19,000	(日) 274,000	11,515	166,000				
		D 20t吊	303	186,000	25		100	165	225	6	6,400	(日) 119,000	7,515	140,000	18,800	(日) 350,000	11,394	212,000		
		193,000	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 125,000	7,576	146,000	19,000	(日) 367,000	11,515	222,000				
		D 25t吊	306	231,000	25		100	165	225	6	6,400	(日) 148,000	7,515	174,000	18,800	(日) 434,000	11,394	263,000		
		239,000	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 155,000	7,576	181,000	19,000	(日) 454,000	11,515	275,000				

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要	
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換 算 値			
											(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 損 料 額 (円)		
掲載頁	D	30t吊	334	268,000	25	100	165	225	6	6,400	(日) 171,000	7,515	201,000	18,800	(日) 504,000	11,394	305,000			
				277,000	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 180,000	7,576	210,000	19,000	(日) 526,000	11,515	319,000		
	D	35t吊	340	306,000	25	100	165	225	6	6,400	(日) 196,000	7,515	230,000	18,800	(日) 575,000	11,394	349,000			
				317,000	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 206,000	7,576	240,000	19,000	(日) 602,000	11,515	365,000		
	D	40t吊	348	339,000	25	100	165	225	6	6,400	(日) 217,000	7,515	255,000	18,800	(日) 637,000	11,394	386,000			
			351,000	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 228,000	7,576	266,000	19,000	(日) 667,000	11,515	404,000			
D	50t吊	351	427,000	25	100	165	225	6	6,400	(日) 273,000	7,515	321,000	18,800	(日) 803,000	11,394	487,000				
			442,000	25	—	100	165	230	6	6,500	(日) 287,000	7,576	335,000	19,000	(日) 840,000	11,515	509,000			
船5	引船 [鋼製]	D	100PS型 4.9GT	74	10,200	20	1,040	130	215	165	6	625	638	5,814	5,930	1,827	1,860	8,837	9,010	
					10,400	20	1,040	130	215	165	6	625	650	5,814	6,050	1,827	1,900	8,837	9,190	
		D	150PS型 10GT	110	14,800	20	1,040	130	215	165	6	625	925	5,814	8,600	1,827	2,700	8,837	13,100	
					15,100	20	1,040	130	215	165	6	625	944	5,814	8,780	1,827	2,760	8,837	13,300	
		D	200PS型 15GT	147	19,500	20	1,040	130	215	165	6	625	1,220	5,814	11,300	1,827	3,560	8,837	17,200	
					19,800	20	1,040	130	215	165	6	625	1,240	5,814	11,500	1,827	3,620	8,837	17,500	
		D	250PS型 20GT	184	24,200	20	1,040	130	215	165	6	625	1,510	5,814	14,100	1,827	4,420	8,837	21,400	
					24,600	20	1,040	130	215	165	6	625	1,540	5,814	14,300	1,827	4,490	8,837	21,700	
		D	300PS型 25GT	221	27,800	20	1,040	130	215	165	6	625	1,740	5,814	16,200	1,827	5,080	8,837	24,600	
					28,300	20	1,040	130	215	165	6	625	1,770	5,814	16,500	1,827	5,170	8,837	25,000	
		D	350PS型 30GT	257	31,900	20	1,040	130	215	165	6	625	1,990	5,814	18,500	1,827	5,830	8,837	28,200	
					32,400	20	1,040	130	215	165	6	625	2,030	5,814	18,800	1,827	5,920	8,837	28,600	
		D	450PS型 35GT	331	39,600	20	1,040	130	215	165	6	625	2,480	5,814	23,000	1,827	7,230	8,837	35,000	
					40,300	20	1,040	130	215	165	6	625	2,520	5,814	23,400	1,827	7,360	8,837	35,600	
		D	500PS型 40GT	368	44,000	20	1,040	130	215	165	6	625	2,750	5,814	25,600	1,827	8,040	8,837	38,900	
					44,700	20	1,040	130	215	165	6	625	2,790	5,814	26,000	1,827	8,170	8,837	39,500	
