

平成28年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表（第1部 船舶の損料算定基準）

掲 載 頁	現 行（旧）	改 定（新）	コ メ ン ト
船舶の損料算定基準 P3	付 則 この基準は、平成26年4月1日から適用する。	付 則 この基準は、平成28年4月1日から適用する。	
6. 船舶損料の計算 P7	<p>・ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.95 + 0.65)}{30} \times \frac{1}{640} = 417 \times 10^{-7}</math></p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料=2,070,000,000 <math>\times 417 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>86,300円</u></p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.95 + 0.65)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 12,381 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料=2,070,000,000 <math>\times 12,381 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>2,560,000円</u></p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.95 + 0.65)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,771 \times 10^{-7}</math></p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料=2,070,000,000 <math>\times 1,771 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>367,000円</u></p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.95 + 0.65)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 16,190 \times 10^{-7}</math></p> <p>(15欄) 供用1日当り損料=2,070,000,000 <math>\times 16,190 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>3,350,000円</u></p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200 t 積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.95 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,654 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料=<u>19,300,000</u> <math>\times 13,654 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>26,400円</u></p>	<p>・ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.95 + 0.80)}{30} \times \frac{1}{640} = 456 \times 10^{-7}</math></p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料=2,070,000,000 <math>\times 456 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>94,400円</u></p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 12,738 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料=2,070,000,000 <math>\times 12,738 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>2,640,000円</u></p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,849 \times 10^{-7}</math></p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料=2,070,000,000 <math>\times 1,849 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>383,000円</u></p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 16,910 \times 10^{-7}</math></p> <p>(15欄) 供用1日当り損料=2,070,000,000 <math>\times 16,910 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>3,500,000円</u></p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200 t 積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.95 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,654 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料=<u>19,700,000</u> <math>\times 13,654 \times 10^{-7}</math> <math>\approx</math> <u>26,900円</u></p>	
6. 船舶損料の計算 P8	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D 4,000PS型          工事施工場所 博多港          運転時間 640時間          運転日数 40日          船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄) <math>\times</math> 運転時間(又は運転日数) + 供用1日当り損料(算定表11欄) <math>\times</math> (運転日数 <math>\times</math> 船舶供用係数)  <math display="block">= 86,300\text{円/時} \times 640\text{時間} + 2,560,000\text{円/日} \times (40\text{日} \times 1.65)</math> <math display="block">= 224,192\text{千円}</math></p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200 t 積          工事施工場所 青森港          運転日数 20日          船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄) <math>\times</math> (運転日数 <math>\times</math> 船舶供用係数)  <math display="block">= 26,400\text{円/日} \times (20\text{日} \times 1.65)</math> <math display="block">= 871,200\text{円}</math></p>	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D 4,000PS型          工事施工場所 博多港          運転時間 640時間          運転日数 40日          船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄) <math>\times</math> 運転時間(又は運転日数) + 供用1日当り損料(算定表11欄) <math>\times</math> (運転日数 <math>\times</math> 船舶供用係数)  <math display="block">= 94,400\text{円/時} \times 640\text{時間} + 2,640,000\text{円/日} \times (40\text{日} \times 1.65)</math> <math display="block">= 234,656\text{千円}</math></p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200 t 積          工事施工場所 青森港          運転日数 20日          船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄) <math>\times</math> (運転日数 <math>\times</math> 船舶供用係数)  <math display="block">= 26,900\text{円/日} \times (20\text{日} \times 1.65)</math> <math display="block">= 887,700\text{円}</math></p>	

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要	
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値			
											(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損料額 (円)		
船1	(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 [電動機式]																		排砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイント、並びに [電動機式]については陸上受電設備及び送電線を含まない。	
	E	200PS型	147	108,000	25	520	40	70	145	6	923	9,970	15,429	167,000	3,000	32,400	22,286	241,000		
				108,000	25	520	40	70	165	6	1,000	10,800	16,000	173,000	3,154	34,100	23,429	253,000		
	E	500PS型	368	278,000	25	520	40	70	145	6	923	25,700	15,429	429,000	3,000	83,400	22,286	620,000		
				278,000	25	520	40	70	165	6	1,000	27,800	16,000	445,000	3,154	87,700	23,429	651,000		
	E	1,000PS型	736	522,000	25	520	40	70	145	6	923	48,200	15,429	805,000	3,000	157,000	22,286	1,160,000		
				522,000	25	520	40	70	165	6	1,000	52,200	16,000	835,000	3,154	165,000	23,429	1,220,000		
	[ディーゼル式]																			
	D	250PS型	184	136,000	25	520	40	70	145	6	923	12,600	15,429	210,000	3,000	40,800	22,286	303,000		
				136,000	25	520	40	70	165	6	1,000	13,600	16,000	218,000	3,154	42,900	23,429	319,000		
	D	420PS型	309	230,000	25	520	40	70	145	6	923	21,200	15,429	355,000	3,000	69,000	22,286	513,000		
				230,000	25	520	40	70	165	6	1,000	23,000	16,000	368,000	3,154	72,500	23,429	539,000		
	D	600PS型	441	312,000	25	520	40	70	145	6	923	28,800	15,429	481,000	3,000	93,600	22,286	695,000		
				312,000	25	520	40	70	165	6	1,000	31,200	16,000	499,000	3,154	98,400	23,429	731,000		
	D	800PS型	588	399,000	25	520	40	70	145	6	923	36,800	15,429	616,000	3,000	120,000	22,286	889,000		
				399,000	25	520	40	70	165	6	1,000	39,900	16,000	638,000	3,154	126,000	23,429	935,000		
	D	1,350PS型	993	639,000	30	640	40	70	65	6	417	26,600	12,381	791,000	1,771	113,000	16,190	1,030,000		
				639,000	30	640	40	70	80	6	456	29,100	12,738	814,000	1,849	118,000	16,905	1,080,000		
	D	2,250PS型	1,655	1,120,000	30	640	40	70	65	6	417	46,700	12,381	1,390,000	1,771	198,000	16,190	1,810,000		
				1,120,000	30	640	40	70	80	6	456	51,100	12,738	1,430,000	1,849	207,000	16,905	1,890,000		
	D	3,200PS型	2,354	1,590,000	30	640	40	70	65	6	417	66,300	12,381	1,970,000	1,771	282,000	16,190	2,570,000		
				1,590,000	30	640	40	70	80	6	456	72,500	12,738	2,030,000	1,849	294,000	16,905	2,690,000		
	D	4,000PS型	2,942	2,070,000	30	640	40	70	65	6	417	86,300	12,381	2,560,000	1,771	367,000	16,190	3,350,000		
				2,070,000	30	640	40	70	80	6	456	94,400	12,738	2,640,000	1,849	383,000	16,905	3,500,000		
	D	6,000PS型	4,413	2,930,000	30	640	40	70	65	6	417	122,000	12,381	3,630,000	1,771	519,000	16,190	4,740,000		
				2,930,000	30	640	40	70	80	6	456	134,000	12,738	3,730,000	1,849	542,000	16,905	4,950,000		
	D	8,000PS型	5,884	3,670,000	30	640	40	70	65	6	417	153,000	12,381	4,540,000	1,771	650,000	16,190	5,940,000		
				3,670,000	30	640	40	70	80	6	456	167,000	12,738	4,670,000	1,849	679,000	16,905	6,200,000		
	[タービン式]																			
	T	4,000PS型	2,942	2,100,000	30	640	40	70	65	6	417	87,600	12,381	2,600,000	1,771	372,000	16,190	3,400,000		
			2,100,000	30	640	40	70	80	6	456	95,800	12,738	2,670,000	1,849	388,000	16,905	3,550,000			
T	5,000PS型	3,678	2,500,000	30	640	40	70	65	6	417	104,000	12,381	3,100,000	1,771	443,000	16,190	4,050,000			
			2,500,000	30	640	40	70	80	6	456	114,000	12,738	3,180,000	1,849	462,000	16,905	4,230,000			
T	9,000PS型	6,620	4,120,000	30	640	40	70	65	6	417	172,000	12,381	5,100,000	1,771	730,000	16,190	6,670,000			
			4,120,000	30	640	40	70	80	6	456	188,000	12,738	5,250,000	1,849	762,000	16,905	6,960,000			
[ディーゼル発電式]																				
DE	5,000PS型	3,678	2,900,000	30	640	40	70	65	6	417	121,000	12,381	3,590,000	1,771	514,000	16,190	4,700,000			
			2,900,000	30	640	40	70	80	6	456	132,000	12,738	3,690,000	1,849	536,000	16,905	4,900,000			
DE	8,000PS型	5,884	3,820,000	30	640	40	70	65	6	417	159,000	12,381	4,730,000	1,771	677,000	16,190	6,180,000			
			3,820,000	30	640	40	70	80	6	456	174,000	12,738	4,870,000	1,849	706,000	16,905	6,460,000			
グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 [ディーゼル式]																		(普通地盤用グラブ)		
D	1.0m <sup>3</sup>	74	62,800	20	640	80	135	155	6	977	6,140	9,074	57,000	2,891	18,200	13,704	86,100			
			68,400	20	640	80	135	155	6	977	6,680	9,074	62,100	2,891	19,800	13,704	93,700			
D	2.5m <sup>3</sup>	191	138,000	20	640	80	135	155	6	977	13,500	9,074	125,000	2,891	39,900	13,704	189,000			
			150,000	20	640	80	135	155	6	977	14,700	9,074	136,000	2,891	43,400	13,704	206,000			
D	5.0m <sup>3</sup>	456	271,000	25	560	70	115	125	6	786	21,300	9,043	245,000	2,643	71,600	12,870	349,000			

