

浜の活力再生プラン
令和 8 ～ 1 2 年度
第 2 期

1 地域水産業再生委員会

組織名	若松町中央地区地域水産業再生委員会
代表者名	増田 克郎（若松町中央漁業協同組合 代表理事組合長）

再生委員会の構成員	若松町中央漁業協同組合、新上五島町、長崎県上五島水産業普及指導センター
オブザーバー	なし

対象となる地域の範囲及び漁業の種類	<p>【地域の範囲】 長崎県新上五島町荒川郷、宿ノ浦郷、桐古里郷(佐尾地区を除く)、若松郷(神部、土井ノ浦を除く)、西神ノ浦郷</p> <p>【対象となる漁業の種類】 魚類養殖漁業（4 経営体）、延縄漁業（3 名） 一本釣り漁業（6 名）、介藻類養殖（1 4 名） 合計 2 7 経営体（令和 7 年 1 1 月 1 日時点）</p>
-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 地域の現状

(1) 関連する水産業を取り巻く現状等

当地区は長崎県五島列島のほぼ中央に位置し、中通島と若松島を東西に結ぶ若松瀬戸に面し、ブリ、クロマグロの養殖が盛んな地区である。令和 6 年のブリ、クロマグロの水揚げ高は、数量 1,834 トン・金額 26 億円であった。

近年では海洋環境の変化による有害プランクトンの発生が見られ、4 月から 10 月の間は週 1 回海水サンプルを採取し、状況の変化を注視しており、当地区の主力産業である養殖業者においては給餌面で細心の注意が求められている。また、燃油、飼料の高騰による経費の増加が経営を圧迫し厳しい経営を強いられている。雇用については、積極的に日本人雇用の受入れに力を入れているが、現状は厳しく外国人雇用により経営を維持している状況である。

漁船漁業では、一本釣りが 6 名、延縄が 3 名であり、高齢化による漁業者の減少が懸念されている。しかしながら、令和 2 年に延縄 1 名が、令和 6 年に一本釣り 1 名がそれぞれ新規参入し、当地区だけでなく新上五島町の漁業の担い手として期待されている。また、近年、高級魚であるアカムツの漁獲により生計を立てる漁業者が出てきており、将来的に当地区において重要な魚種となることが予想される。このため、持続的にアカムツを漁獲できるように資源管理や操業方法を含めた仕組みを構築する必要がある。

(2) その他の関連する現状等

新上五島町は世界遺産文化登録された頭ヶ島の集落をはじめとするカトリック教会や捕鯨等の歴史遺産など豊富な観光資源を有している。しかしながら、人口減少や低迷する社会経済状況に伴い、観光客の伸びが鈍化している。このため、観光客の集客を狙った地域特産物として五島うどんや養殖マグロ等の積極的なPR等が必要と考えており、新上五島町と連携、協力しながら進めていきたい。

3 活性化の取組方針

(1) 前期の浜の活力再生プランにかかる成果及び課題等

--

(2) 今期の浜の活力再生プランの基本方針

1 漁業収入向上の取り組み

(1) 養殖業の振興

① 魚類養殖の推進

養殖業の振興のために、新しい飼料の導入、品質、飼育環境、出荷方法等を他産地と差別化することにより単価向上を図る。また、生産量の増大のため、新規漁場の開拓が必要となるため地元漁業者との調整や漁場環境の調査を行う。

製氷機の整備、改修については、複数漁協での共同整備を視野に入れながら施設の利用を検討する。

② 地産地消の推進と輸出の拡大

養殖魚の流通拡大を促すため業者間の連携による出荷体制の構築、販路開拓を進める。

③ 漁業被害の低減

魚病、赤潮等による被害軽減のため、分養による飼育密度の減少や有害プランクトンを早急に察知する体制を維持する。

④ カキ養殖の推進

カキ養殖業については、近年高水温によるへい死が多いことから高水温耐性品種の導入や人工種苗の導入を検討し養殖用種苗の安定確保に努める。

(2) 資源管理、漁場保全対策

① 地域の主要魚種であるアカムツについて、地域独自の操業ルールの策定や資源増大のための放流を検討し、持続的に活用できることを目指す。また、近年漁獲が減少しているアオリイカの資源増大を図るとともに食害生物の駆除を行う。