		D	550PS型 45GT	405	47,700	20	1,040	130	215	165	6	625	2,980	5,814	27,700	1,827	8,710	8,837	42,200	
					48,500	20	1,040	130	215	165	6	625	3,030	5,814	28,200	1,827	8,860	8,837	42,900	
		D	600PS型 50GT	441	51,600	20	1,040	130	215	165	6	625	3,230	5,814	30,000	1,827	9,430	8,837	45,600	
					52,500	20	1,040	130	215	165	6	625	3,280	5,814	30,500	1,827	9,590	8,837	46,400	
D	700PS型 60GT	515	59,200	20	1,040	130	215	165	6	625	3,700	5,814	34,400	1,827	10,800	8,837	52,300			
			60,200	20	1,040	130	215	165	6	625	3,760	5,814	35,000	1,827	11,000	8,837	53,200			
D	800PS型 70GT	588	66,200	20	1,040	130	215	165	6	625	4,140	5,814	38,500	1,827	12,100	8,837	58,500			
			67,300	20	1,040	130	215	165	6	625	4,210	5,814	39,100	1,827	12,300	8,837	59,500			
D	1,000PS型 90GT	736	83,700	20	1,040	130	215	165	6	625	5,230	5,814	48,700	1,827	15,300	8,837	74,000			
			85,100	20	1,040	130	215	165	6	625	5,320	5,814	49,500	1,827	15,500	8,837	75,200			
D	1,200PS型 100GT	883	95,800	20	1,040	130	215	165	6	625	5,990	5,814	55,700	1,827	17,500	8,837	84,700			
			97,400	20	1,040	130	215	165	6	625	6,090	5,814	56,600	1,827	17,800	8,837	86,100			
D	1,500PS型 130GT	1,103	116,000	20	1,040	130	215	165	6	625	7,250	5,814	67,400	1,827	21,200	8,837	103,000			
			118,000	20	1,040	130	215	165	6	625	7,380	5,814	68,600	1,827	21,600	8,837	104,000			
D	2,000PS型 180GT	1,471	152,000	20	1,040	130	215	165	6	625	9,500	5,814	88,400	1,827	27,800	8,837	134,000			
			155,000	20	1,040	130	215	165	6	625	9,690	5,814	90,100	1,827	28,300	8,837	137,000			
D	2,500PS型 220GT	1,839	190,000	20	1,040	130	215	165	6	625	11,900	5,814	110,000	1,827	34,700	8,837	168,000			
			193,000	20	1,040	130	215	165	6	625	12,100	5,814	112,000	1,827	35,300	8,837	171,000			
D	3,000PS型 330GT	2,207	262,000	20	1,040	130	215	165	6	625	16,400	5,814	152,000	1,827	47,900	8,837	232,000			
			266,000	20	1,040	130	215	165	6	625	16,600	5,814	155,000	1,827	48,600	8,837	235,000			
D	4,000PS型 450GT	2,942	345,000	20	1,040	130	215	165	6	625	21,600	5,814	201,000	1,827	63,000	8,837	305,000			
			351,000	20	1,040	130	215	165	6	625	21,900	5,814	204,000	1,827	64,100	8,837	310,000			

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要	
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時間 (時間)	(4) 運 転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換 算 値			
											(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 損 料 額 (円)		
船6	交通船 [鋼製]	D 300PS型 25.0GT	221	17,200	20	—	120	200	335	6	8,958	(日) 15,400	8,375	14,400	22,917	(日) 39,400	13,750	23,700		
船6	潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	132	15,300	20	—	110	185	105	6	4,545	(日) 6,950	5,946	9,100	14,545	(日) 22,300	8,649	13,200		
				16,000	20	—	110	185	105	6	4,545	(日) 7,270	5,946	9,510	14,545	(日) 23,300	8,649	13,800		
船10	(港湾工事用付属機器) マルチビーム音響測深機	36~455Hz		43,700	9			60	30	4				29,815	(供) 130,000			29,815	130,000	各センサー、収録、解析ソフト含む。
				45,900	9			60	30	4				29,815	(供) 137,000			29,815	137,000	
船11	GPS測位装置	ポンプ浚渫船用		19,900	10			70	45	4				25,714	(供) 51,200			25,714	51,200	
		サンドコンパクション船用		20,900	10			70	45	4				25,714	(供) 53,700			25,714	53,700	