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要	
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値			
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)		
船1	削除	D 9.0m <sup>3</sup>	883	295,000	25	560	70	115	125	6	786	23,200	9,043	267,000	2,643	78,000	12,870	380,000		
		D 15.0m <sup>3</sup>	1,397	529,000	25	560	70	115	125	6	786	41,600	9,043	478,000	2,643	140,000	12,870	681,000		
		D 23.0m <sup>3</sup>	1,912	577,000	25	560	70	115	125	6	786	45,400	9,043	522,000	2,643	153,000	12,870	743,000		
	削除	[ディーゼル発電式]																		
		DE 15.0m <sup>3</sup>	1,692	952,000	25	560	70	115	125	6	786	74,800	9,043	861,000	2,643	252,000	12,870	1,230,000		
		DE 20.0m <sup>3</sup>	2,059	1,560,000	25	560	70	115	125	6	786	123,000	9,043	1,410,000	2,643	412,000	12,870	2,010,000		
		DE 25.0m <sup>3</sup>	2,207	1,830,000	25	560	70	115	125	6	786	144,000	9,043	1,650,000	2,643	484,000	12,870	2,360,000		
		DE 32.0m <sup>3</sup>	3,678	2,570,000	25	560	70	115	125	6	786	202,000	9,043	2,320,000	2,643	679,000	12,870	3,310,000		
		グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]																		(普通地盤用グラブ、アンカー機能含む)
		削除	D 30.0m <sup>3</sup>	2,363	2,120,000	25	560	70	115	125	6	786	167,000	9,043	1,920,000	2,643	560,000	12,870	2,730,000	新規格
		グラブ浚渫船(硬土盤用)アンカー方式 [ディーゼル式]																		(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ)
		削除	D 7.5m <sup>3</sup>	1,397	1,000,000	25	560	70	115	125	6	786	78,600	9,043	904,000	2,643	264,000	12,870	1,290,000	
			D 11.5m <sup>3</sup>	1,912	1,650,000	25	560	70	115	125	6	786	130,000	9,043	1,490,000	2,643	436,000	12,870	2,120,000	
		グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]																		(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ、アンカー機能含む)
			D 3.5m <sup>3</sup>	456	390,000	25	560	70	115	125	6	786	30,700	9,043	353,000	2,643	103,000	12,870	502,000	
		D 5.5m <sup>3</sup>	883	408,000	25	560	70	115	125	6	786	32,100	9,043	369,000	2,643	108,000	12,870	525,000		
		D 7.5m <sup>3</sup>	1,397	687,000	25	560	70	115	125	6	786	54,000	9,043	621,000	2,643	182,000	12,870	884,000		
		D 7.5m <sup>3</sup>	1,397	719,000	25	560	70	115	125	6	786	56,500	9,043	650,000	2,643	190,000	12,870	925,000		
		D 11.5m <sup>3</sup>	1,912	1,120,000	25	560	70	115	125	6	786	88,000	9,043	1,010,000	2,643	296,000	12,870	1,440,000		
		D 11.5m <sup>3</sup>	1,912	1,170,000	25	560	70	115	125	6	786	92,000	9,043	1,060,000	2,643	309,000	12,870	1,510,000		
		D 11.5m <sup>3</sup>	1,912	1,690,000	25	560	70	115	125	6	786	133,000	9,043	1,530,000	2,643	447,000	12,870	2,180,000		
		D 11.5m <sup>3</sup>	1,912	1,770,000	25	560	70	115	125	6	786	139,000	9,043	1,600,000	2,643	468,000	12,870	2,280,000		
船2	グラブ浚渫船(岩盤用)アンカー方式 [ディーゼル式・重錘式]																		(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ+砕岩棒)	
	削除	D 7.5m <sup>3</sup> (重錘45t)	1,397	1,070,000	25	560	70	115	125	6	786	84,100	9,043	968,000	2,643	283,000	12,870	1,380,000		
	グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 [ディーゼル式・重錘式]																			(普通地盤用グラブ+硬土盤用グラブ+砕岩棒、アンカー機能含む)
		D 3.5m <sup>3</sup> (重錘20t)	456	402,000	25	560	70	115	125	6	786	31,600	9,043	364,000	2,643	106,000	12,870	517,000		
	D 3.5m <sup>3</sup> (重錘20t)	456	431,000	25	560	70	115	125	6	786	33,900	9,043	390,000	2,643	114,000	12,870	555,000			
	D 5.5m <sup>3</sup> (重錘30t)	883	704,000	25	560	70	115	125	6	786	55,300	9,043	637,000	2,643	186,000	12,870	906,000			
	D 5.5m <sup>3</sup> (重錘30t)	883	754,000	25	560	70	115	125	6	786	59,300	9,043	682,000	2,643	199,000	12,870	970,000			

