

遊漁船業の適正化に関する法律の見直し検討会

第2回

参考資料

平成20年5月12日

水産庁沿岸沖合課 遊漁・海面利用室

遊漁船業法改正の前後

1. 遊漁船業者数、隻数

(年平均)

	H10~H14	H15~H19
業者数	36,977	16,477
隻数	43,225	19,111

2. 保険加入状況

(加入率、年平均)

	H10~H14	H15~H19
3,000万円以上※	18.8%	100.0%
3,000万円未満※	21.4%	0.0%
未加入者	59.8%	0.0%

※1人当たりてん補額

3. 遊漁船の海難

(1) 海難の種類

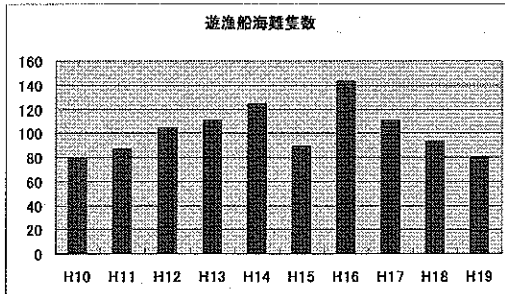
(隻)

種類	H10~H14	H15~H19	差
衝突	269	220	-49
乗揚	54	60	6
転覆	21	25	4
浸水	13	30	17
推進器障害	29	53	24
舵障害	5	8	3
機関故障	58	69	11
火災	14	15	1
爆発	1	0	-1
行方不明	1	0	-1
その他	42	37	-5
合計	507	517	10

(2) 海難の原因

(隻)

原因	H10~H14	H15~H19	差
操船不適切	38	34	-4
見張不十分	238	211	-27
船位不確認	20	29	9
気象海象不注意	12	13	1
船体機器整備不良	13	16	3
水路調査不十分	7	8	1
居眠運転	17	13	-4
その他の運航の過誤	27	21	-6
機関取扱不良	41	52	11
積載不良	0	1	1
火気可燃物取扱不良	5	3	-2
材質構造不良	35	29	-6
不可抗力	46	79	33
その他	8	8	0
合計	507	517	10



(3) 死者・行方不明者数及び死者・行方不明者を伴う海難隻数

(人、隻)

	H10~H14	H15~H19
死者・行方不明者数	21	21
隻数	15	13

(4) 遊漁船からの海中転落者 (海難以外)

(人)

	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
事故者	4	4	3	11	7	5	5	9	5	6
死亡・行方不明者				7	5	5	2	4	3	3

4. 漁業調整規則等違反

	H1~H13	H15~H19
違反件数	75	6

(資料)

- 1.2:H10 ~ H14 遊漁船業統計 ((社)全国遊漁船業協会)
 H15 ~ H19 水産庁調べ
 3:海上保安庁
 4:水産庁調べ