				19,900	10			120	45	4				15,000	(供) 29,900			15,000	29,900	
				20,900	10			120	45	4				15,000	(供) 31,400			15,000	31,400	
参考1	(港湾工事用作業機械器具等) 港湾工事用作業機械器具 大型トレーラ [電動機式]	最大積載質量 60t積	393	31,300	12	630	100	190	30	12	1,010	3,160	8,330	26,100	3,520	11,000	11,670	36,500	残存率8%とする。	
		最大積載質量 70t積	393	31,600	11.5	630	100	190	30	12	1,050	3,320	8,420	26,600	3,590	11,300	11,900	37,600	残存率8%とする。	
				33,300	12	630	100	190	30	12	1,010	3,360	8,330	27,700	3,520	11,700	11,670	38,900		
				33,600	11.5	630	100	190	30	12	1,050	3,530	8,420	28,300	3,590	12,100	11,900	40,000		
参考1	ペーパードレーン施工機	打込長 20m以下 質量 23.9t	81	48,700	11.0	550	80	150	35	9	1,320	6,430	8,730	42,500	3,700	18,000	13,580	66,100	残存率10%とする。	
		30m以下 28.3t	96	51,100	11.0	550	80	150	35	9	1,320	6,750	8,730	44,600	3,700	18,900	13,580	69,400	残存率10%とする。	
		40m以下 40.5t	147	53,500	11.0	550	80	150	35	9	1,320	7,060	8,730	46,700	3,700	19,800	13,580	72,700		
				56,200	11.0	550	80	150	35	9	1,320	7,420	8,730	49,100	3,700	20,800	13,580	76,300		
		施工管理計		71,500	11.0	550	80	150	35	9	1,320	9,440	8,730	62,400	3,700	26,500	13,580	97,100		
				75,100	11.0	550	80	150	35	9	1,320	9,910	8,730	65,600	3,700	27,800	13,580	102,000		
				6,400	11.0		80	160	35	7	9,090	(日) 5,820	6,930	4,440	22,950	(日) 14,700	11,480	7,350	残存率10%とする。	
				6,720	11.0		80	160	35	7	9,090	(日) 6,110	6,930	4,660	22,950	(日) 15,400	11,480	7,710	残存率10%とする。	
参考2	事前混合処理設備	B500型 標準タイプ		82,100	7.2	620	110	160	100	7	3,360	27,600	8,720	71,600	5,610	46,100	21,740	178,000	残存率9%とする。	
		B500型 中継コンベヤ追加型		82,100	7.2	620	110	160	100	7	3,260	26,800	8,320	68,300	5,410	44,400	20,950	172,000	残存率9%とする。	
		B500型 標準タイプ		86,100	7.2	620	110	160	100	7	3,360	28,900	8,720	75,100	5,610	48,300	21,740	187,000		
		B500型 中継コンベヤ追加型		86,100	7.2	620	110	160	100	7	3,260	28,100	8,320	71,600	5,410	46,600	20,950	180,000		
		B900型 標準タイプ		161,000	7.2	620	110	160	100	7	3,360	54,100	8,720	140,000	5,610	90,300	21,740	350,000		
		B900型 中継コンベヤ追加型		161,000	7.2	620	110	160	100	7	3,260	52,500	8,320	134,000	5,410	87,100	20,950	337,000		
				177,000	7.2	620	110	160	100	7	3,360	59,500	8,720	154,000	5,610	99,300	21,740	385,000		
				177,000	7.2	620	110	160	100	7	3,260	57,700	8,320	147,000	5,410	95,800	20,950	371,000		

掲載頁	規格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参考				摘要
	船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)			(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運転時間 (または日)当り		供用日当り		運転時間(または日) 当り換算値		供用日当り換算値		
											(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 損料額 (円)	
参考4	(港湾工事用付属機器) 測定・探査機器 GPS測位装置	DGPS(海上保安庁方式)		1,020	5.0		70	40	5			44,286	(供)	4,520			44,286	4,520	
				1,020	5.0		70	40	5			45,714	(供)	4,660			45,714	4,660	
				29,500	9.0		100	30	4			17,333	(供)	51,100			17,333	51,100	
				29,500	9.0		100	30	4			17,889	(供)	52,800			17,889	52,800	
参考4	磁気探査用機器	磁気傾度計用探査コイル 増幅器、記録器		3,080	13.0		50	5	1			16,615	(供)	5,120			16,615	5,120	
				3,080	13.0		50	5	1			17,385	(供)	5,350			17,385	5,350	
				630	12.0		40	10	4			30,833	(供)	1,940			30,833	1,940	
				630	12.0		40	10	4			31,875	(供)	2,010			31,875	2,010	