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値		
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	
船2	D	7.5m <sup>3</sup> (重錘45t)	1,397	1,140,000	25	560	70	115	125	6	786	89,600	9,043	1,030,000	2,643	301,000	12,870	1,470,000	
				1,220,000	25	560	70	115	125	6	786	95,900	9,043	1,100,000	2,643	322,000	12,870	1,570,000	
船2	D	バージアンローダ船 1,800PS型	1,324	877,000	20	720	90	150	150	6	851	74,600	8,083	709,000	2,535	222,000	12,167	1,070,000	排砂管、仕切弁、曲管、分岐管、フロータ及びジョイントを含まない。 新規格
船3	起重機船 [旋回・ディーゼル式]	25t吊 D	88	94,100	20	600	100	165	105	6	833	7,840	6,667	62,700	2,667	25,100	9,697	91,200	特殊吊金具を含まない。
				95,500	20	600	100	165	105	6	833	7,960	6,667	63,700	2,667	25,500	9,697	92,600	
		30t吊 D	103	102,000	20	600	100	165	105	6	833	8,500	6,667	68,000	2,667	27,200	9,697	98,900	
				104,000	20	600	100	165	105	6	833	8,660	6,667	69,300	2,667	27,700	9,697	101,000	
		40t吊 D	143	120,000	20	600	100	165	105	6	833	10,000	6,667	80,000	2,667	32,000	9,697	116,000	
				122,000	20	600	100	165	105	6	833	10,200	6,667	81,300	2,667	32,500	9,697	118,000	
		50t吊 D	177	136,000	20	600	100	165	105	6	833	11,300	6,667	90,700	2,667	36,300	9,697	132,000	
				138,000	20	600	100	165	105	6	833	11,500	6,667	92,000	2,667	36,800	9,697	134,000	
		70t吊 D	235	170,000	20	600	100	165	105	6	833	14,200	6,667	113,000	2,667	45,300	9,697	165,000	
				173,000	20	600	100	165	105	6	833	14,400	6,667	115,000	2,667	46,100	9,697	168,000	
		80t吊 D	265	187,000	20	600	100	165	105	6	833	15,600	6,667	125,000	2,667	49,900	9,697	181,000	
				190,000	20	600	100	165	105	6	833	15,800	6,667	127,000	2,667	50,700	9,697	184,000	
		100t吊 D	313	224,000	20	600	100	165	105	6	833	18,700	6,667	149,000	2,667	59,700	9,697	217,000	
				227,000	20	600	100	165	105	6	833	18,900	6,667	151,000	2,667	60,500	9,697	220,000	
		120t吊 D	353	257,000	20	600	100	165	105	6	833	21,400	6,667	171,000	2,667	68,500	9,697	249,000	
				261,000	20	600	100	165	105	6	833	21,700	6,667	174,000	2,667	69,600	9,697	253,000	
		150t吊 D	405	307,000	20	600	100	165	105	6	833	25,600	6,667	205,000	2,667	81,900	9,697	298,000	
				312,000	20	600	100	165	105	6	833	26,000	6,667	208,000	2,667	83,200	9,697	303,000	
		180t吊 D	515	392,000	20	600	100	165	105	6	833	32,700	6,667	261,000	2,667	105,000	9,697	380,000	
				398,000	20	600	100	165	105	6	833	33,200	6,667	265,000	2,667	106,000	9,697	386,000	
200t吊 D	588	435,000	20	600	100	165	105	6	833	36,200	6,667	290,000	2,667	116,000	9,697	422,000			
		442,000	20	600	100	165	105	6	833	36,800	6,667	295,000	2,667	118,000	9,697	429,000			
250t吊 D	736	547,000	20	600	100	165	105	6	833	45,600	6,667	365,000	2,667	146,000	9,697	530,000			
		555,000	20	600	100	165	105	6	833	46,200	6,667	370,000	2,667	148,000	9,697	538,000			
300t吊 D	883	655,000	20	600	100	165	105	6	833	54,600	6,667	437,000	2,667	175,000	9,697	635,000			
		665,000	20	600	100	165	105	6	833	55,400	6,667	443,000	2,667	177,000	9,697	645,000			
350t吊 D	1,030	749,000	20	600	100	165	105	6	833	62,400	6,667	499,000	2,667	200,000	9,697	726,000			
		761,000	20	600	100	165	105	6	833	63,400	6,667	507,000	2,667	203,000	9,697	738,000			
400t吊 D	1,178	842,000	20	480	80	135	125	6	1,146	96,500	8,519	717,000	3,542	298,000	12,593	1,060,000			
		855,000	20	480	80	135	125	6	1,146	98,000	8,519	728,000	3,542	303,000	12,593	1,080,000			
450t吊 D	1,325	936,000	20	480	80	135	125	6	1,146	107,000	8,519	797,000	3,542	332,000	12,593	1,180,000			
		950,000	20	480	80	135	125	6	1,146	109,000	8,519	809,000	3,542	336,000	12,593	1,200,000			
船3	[固定・ディーゼル発電式]	1,400t吊 DE	1,015	2,010,000	20	480	80	135	125	6	1,146	230,000	8,519	1,710,000	3,542	712,000	12,593	2,530,000	新規格
		4,000t吊 DE	2,997	5,640,000	20	480	80	135	125	6	1,146	646,000	8,519	4,800,000	3,542	2,000,000	12,593	7,100,000	新規格
船3	クレーン付台船	クローラクレーン 35~40t吊	94	28,300	13		100	150	40	9	638	(日) 18,100	821	23,200	1,869	(日) 52,900	1,246	35,300	クレーン付台船の損料額は、クローラクレーン損料(上段)と台船損料(下段)を合算した額とする。
				28,300	13		100	150	35	10	600	(日) 17,000	887	25,100	1,931	(日) 54,600	1,287	36,400	
		台 船 300t積		38,600	20			135	95	6			(供) 11,481	44,300			11,481	44,300	クローラクレーンの損料率は( $\times 10^{-6}$ )とする。
		39,400	20	-	-		135	95	6			(供) 11,481	45,200			11,481	45,200		

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要		
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値				
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損 料 額 (円)			
船3	クローラークレーン	45~50t吊	102	33,900	13	100	150	40	9	638	(日)	21,600	821	27,800	1,869	(日)	63,400	1,246	42,200	台船の基礎価格には、固縛費、操船ウインチ等を含む。	
		33,900		13	100	150	35	10	600	(日)	20,300	887	30,100	1,931	(日)	65,500	1,287	43,600			
	台 船	500t積	161	47,700	20	-	-	135	95	6			11,481	(供)	54,800			11,481	54,800		
	48,700	20		-	-	135	95	6			11,481	(供)	55,900			11,481	55,900				
	クローラークレーン	80t吊	193	66,300	13	100	150	40	9	638	(日)	42,300	821	54,400	1,869	(日)	124,000	1,246	82,600		
	66,300	13		100	150	35	10	600	(日)	39,800	887	58,800	1,931	(日)	128,000	1,287	85,300				
	台 船	700t積	195	58,400	20	-	-	135	95	6			11,481	(供)	67,000			11,481	67,000		
	60,000	20		-	-	135	95	6			11,481	(供)	68,900			11,481	68,900				
	クローラークレーン	100t吊	197	89,800	13	100	150	40	9	638	(日)	57,300	821	73,700	1,869	(日)	168,000	1,246	112,000		
	89,800	13		100	150	35	10	600	(日)	53,900	887	79,700	1,931	(日)	173,000	1,287	116,000				
	台 船	1,000t積	199	76,900	20	-	-	135	95	6			11,481	(供)	88,300			11,481	88,300		
	79,000	20		-	-	135	95	6			11,481	(供)	90,700			11,481	90,700				
	クローラークレーン	150t吊	197	121,000	13	100	150	40	9	638	(日)	77,200	821	99,300	1,869	(日)	226,000	1,246	151,000		
	121,000	13		100	150	35	10	600	(日)	72,600	887	107,000	1,931	(日)	234,000	1,287	156,000				
台 船	1,000t積	197	76,900	20	-	-	135	95	6			11,481	(供)	88,300			11,481	88,300			
79,000	20		-	-	135	95	6			11,481	(供)	90,700			11,481	90,700					
クローラークレーン	200t吊	197	189,000	13	100	150	40	9	600	(日)	113,000	887	168,000	1,931	(日)	365,000	1,287	243,000	新規格		
189,000	13		100	150	35	10	600	(日)	113,000	887	168,000	1,931	(日)	365,000	1,287	243,000	新規格				
台 船	1,000t積	197	79,000	20	-	-	135	95	6			11,481	(供)	90,700			11,481	90,700			
79,000	20		-	-	135	95	6			11,481	(供)	90,700			11,481	90,700					
船4	コンクリートミキサー船 [バッチ式]			147	148,000	20	480	80	135	80	6	911		13,500	7,685	114,000	3,073	45,500	10,926	162,000	
	DE	0.5 m <sup>3</sup>	148,000		20	480	80	135	90	6	964		14,300	7,870	116,000	3,177	47,000	11,296	167,000		
	DE	0.75m <sup>3</sup>	177	221,000	20	480	80	135	80	6	911		20,100	7,685	170,000	3,073	67,900	10,926	241,000		
	221,000	20		480	80	135	90	6	964		21,300	7,870	174,000	3,177	70,200	11,296	250,000				
	DE	1.0 m <sup>3</sup>	338	394,000	20	480	80	135	80	6	911		35,900	7,685	303,000	3,073	121,000	10,926	430,000		
	394,000	20		480	80	135	90	6	964		38,000	7,870	310,000	3,177	125,000	11,296	445,000				
	DE	1.5 m <sup>3</sup>	530	619,000	20	480	80	135	80	6	911		56,400	7,685	476,000	3,073	190,000	10,926	676,000		
	619,000	20		480	80	135	90	6	964		59,700	7,870	487,000	3,177	197,000	11,296	699,000				
	DE	2.0 m <sup>3</sup>	633	687,000	20	480	80	135	80	6	911		62,600	7,685	528,000	3,073	211,000	10,926	751,000		
	687,000	20		480	80	135	90	6	964		66,200	7,870	541,000	3,177	218,000	11,296	776,000				
	DE	2.5 m <sup>3</sup>	736	751,000	20	480	80	135	80	6	911		68,400	7,685	577,000	3,073	231,000	10,926	821,000		
	751,000	20		480	80	135	90	6	964		72,400	7,870	591,000	3,177	239,000	11,296	848,000				
	[コンティニアス式]	DE	25 型	177	211,000	20	480	80	135	80	6	911		19,200	7,685	162,000	3,073	64,800	10,926	231,000	
		211,000	20		480	80	135	90	6	964		20,300	7,870	166,000	3,177	67,000	11,296	238,000			
		DE	45 型	279	380,000	20	480	80	135	80	6	911		34,600	7,685	292,000	3,073	117,000	10,926	415,000	
		380,000	20		480	80	135	90	6	964		36,600	7,870	299,000	3,177	121,000	11,296	429,000			
		DE	90 型	434	628,000	20	480	80	135	80	6	911		57,200	7,685	483,000	3,073	193,000	10,926	686,000	
		628,000	20		480	80	135	90	6	964		60,500	7,870	494,000	3,177	200,000	11,296	709,000			
ケーソン製作用台船 [フローティング式]				1,660,000	20	-	-	120	45	6			10,833	(供)	1,800,000			10,833	1,800,000	新規格	
11,000t積																					
12,000t積																					
1,800,000	20	-	-	120	45	6			10,833	(供)	1,950,000			10,833	1,950,000	新規格					