(3) 漁港機能の維持管理

① 漁港及び漁場の計画的な整備により水産物の生産や流通の基盤づくりに努める。

2 漁業コスト削減のための取り組み

(1) 漁業経費の削減、省力化

① 漁業者は、省エネ、省力化に向けた機関換装やスマート機器等の導入を計画的に推進する。

- ②養殖業者は、高騰する餌料の対策について地区の漁業者と連携を図る。
 - ③漁業者は、最も燃費の良い速度で漁船を航行するとともに、定期的な船底清掃を徹底し、燃料使用量の削減を図る。
 - ④漁業者は、燃油相場の高騰に備えるためセーフティネット事業へ加入する。
- 3 漁村の活性化のための取組
- (1) 人材確保
- ①新規就業者の確保や若手漁業者の育成を推進するための研修や活動を支援する。
 - ②外国人材の活用は、関係団体と連携しながら地元住民との調整等を行う。

- (3) 資源管理に係る取組
- 漁業者が行う水産動植物の採捕については、長崎県漁業調整規則、長崎県関係海区の漁業調整委員会指示、長崎県五島海区漁業調整委員会指示、当漁協共同漁業権行使規則など、公的な規則措置が定める採捕制限を遵守し、漁獲努力量の適正管理に努める。
- 若松瀬戸水域漁場改善計画及び長崎県魚類養殖指導指針に基づき、漁場環境の維持に努める。

- (4) 具体的な取組内容
- 1 年目（令和8年度） 所得向上率（基準年比） 5.7%

漁業収入向上のための取組	<p>(1) 養殖業の振興</p> <p>①魚類養殖の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魚類養殖業者は、新しい飼料の導入や他産地との差別化を行ううえで有効と考えられる対策について検討する。 ・魚類養殖業者は、漁協と連携して新規養殖漁場を開拓し生産性の増大を図る。 ・魚類養殖業者は、活魚運搬業者との情報共有及び課題の抽出と対応策・出荷方法の検討を行う。 ・魚類養殖業者及び漁協は、養殖用種苗の安定供給を図るため、人工種苗の養殖特性等の情報を収集する。 ・漁協は、他地区漁協の製氷機の利用及び整備状況について情報を収集する。 <p>②地産地消の推進と輸出の拡大</p> <p>魚類養殖業者は、地元スーパーとの連携強化を推進し、養殖クロマグロの消費拡大を図る。魚類養殖業者は、ブリについてEU、北米以外の輸出先の開拓の可能性を検討するとともに輸出先のニーズに沿ったサイズの大型化と生産量増加を計画する。</p> <p>③漁業被害の低減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁協は、魚類養殖業者と連携して赤潮被害リスク低減を目的に分養を進めるため、既存漁場の拡大及び新規漁場の取得について検討する。 ・養殖業者及び漁協は県と連携して、赤潮観測を定期的実施し、モニタリング体制を維持する。また、水域漁場改善計画に基づく養殖漁場の環境保全対策を行い、調査結果を養殖業者と共有する。 <p>④カキ養殖の推進</p>
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>カキ養殖業者及び漁協は、近年高水温によるへい死が多いことから高水温耐性に期待できる三倍体カキや環境に馴染んでいる地元産カキ種苗に関する情報を収集する。</p> <p>(2) 資源管理、漁場保全対策</p> <p>①アカムツ漁獲規制と種苗放流の導入 80g未満の小型のアカムツについては、エアー抜きを行い、再放流を実施する。種苗生産技術が確立された後には、漁業者及び漁協は、五島列島栽培推進協議会等と連携して、アカムツ種苗を放流し、資源の増大を目指す。</p> <p>②産卵漁場の整備 アオリイカを対象とした産卵床（イカ柴）の設置を実施し、5月～9月を地域独自の禁漁期間に設定する。資源の維持・増大に努めるとともに、食害生物の駆除を行う。</p> <p>(3) 漁港機能の維持管理 漁業者および漁協は、漁港及び漁場の計画的な整備による水産物の生産及び流通の基盤づくりを総合的に計画する。</p>
<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>(1) 漁業経費の削減、省力化</p> <p>①漁業経費の削減 ・漁業者は、省エネ型機関への換装による燃油費の削減とスマート機器導入による作業の省力化及び効率化に取り組む。 ・魚類養殖業者は、島内漁獲物の餌料利用について検討する。</p> <p>②減速航行、船底清掃の実施 漁業者は、船底清掃（基本2回/年）を実施するとともに、出入港時の低速航行による燃料使用量の削減に取り組む。</p> <p>③セーフティーネット事業加入促進 燃油相場の高騰に備えるため地区内漁業者に対し、セーフティーネット事業への加入促進を行う。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>(1) 人材確保</p> <p>①漁協と魚類養殖業者は、従業員の確保・育成を目的に、県、町、系統機関と連携を密にしながら就業者フェア等への参加、ハローワークやNナビの活用を推進する。</p> <p>②漁業者は、高校生の就業前研修の受入れを積極的に行う。</p> <p>③漁業者は外国人材の受入れに関しては地元住民との調整を十分に行いトラブルがないように努める。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・省燃油活動等支援事業（国） ・漁業経営セーフティーネット構築事業（国） ・漁業就業者確保育成総合対策事業（国） ・離島輸送コスト支援事業（国） ・水産業競争力強化型機器等導入緊急事業（国） ・水産業競争力強化漁船導入緊急支援事業（国） ・離島漁業新規就業者特別対策事業（国） ・特定有人国境離島漁村支援交付金（国） ・農山漁村地域整備交付金（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・漁港整備交付金（国）