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要		
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値				
											(8) 損 料 率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損 料 率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損 料 額 (円)	(12) 損 料 率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損 料 額 (円)	(14) 損 料 率 (×10 <sup>-7</sup> )	(15) 損 料 額 (円)			
船4	サンドコンパクション船																			ケーシングパイプ及び光波式位置測定器を含まない。 規格呼称欄の長さはホツパ下端から地盤改良深度の打設長である。	
船5	(付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船																				
	D	1t吊	110	10,200	25	100	165	230	6	6,500	(日) 6,630	7,576	7,730	19,000	(日) 19,400	11,515	11,700				
				10,700	25	100	165	230	6	6,500	(日) 6,960	7,576	8,110	19,000	(日) 20,300	11,515	12,300				
	D	3t吊	161	29,500	25	100	165	230	6	6,500	(日) 19,200	7,576	22,300	19,000	(日) 56,100	11,515	34,000				
				31,100	25	100	165	230	6	6,500	(日) 20,200	7,576	23,600	19,000	(日) 59,100	11,515	35,800				
	D	5t吊	202	48,900	25	100	165	230	6	6,500	(日) 31,800	7,576	37,000	19,000	(日) 92,900	11,515	56,300				
				51,500	25	100	165	230	6	6,500	(日) 33,500	7,576	39,000	19,000	(日) 97,900	11,515	59,300				
	D	10t吊	238	96,700	25	100	165	230	6	6,500	(日) 62,900	7,576	73,300	19,000	(日) 184,000	11,515	111,000				
				102,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 66,300	7,576	77,300	19,000	(日) 194,000	11,515	117,000				
	D	15t吊	284	144,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 93,600	7,576	109,000	19,000	(日) 274,000	11,515	166,000				
				152,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 98,800	7,576	115,000	19,000	(日) 289,000	11,515	175,000				
	D	20t吊	303	193,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 125,000	7,576	146,000	19,000	(日) 367,000	11,515	222,000				
				203,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 132,000	7,576	154,000	19,000	(日) 386,000	11,515	234,000				
	D	25t吊	306	239,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 155,000	7,576	181,000	19,000	(日) 454,000	11,515	275,000				
				252,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 164,000	7,576	191,000	19,000	(日) 479,000	11,515	290,000				
	D	30t吊	334	277,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 180,000	7,576	210,000	19,000	(日) 526,000	11,515	319,000				
				292,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 190,000	7,576	221,000	19,000	(日) 555,000	11,515	336,000				
	D	35t吊	340	317,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 206,000	7,576	240,000	19,000	(日) 602,000	11,515	365,000				
			334,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 217,000	7,576	253,000	19,000	(日) 635,000	11,515	385,000					
D	40t吊	348	351,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 228,000	7,576	266,000	19,000	(日) 667,000	11,515	404,000					
			369,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 240,000	7,576	280,000	19,000	(日) 701,000	11,515	425,000					
D	50t吊	351	442,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 287,000	7,576	335,000	19,000	(日) 840,000	11,515	509,000					
			465,000	25	100	165	230	6	6,500	(日) 302,000	7,576	352,000	19,000	(日) 884,000	11,515	535,000					
引船 [鋼製]	D	100PS型 4.9GT	74	10,400	20	1,040	130	215	165	6	625	650	5,814	6,050	1,827	1,900	8,837	9,190			
				11,200	20	1,040	130	215	165	6	625	700	5,814	6,510	1,827	2,050	8,837	9,900			
	D	150PS型 10GT	110	15,100	20	1,040	130	215	165	6	625	944	5,814	8,780	1,827	2,760	8,837	13,300			
				16,300	20	1,040	130	215	165	6	625	1,020	5,814	9,480	1,827	2,980	8,837	14,400			
	D	200PS型 15GT	147	19,800	20	1,040	130	215	165	6	625	1,240	5,814	11,500	1,827	3,620	8,837	17,500			
				21,300	20	1,040	130	215	165	6	625	1,330	5,814	12,400	1,827	3,890	8,837	18,800			
	D	250PS型 20GT	184	24,600	20	1,040	130	215	165	6	625	1,540	5,814	14,300	1,827	4,490	8,837	21,700			
				26,500	20	1,040	130	215	165	6	625	1,660	5,814	15,400	1,827	4,840	8,837	23,400			
	D	300PS型 25GT	221	28,300	20	1,040	130	215	165	6	625	1,770	5,814	16,500	1,827	5,170	8,837	25,000			
				30,500	20	1,040	130	215	165	6	625	1,910	5,814	17,700	1,827	5,570	8,837	27,000			
	D	350PS型 30GT	257	32,400	20	1,040	130	215	165	6	625	2,030	5,814	18,800	1,827	5,920	8,837	28,600			
				34,900	20	1,040	130	215	165	6	625	2,180	5,814	20,300	1,827	6,380	8,837	30,800			
D	450PS型 35GT	331	40,300	20	1,040	130	215	165	6	625	2,520	5,814	23,400	1,827	7,360	8,837	35,600				
			43,400	20	1,040	130	215	165	6	625	2,710	5,814	25,200	1,827	7,930	8,837	38,400				
D	500PS型 40GT	368	44,700	20	1,040	130	215	165	6	625	2,790	5,814	26,000	1,827	8,170	8,837	39,500				
			48,200	20	1,040	130	215	165	6	625	3,010	5,814	28,000	1,827	8,810	8,837	42,600				
D	550PS型 45GT	405	48,500	20	1,040	130	215	165	6	625	3,030	5,814	28,200	1,827	8,860	8,837	42,900				
			52,300	20	1,040	130	215	165	6	625	3,270	5,814	30,400	1,827	9,560	8,837	46,200				
D	600PS型 50GT	441	52,500	20	1,040	130	215	165	6	625	3,280	5,814	30,500	1,827	9,590	8,837	46,400				
			56,600	20	1,040	130	215	165	6	625	3,540	5,814	32,900	1,827	10,300	8,837	50,000				

掲載頁	規 格			(1)	(2)	年 間 標 準			(6)	(7)	算 定 表				参 考				摘 要			
	船舶の種類	呼 称				機関出力 (kW)	基礎価格 (千円)	標準使用年数 (年)			(3) 運転時間 (時間)	(4) 運転日数 (日)	(5) 供用日数 (日)	維持修理費率 (%)	年間管理費率 (%)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当り換 算 値		供 用 日 当 り換 算 値
				(8) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(9) 損料額 (円)				(10) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(11) 損料額 (円)						(12) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 (×10 <sup>-7</sup> )		(15) 損料額 (円)		
船5	D	700PS型	60GT	515	60,200	20	1,040	130	215	165	6	625	3,760	5,814	35,000	1,827	11,000	8,837	53,200			
					<b>64,900</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>4,060</b>	5,814	<b>37,700</b>	1,827	<b>11,900</b>	8,837	<b>57,400</b>			
		800PS型	70GT	588	67,300	20	1,040	130	215	165	6	625	4,210	5,814	39,100	1,827	12,300	8,837	59,500			
					<b>72,500</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>4,530</b>	5,814	<b>42,200</b>	1,827	<b>13,200</b>	8,837	<b>64,100</b>			
		1,000PS型	90GT	736	85,100	20	1,040	130	215	165	6	625	5,320	5,814	49,500	1,827	15,500	8,837	75,200			
					<b>91,700</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>5,730</b>	5,814	<b>53,300</b>	1,827	<b>16,800</b>	8,837	<b>81,000</b>			
		1,200PS型	100GT	883	97,400	20	1,040	130	215	165	6	625	6,090	5,814	56,600	1,827	17,800	8,837	86,100			
					<b>105,000</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>6,560</b>	5,814	<b>61,000</b>	1,827	<b>19,200</b>	8,837	<b>92,800</b>			
		1,500PS型	130GT	1,103	118,000	20	1,040	130	215	165	6	625	7,380	5,814	68,600	1,827	21,600	8,837	104,000			
					<b>127,000</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>7,940</b>	5,814	<b>73,800</b>	1,827	<b>23,200</b>	8,837	<b>112,000</b>			
		2,000PS型	180GT	1,471	155,000	20	1,040	130	215	165	6	625	9,690	5,814	90,100	1,827	28,300	8,837	137,000			
				<b>167,000</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>10,400</b>	5,814	<b>97,100</b>	1,827	<b>30,500</b>	8,837	<b>148,000</b>				
	2,500PS型	220GT	1,839	193,000	20	1,040	130	215	165	6	625	12,100	5,814	112,000	1,827	35,300	8,837	171,000				
				<b>208,000</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>13,000</b>	5,814	<b>121,000</b>	1,827	<b>38,000</b>	8,837	<b>184,000</b>				
	3,000PS型	330GT	2,207	266,000	20	1,040	130	215	165	6	625	16,600	5,814	155,000	1,827	48,600	8,837	235,000				
				<b>287,000</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>17,900</b>	5,814	<b>167,000</b>	1,827	<b>52,400</b>	8,837	<b>254,000</b>				
	4,000PS型	450GT	2,942	351,000	20	1,040	130	215	165	6	625	21,900	5,814	204,000	1,827	64,100	8,837	310,000				
				<b>378,000</b>	20	1,040	130	215	165	6	625	<b>23,600</b>	5,814	<b>220,000</b>	1,827	<b>69,100</b>	8,837	<b>334,000</b>				
		押船 [鋼製]																				
	交通船 [鋼製]																					
	D	30PS型	3.0GT	22	1,790	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	1,600	8,375	1,500	22,917 (日)	4,100	13,750	2,460			
					<b>1,830</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>1,640</b>	8,375	<b>1,530</b>	22,917 (日)	<b>4,190</b>	13,750	<b>2,520</b>			
	D	50PS型	4.9GT	37	3,230	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	2,890	8,375	2,710	22,917 (日)	7,400	13,750	4,440			
					<b>3,310</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>2,970</b>	8,375	<b>2,770</b>	22,917 (日)	<b>7,590</b>	13,750	<b>4,550</b>			
	D	60PS型	6.0GT	44	4,060	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	3,640	8,375	3,400	22,917 (日)	9,300	13,750	5,580			
					<b>4,160</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>3,730</b>	8,375	<b>3,480</b>	22,917 (日)	<b>9,530</b>	13,750	<b>5,720</b>			
	D	130PS型	13.0GT	96	8,370	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	7,500	8,375	7,010	22,917 (日)	19,200	13,750	11,500			
					<b>8,580</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>7,690</b>	8,375	<b>7,190</b>	22,917 (日)	<b>19,700</b>	13,750	<b>11,800</b>			
	D	150PS型	15.0GT	110	10,400	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	9,320	8,375	8,710	22,917 (日)	23,800	13,750	14,300			
					<b>10,700</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>9,590</b>	8,375	<b>8,960</b>	22,917 (日)	<b>24,500</b>	13,750	<b>14,700</b>			
	D	180PS型	18.0GT	132	13,300	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	11,900	8,375	11,100	22,917 (日)	30,500	13,750	18,300			
					<b>13,600</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>12,200</b>	8,375	<b>11,400</b>	22,917 (日)	<b>31,200</b>	13,750	<b>18,700</b>			
	D	250PS型	20.0GT	184	15,600	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	14,000	8,375	13,100	22,917 (日)	35,800	13,750	21,500			
					<b>16,000</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>14,300</b>	8,375	<b>13,400</b>	22,917 (日)	<b>36,700</b>	13,750	<b>22,000</b>			
	D	300PS型	25.0GT	221	17,200	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	15,400	8,375	14,400	22,917 (日)	39,400	13,750	23,700			
					<b>17,600</b>	20	-	120	200	335	6	8,958 (日)	<b>15,800</b>	8,375	<b>14,700</b>	22,917 (日)	<b>40,300</b>	13,750	<b>24,200</b>			
船6	潜水士船																					
	D	180PS型	3~5t吊 4.9GT	132	16,000	20	-	110	185	105	6	4,545 (日)	7,270	5,946	9,510	14,545 (日)	23,300	8,649	13,800			
					<b>16,300</b>	20	-	110	185	<b>115</b>	6	4,773 (日)	<b>7,780</b>	6,081	<b>9,910</b>	15,000 (日)	<b>24,500</b>	8,919	<b>14,500</b>			
	土運船 [開閉式]																					
			100m <sup>3</sup> 積		24,700	20	-	-	160	105	6			10,000 (供)	24,700			10,000	24,700			
					<b>24,700</b>	20	-	-	160	<b>110</b>	6			<b>10,156 (供)</b>	<b>25,100</b>			<b>10,156</b>	<b>25,100</b>			
		300m <sup>3</sup> 積		63,700	20	-	-	160	105	6			10,000 (供)	63,700			10,000	63,700				
				<b>63,700</b>	20	-	-	160	<b>110</b>	6			<b>10,156 (供)</b>	<b>64,700</b>			<b>10,156</b>	<b>64,700</b>				
		650m <sup>3</sup> 積		106,000	20	-	-	160	105	6			10,000 (供)	106,000			10,000	106,000				