	<ul style="list-style-type: none"> ・持続可能な養殖産地育成事業（県） ・新たにチャレンジ水産経営応援事業（県） ・漁業と漁村を支える人づくり事業（県） ・水産基盤整備事業（県） ・新上五島町漁船用燃油高騰対策事業（町） ・新上五島町水産業振興奨励事業（町）
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 年目（令和 9 年度） 所得向上率（基準年比） 9. 0%

<p>漁業収入向上のための取組</p>	<p>(1) 養殖業の振興</p> <p>①魚類養殖の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魚類養殖業者は、新しい飼料の導入や他産地との差別化を行ううえで有効と考えられる対策について検討する。 ・魚類養殖業者は、漁協と連携して新規養殖漁場を開拓し生産性の増大を図る。 ・魚類養殖業者は、活魚運搬業者との情報共有及び課題の抽出と対応策・出荷方法の検討を行う。 ・魚類養殖業者は、人工種苗導入に向けて人工種苗の特性に応じた施設整備計画及び給餌計画を立てる。 ・漁協は、他地区漁協の製氷機の利用及び整備状況について情報を収集する。 <p>②地産地消の推進と輸出の拡大</p> <p>魚類養殖業者は、地元スーパーでの養殖クロマグロ解体ショーを検討する。また、ブリについてEU、北米以外の輸出先の開拓の可能性を検討するとともに輸出先のニーズに沿ったサイズの大型化と生産量増加を計画する。</p> <p>③漁業被害の低減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁協は、魚類養殖業者と連携して赤潮被害リスク低減を目的に分養を進めるため、既存漁場の拡大及び新規漁場の取得について検討する。また、魚類養殖業者は、赤潮防除剤のストックに努める。 ・養殖業者及び漁協は県と連携して、赤潮観測を定期的実施し、モニタリング体制を維持する。また、水域漁場改善計画に基づく養殖漁場の環境保全対策を行い、調査結果を養殖業者と共有する。 <p>④カキ養殖の推進</p> <p>カキ養殖業者及び漁協は、地元産カキ種苗の種苗生産を検討する。</p> <p>(2) 資源管理、漁場保全対策</p> <p>①アカムツ漁獲規制と種苗放流の導入</p> <p>80g未満の小型のアカムツについては、エア抜きを行い、再放流を実施する。種苗生産技術が確立された後には、漁業者及び漁協は、五島列島栽培推進協議会等と連携して、アカムツ種苗を放流し、資源の増大を目指す。</p> <p>②産卵漁場の整備</p> <p>アオリイカを対象とした産卵床（イカ柴）の設置を実施し、5月～9月を地域独自の禁漁期間に設定する。資源の維持・増大に努めるとともに、食害生物の駆除を行う。</p>
---------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>(3) 漁港機能の維持管理 漁業者および漁協は、漁港及び漁場の計画的な整備による水産物の生産及び流通の基盤づくりを総合的に計画する。</p>
漁業コスト削減のための取組	<p>(1) 漁業経費の削減、省力化</p> <p>①漁業経費の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁業者は、省エネ型機関への換装による燃油費の削減とスマート機器導入による作業の省力化及び効率化に取り組む。 ・魚類養殖業者は、島内漁獲物の餌料利用について検討する。 <p>②減速航行、船底清掃の実施 漁業者は、船底清掃（基本2回/年）を実施するとともに、出入港時の低速航行による燃料使用量の削減に取り組む。</p> <p>③セーフティーネット事業加入促進 燃油相場の高騰に備えるため地区内漁業者に対し、セーフティーネット事業への加入促進を行う。</p>