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値		
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	
船6	[密閉式]	1,300m <sup>3</sup> 積	106,000	20	—	—	160	110	6			10,156	(供)	108,000			10,156	108,000	
			168,000	20			160	105	6			10,000	(供)	168,000			10,000	168,000	
		168,000	20	—	—	160	110	6			10,156	(供)	171,000			10,156	171,000		
		100m <sup>3</sup> 積	17,400	20			160	105	6			10,000	(供)	17,400			10,000	17,400	
			17,400	20	—	—	160	110	6			10,156	(供)	17,700			10,156	17,700	
		300m <sup>3</sup> 積	44,600	20			160	105	6			10,000	(供)	44,600			10,000	44,600	
			44,600	20	—	—	160	110	6			10,156	(供)	45,300			10,156	45,300	
		650m <sup>3</sup> 積	74,300	20			160	105	6			10,000	(供)	74,300			10,000	74,300	
			74,300	20	—	—	160	110	6			10,156	(供)	75,500			10,156	75,500	
		1,300m <sup>3</sup> 積	117,000	20			160	105	6			10,000	(供)	117,000			10,000	117,000	
	117,000		20	—	—	160	110	6			10,156	(供)	119,000			10,156	119,000		
	台船	20t積	3,330	20			130	140	6			13,654	(供)	4,550			13,654	4,550	
			3,400	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	4,640			13,654	4,640	
		30t積	4,800	20			130	140	6			13,654	(供)	6,550			13,654	6,550	
			4,900	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	6,690			13,654	6,690	
		100t積	10,200	20			130	140	6			13,654	(供)	13,900			13,654	13,900	
			10,400	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	14,200			13,654	14,200	
		150t積	14,900	20			130	140	6			13,654	(供)	20,300			13,654	20,300	
			15,200	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	20,800			13,654	20,800	
		200t積	19,300	20			130	140	6			13,654	(供)	26,400			13,654	26,400	
			19,700	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	26,900			13,654	26,900	
		300t積	26,400	20			130	140	6			13,654	(供)	36,000			13,654	36,000	
			26,900	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	36,700			13,654	36,700	
		400t積	30,700	20			130	140	6			13,654	(供)	41,900			13,654	41,900	
			31,300	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	42,700			13,654	42,700	
		500t積	35,100	20			130	140	6			13,654	(供)	47,900			13,654	47,900	
35,800			20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	48,900			13,654	48,900		
600t積	39,700	20			130	140	6			13,654	(供)	54,200			13,654	54,200			
	40,500	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	55,300			13,654	55,300			
700t積	44,400	20			130	140	6			13,654	(供)	60,600			13,654	60,600			
	45,300	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	61,900			13,654	61,900			
1,000t積	61,900	20			130	140	6			13,654	(供)	84,500			13,654	84,500			
	63,200	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	86,300			13,654	86,300			
1,500t積	90,300	20			130	140	6			13,654	(供)	123,000			13,654	123,000			
	92,200	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	126,000			13,654	126,000			
2,000t積	116,000	20			130	140	6			13,654	(供)	158,000			13,654	158,000			
	118,000	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	161,000			13,654	161,000			
6,000t積	333,000	20			130	140	6			13,654	(供)	455,000			13,654	455,000			
	340,000	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	464,000			13,654	464,000			
10,000t積	555,000	20			130	140	6			13,654	(供)	758,000			13,654	758,000			
	566,000	20	—	—	130	140	6			13,654	(供)	773,000			13,654	773,000			



掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値		
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	
船9	(港湾工事用付属機器) 測定・探査機器 音響測深機	1方向 100kHz		1,030	10			50	60	4			39,000 (供)	4,020			39,000	4,020	
				1,140	10			40	60	4	48,750 (供)	5,560			48,750	5,560			
		1方向 200kHz		1,030	10			50	60	4			39,000 (供)	4,020			39,000	4,020	
				1,140	10			40	60	4	48,750 (供)	5,560			48,750	5,560			
		2方向 90~230kHz		2,030	10			50	60	4			39,000 (供)	7,920			39,000	7,920	
				2,250	10			40	60	4	48,750 (供)	11,000			48,750	11,000			
	4方向 90~230kHz		2,290	10			50	60	4			39,000 (供)	8,930			39,000	8,930		
			2,540	10			40	60	4	48,750 (供)	12,400			48,750	12,400				
	マルチビーム音響測深機 36~455Hz		45,900	9			60	30	4			29,815 (供)	137,000			29,815	137,000	各センサー、収録、解析ソフト含む。	
			50,000	9			45	30	4	39,753 (供)	199,000			39,753	199,000				
船10	GNSS施工管理装置 グラブ浚渫船用																	施工管理ソフト(船体位置表示、掘り跡表示)を含む。	
	GNSS測位装置 サンドコンパクション船用				20,900	10			120	45	4			15,000 (供)	31,400			15,000	31,400
23,400					10			110	45	4	16,364 (供)	38,300			16,364	38,300			

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要	
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値			
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)		
参考1	(付属作業船) 捨石均し船																		水中バックホウ式は除く 均し装置、作業船、施工管理装置(GNSS測位装置除く)を含む	
	(港湾工事用作業機械器具等) 港湾工事用作業機械器具 大型トレーラ [電動機式]																		残存率8%とする。	
		最大積載質量 60t積	393	31,600	11.5	630	100	190	30	12	1,050	3,320	8,420	26,600	3,590	11,300	11,900	37,600	残存率8%とする。	
		最大積載質量 70t積	393	33,600	11.5	630	100	190	30	12	1,050	3,530	8,420	28,300	3,590	12,100	11,900	40,000	残存率8%とする。	
				33,600	11.5	630	100	190	25	13	980	3,290	8,950	30,100	3,680	12,400	12,200	41,000		
		水中バックホウ	97PS型 質量21.3t	71	85,700	7.1	500	100	220	115	9	4,450	38,100	6,840	58,600	7,460	63,900	16,960	145,000	動力ユニットを含む。 残存率14%とする。
					85,700	7.1	500	100	220	115	10	4,450	38,100	7,300	62,600	7,660	65,600	17,410	149,000	
		ペーパードレーン施工機																		
			打込長 20m以下 質量 23.9t	81	51,100	11.0	550	80	150	35	9	1,320	6,750	8,730	44,600	3,700	18,900	13,580	69,400	残存率10%とする。
					51,100	11.0	550	80	150	30	10	1,240	6,340	9,390	48,000	3,800	19,400	13,940	71,200	残存率10%とする。
			30m以下 28.3t	96	56,200	11.0	550	80	150	35	9	1,320	7,420	8,730	49,100	3,700	20,800	13,580	76,300	
					56,200	11.0	550	80	150	30	10	1,240	6,970	9,390	52,800	3,800	21,400	13,940	78,300	
			40m以下 40.5t	147	75,100	11.0	550	80	150	35	9	1,320	9,910	8,730	65,600	3,700	27,800	13,580	102,000	
					75,100	11.0	550	80	150	30	10	1,240	9,310	9,390	70,500	3,800	28,500	13,940	105,000	
			施工管理計		6,720	11.0		80	160	35	7	9,090	(日) 6,110	6,930	4,660	22,950	(日) 15,400	11,480	7,710	残存率10%とする。
					6,850	11.0		70	155	40	8	11,040	(日) 7,560	7,800	5,340	28,310	(日) 19,400	12,790	8,760	残存率10%とする。
		ペーパードレーン施工機(液状化対策用)																		マンドレル、補縄装置を含む。
		打込長 15m以下 質量 36.0t	88	53,200	11.0	550	80	150	35	9	1,320	7,020	8,730	46,400	3,700	19,700	13,580	72,200	残存率10%とする。	
				53,200	11.0	550	80	150	30	10	1,240	6,600	9,390	50,000	3,800	20,200	13,940	74,200	残存率10%とする。	
		20m以下 57.1t	125	72,100	11.0	550	80	150	35	9	1,320	9,520	8,730	62,900	3,700	26,700	13,580	97,900		
				72,100	11.0	550	80	150	30	10	1,240	8,940	9,390	67,700	3,800	27,400	13,940	101,000		
		25m以下 64.4t	132	79,600	11.0	550	80	150	35	9	1,320	10,500	8,730	69,500	3,700	29,500	13,580	108,000		
				79,600	11.0	550	80	150	30	10	1,240	9,870	9,390	74,700	3,800	30,200	13,940	111,000		
		施工管理計		5,950	11.0		80	160	35	7	9,090	(日) 5,410	6,930	4,120	22,950	(日) 13,700	11,480	6,830	残存率10%とする。	
				5,950	11.0		80	160	40	8	9,660	(日) 5,750	7,560	4,500	24,770	(日) 14,700	12,390	7,370	残存率10%とする。	
	グラベルドレーン施工機																		付属機器を含む。	
		打込長 20m以下 質量 98.5t	114	107,000	11.0	610	110	160	45	9	1,350	14,400	8,210	87,800	3,500	37,500	13,350	143,000	残存率9%とする。	
				107,000	11.0	610	110	160	45	10	1,350	14,400	8,840	94,600	3,670	39,300	13,980	150,000	残存率9%とする。	
		25m以下 107.8t	114	121,000	11.0	610	110	160	45	9	1,350	16,300	8,210	99,300	3,500	42,400	13,350	162,000		
				121,000	11.0	610	110	160	45	10	1,350	16,300	8,840	107,000	3,670	44,400	13,980	169,000		
		施工管理計		9,360	11.0		110	160	35	7	6,650	(日) 6,220	6,960	6,510	16,780	(日) 15,700	11,530	10,800	残存率9%とする。	
				9,360	11.0		110	160	35	8	6,650	(日) 6,220	7,590	7,100	17,690	(日) 16,600	12,160	11,400	残存率9%とする。	
	グラベルドレーン施工機(締固め式)																		付属機器を含む。	
		打込長 20m以下 質量 102.6t	114	143,000	11.0	610	110	160	45	9	1,350	19,300	8,210	117,000	3,500	50,100	13,350	191,000	残存率9%とする。	
				143,000	11.0	610	110	160	45	10	1,350	19,300	8,840	126,000	3,670	52,500	13,980	200,000	残存率9%とする。	
		25m以下 118.3t	136	157,000	11.0	610	110	160	45	9	1,350	21,200	8,210	129,000	3,500	55,000	13,350	210,000		
				157,000	11.0	610	110	160	45	10	1,350	21,200	8,840	139,000	3,670	57,600	13,980	219,000		

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値		
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	
掲載頁		施工管理計		22,000	11.0				35	7	6,650	(日) 14,600	6,960	15,300	16,780	(日) 36,900	11,530	25,400	残存率9%とする。
				22,000	11.0			110	160	35	8	6,650	(日) 14,600	7,590	16,700	17,690	(日) 38,900	12,160	26,800
参考1	鋼管用大型パイロハンマ [電動式・低周波型]	起震力 407t 質量 10.1t 1,049KN	150	32,300	10.0	470	80	120	55	9	2,130	6,880	11,250	36,300	5,000	16,200	19,580	63,200	残存率10%とする。
				32,300	10.0	470	80	120	50	10	2,020	6,520	12,080	39,000	5,110	16,500	20,000	64,600	残存率10%とする。
		146t 質量 13.5t	200	43,700	10.0	470	80	120	55	9	2,130	9,310	11,250	49,200	5,000	21,900	19,580	85,600	
				43,700	10.0	470	80	120	50	10	2,020	8,830	12,080	52,800	5,110	22,300	20,000	87,400	
		186t 質量 16.7t	240	47,500	10.0	470	80	120	55	9	2,130	10,100	11,250	53,400	5,000	23,800	19,580	93,000	
				47,500	10.0	470	80	120	50	10	2,020	9,600	12,080	57,400	5,110	24,300	20,000	95,000	
	パイロ用鋼管チャック [寸法可変式]	60,90kw用 φ 500~1,200 質量 2.6t		12,500	10.0	470	80	120	55	9	2,130	2,660	11,250	14,100	5,000	6,250	19,580	24,500	残存率10%とする。
				12,500	10.0	470	80	120	50	10	2,020	2,530	12,080	15,100	5,110	6,390	20,000	25,000	残存率10%とする。
		120kw用 φ 500~1,200 質量 3.9t		14,500	10.0	470	80	120	55	9	2,130	3,090	11,250	16,300	5,000	7,250	19,580	28,400	
				14,500	10.0	470	80	120	50	10	2,020	2,930	12,080	17,500	5,110	7,410	20,000	29,000	
		150kw用 φ 600~1,500 質量 4.5t		16,300	10.0	470	80	120	55	9	2,130	3,470	11,250	18,300	5,000	8,150	19,580	31,900	
				16,300	10.0	470	80	120	50	10	2,020	3,290	12,080	19,700	5,110	8,330	20,000	32,600	
200kw用 φ 700~1,700 質量 6.5t		19,800	10.0	470	80	120	55	9	2,130	4,220	11,250	22,300	5,000	9,900	19,580	38,800			
		19,800	10.0	470	80	120	50	10	2,020	4,000	12,080	23,900	5,110	10,100	20,000	39,600			
240kw用 φ 1,000~2,000 質量 10.2t		22,100	10.0	470	80	120	55	9	2,130	4,710	11,250	24,900	5,000	11,100	19,580	43,300			
		22,100	10.0	470	80	120	50	10	2,020	4,460	12,080	26,700	5,110	11,300	20,000	44,200			
参考1	事前混合処理設備	B500型 標準タイプ		82,100	7.2	620	110	160	100	7	3,260	26,800	8,320	68,300	5,410	44,400	20,950	172,000	残存率9%とする。
				82,100	7.2	620	110	160	100	8	3,260	26,800	8,950	73,500	5,570	45,700	21,580	177,000	残存率9%とする。
		B500型 中継コンベヤ追加型		86,100	7.2	620	110	160	100	7	3,260	28,100	8,320	71,600	5,410	46,600	20,950	180,000	
				86,100	7.2	620	110	160	100	8	3,260	28,100	8,950	77,100	5,570	48,000	21,580	186,000	
		B900型 標準タイプ		161,000	7.2	620	110	160	100	7	3,260	52,500	8,320	134,000	5,410	87,100	20,950	337,000	
				161,000	7.2	620	110	160	100	8	3,260	52,500	8,950	144,000	5,570	89,700	21,580	347,000	
		B900型 中継コンベヤ追加型		177,000	7.2	620	110	160	100	7	3,260	57,700	8,320	147,000	5,410	95,800	20,950	371,000	
				177,000	7.2	620	110	160	100	8	3,260	57,700	8,950	158,000	5,570	98,600	21,580	382,000	
参考2	二軸同軸式アースオーガ機 [先行掘削 海上]	モータ出力180kw	180	55,500	10.0	560	90	140	30	9	1,340	7,440	9,640	53,500	3,750	20,800	15,000	83,300	残存率10%とする。
				55,500	10.0	560	90	140	25	10	1,250	6,940	10,360	57,500	3,840	21,300	15,360	85,200	残存率10%とする。
		モータ出力200kw	200	63,300	10.0	560	90	140	30	9	1,340	8,480	9,640	61,000	3,750	23,700	15,000	95,000	
				63,300	10.0	560	90	140	25	10	1,250	7,910	10,360	65,600	3,840	24,300	15,360	97,200	
		モータ出力290kw	290	73,300	10.0	560	90	140	30	9	1,340	9,820	9,640	70,700	3,750	27,500	15,000	110,000	
			73,300	10.0	560	90	140	25	10	1,250	9,160	10,360	75,900	3,840	28,100	15,360	113,000		
	二軸同軸式アースオーガ用ケーシングヘッド [先行掘削 海上]	径 700~800 0.3t	180		1.0			140	15	7			80,000 (供)			80,000			基礎価格については別途見積り等による。
					1.0			140	15	8			80,710 (供)			80,710			残存率10%とする。
		径 900mm 0.4t	180		1.0			140	15	7			80,000 (供)			80,000			
					1.0			140	15	8			80,710 (供)			80,710			

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値		
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	
参考2	二軸同軸式アースオーガ用ケーシング [先行掘削 海上]	径 1,000~1,100 0.4t	180			140	15	7			80,000	(供)			80,000			基礎価格については別途見積り等による。 残存率10%とする。	
					1.0			140	15	8			80,710	(供)			80,710		
		径 1,200~1,300 0.5t	180			140	15	7			80,000	(供)			80,000				
					1.0			140	15	8			80,710	(供)			80,710		
		径 1,400~1,500 0.5t	180			140	15	7			80,000	(供)			80,000				
					1.0			140	15	8			80,710	(供)			80,710		
		700~800 × 3 径(mm) × 長さ(m)	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120				
					1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830		
			700~800 × 5	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120			
						1.7			140	15	8			49,830	(供)				49,830
			700~800 × 8	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120			
						1.7			140	15	8			49,830	(供)				49,830
	700~800 × 10		180			140	15	7			49,120	(供)			49,120				
					1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830		
	900 × 3		180			140	15	7			49,120	(供)			49,120				
					1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830		
	900 × 5		180			140	15	7			49,120	(供)			49,120				
					1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830		
	900 × 8		180			140	15	7			49,120	(供)			49,120				
					1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830		
	900 × 10		180			140	15	7			49,120	(供)			49,120				
					1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830		
	1,000~1,100 × 3	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120					
				1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830			
	1,000~1,100 × 5	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120					
				1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830			
	1,000~1,100 × 8	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120					
				1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830			
1,000~1,100 × 10	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,200~1,300 × 3	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,200~1,300 × 5	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,200~1,300 × 8	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,200~1,300 × 10	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,400~1,500 × 3	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,400~1,500 × 5	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,400~1,500 × 8	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				
1,400~1,500 × 10	180			140	15	7			49,120	(供)			49,120						
			1.7			140	15	8			49,830	(供)			49,830				

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値		
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	
参考2	工事中水ポンプ 口径400mm 揚程10m 1.03t			45	2,570	10.5	100	140	125	7	16,290	4,190	8,130	2,090	27,670	7,110	19,760	5,080	残存率8%とする。
					2,570	10.5	100	140	115	8	15,330	3,940	8,840	2,270	27,710	7,120	19,800	5,090	残存率8%とする。
	スタッド溶接装置及び施工管理計 溶接ユニット					4.0	70	95	70	7	41,070		19,210		67,140		49,470		基礎価格については別途見積り等による。
						4.0	70	95	70	8	41,070		20,260		68,570		50,530		
	銃					3.0	60	90	70	7	63,890		24,440		100,560		67,040		
						3.0	60	90	70	8	63,890		25,560		102,220		68,150		
	施工管理計(ピシグラフ)					4.0	75	115	40	7	28,330		15,870		52,670		34,350		
						4.0	75	115	40	8	28,330		16,740		54,000		35,220		
	その他作業用付属品 平衡滑車(一基当り) [鋼製・ケーソン吊降し起重機船用]																		
	100t型				691	7.3			130	20	6			16,207 (供)	1,120		16,207	1,120	規格荷重50tを超え175t以下に適用
250t型				691	7.3			130	20	8			17,745 (供)	1,230		17,745	1,230	規格荷重50tを超え175t以下に適用	
				1,280	7.3			130	20	6			16,207 (供)	2,070		16,207	2,070	規格荷重175tを超え375t以下に適用	
				1,280	7.3			130	20	8			17,745 (供)	2,270		17,745	2,270	規格荷重175tを超え375t以下に適用	
参考3	コンクリートバケット [鋼製]																		
	バケット規格 1.5m <sup>3</sup> 質量 4.2t				414	7.9	50	100	70	7	29,490	1,220	12,890 (供)	534	55,270 (日)	2,290	27,630	1,140	残存率7%とする。
					414	7.9	50	100	70	8	29,490	1,220	13,890 (供)	575	57,270 (日)	2,370	28,630	1,190	残存率7%とする。
	3.0m <sup>3</sup> 8.1t				687	7.9	50	100	70	7	29,490	2,030	12,890 (供)	886	55,270 (日)	3,800	27,630	1,900	
					687	7.9	50	100	70	8	29,490	2,030	13,890 (供)	954	57,270 (日)	3,930	28,630	1,970	
	5.0m <sup>3</sup> 13.4t				1,000	7.9	50	100	70	7	29,490	2,950	12,890 (供)	1,290	55,270 (日)	5,530	27,630	2,760	
					1,000	7.9	50	100	70	8	29,490	2,950	13,890 (供)	1,390	57,270 (日)	5,730	28,630	2,860	
	鋼製槽																		
	槽高 7m 質量 8.4t				4,240	8.0			120	135	6			28,438 (供)	12,100		28,438	12,100	
					4,240	8.0			120	135	8			30,104 (供)	12,800		30,104	12,800	
	10m 14.6t				6,520	8.0			120	135	6			28,438 (供)	18,500		28,438	18,500	
					6,520	8.0			120	135	8			30,104 (供)	19,600		30,104	19,600	
	12m 16.5t				7,140	8.0			120	135	6			28,438 (供)	20,300		28,438	20,300	
					7,140	8.0			120	135	8			30,104 (供)	21,500		30,104	21,500	
	15m 18.4t				7,780	8.0			120	135	6			28,438 (供)	22,100		28,438	22,100	
					7,780	8.0			120	135	8			30,104 (供)	23,400		30,104	23,400	
	20m 23.0t				9,210	8.0			120	135	6			28,438 (供)	26,200		28,438	26,200	
					9,210	8.0			120	135	8			30,104 (供)	27,700		30,104	27,700	
	25m 26.7t				10,300	8.0			120	135	6			28,438 (供)	29,300		28,438	29,300	
					10,300	8.0			120	135	8			30,104 (供)	31,000		30,104	31,000	
30m 29.0t				11,000	8.0			120	135	6			28,438 (供)	31,300		28,438	31,300		
				11,000	8.0			120	135	8			30,104 (供)	33,100		30,104	33,100		
35m 31.4t				11,700	8.0			120	135	6			28,438 (供)	33,300		28,438	33,300		
				11,700	8.0			120	135	8			30,104 (供)	35,200		30,104	35,200		
ケーシングパイプ [場所打ちコンクリート用]																			
400φ × 1m				227	3.5			140	50	7			33,780 (供)	767		33,780	767	残存率9%とする。	
				227	3.5			140	50	8			34,490 (供)	783		34,490	783	残存率9%とする。	

掲載頁	規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				摘 要					
	船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値							
											(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)						
参考3	(港湾工事用付属機器) 測定・探査機器 GNSS測位装置	DGNS (海上保安庁方式)		1,020	5.0			70	40	5				45,714	(供)	4,660			45,714	4,660				
				1,020	5.0			40	40	5					80,000	(供)	8,160			80,000	8,160			
				29,500	9.0					100	30	4				17,889	(供)	52,800			17,889	52,800		
				29,500	9.0					100	30	4				17,889	(供)	52,800			17,889	52,800		
	磁気探査用機器	磁気傾度計用探査コイル 増幅器、記録器			3,080	13.0				50	5	1				17,385	(供)	5,350			17,385	5,350		
					3,080	13.0			30	5	1					28,974	(供)	8,920			28,974	8,920		
					630	12.0					40	10	4				31,875	(供)	2,010			31,875	2,010	
					630	12.0					25	10	4				51,000	(供)	3,210			51,000	3,210	
	流向・流速計	流向・流速計(海中係留型)																			バッテリー代を含む。			
	簡易型AIS (簡易型船舶自動識別装置)	クラスB 非SOLAS船対象 (SDTDMA方式又はCSTDMA方式)			327	5.0			40	40	5				80,000	(供)	2,620			80,000	2,620	新規追加		