漁村の活性化のための取組	<p>(1) 人材確保</p> <p>①漁協と魚類養殖業者は、従業員の確保・育成を目的に、県、町、系統機関と連携を密にしながら就業者フェア等への参加、ハローワークやNナビの活用を推進する。</p> <p>②漁業者は、高校生の就業前研修の受入れを積極的に行う。</p> <p>③漁業者は外国人材の受入れに関しては地元住民との調整を十分に行いトラブルがないように努める。また、外国人材受入に関する研修等に積極的に参加する。</p>
活用する支援措置等	<ul style="list-style-type: none"> ・省燃油活動等支援事業（国） ・漁業経営セーフティーネット構築事業（国） ・漁業就業者確保育成総合対策事業（国） ・離島輸送コスト支援事業（国） ・水産業競争力強化型機器等導入緊急事業（国） ・水産業競争力強化漁船導入緊急支援事業（国） ・離島漁業新規就業者特別対策事業（国） ・特定有人国境離島漁村支援交付金（国） ・農山漁村地域整備交付金（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・漁港整備交付金（国） ・持続可能な養殖産地育成事業（県） ・新たにチャレンジ水産経営応援事業（県） ・漁業と漁村を支える人づくり事業（県） ・水産基盤整備事業（県） ・新上五島町漁船用燃油高騰対策事業（町） ・新上五島町水産業振興奨励事業（町）

3年目（令和10年度） 所得向上率（基準年比）12.3%

漁業収入向上のための取組	<p>(1) 養殖業の振興</p> <p>①魚類養殖の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魚類養殖業者は、低魚粉飼料等の新しい飼料を給餌する養殖施設を整備する。
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> ・漁協は、新たな漁場候補が見つければ、県と連携し新規養殖漁場の漁場調査等の免許取得に向けた準備を行う。 ・魚類養殖業者は、活魚運搬業者との情報共有及び課題の抽出と対応策・出荷方法の検討を行う。 ・魚類養殖業者は、人工種苗の特性に応じた施設整備を行う。 ・漁協は、他地区漁協の製氷機の利用及び整備状況について得られた情報を基に共同整備の可能性を探索する。 <p>②地産地消の推進と輸出の拡大 魚類養殖業者は、地元スーパーでの養殖クロマグロ解体ショーを検討する。また、ブリについて新たな輸出先の規格（サイズの大型化）に応じた養殖方法を検討する。</p> <p>③漁業被害の低減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁協及び魚類養殖業者は、赤潮被害リスク低減を目的に分養を進めるため、既存漁場の拡大及び新規漁場の取得について県と連携しながら漁場調査等を行う。また、魚類養殖業者は、赤潮防除剤のストックに努める。 ・養殖業者及び漁協は県と連携して、赤潮観測を定期的を実施し、モニタリング体制を維持する。また、水域漁場改善計画に基づく養殖漁場の環境保全対策を行い、調査結果を養殖業者と共有する。 <p>④カキ養殖の推進 カキ養殖業者は、地元産カキ種苗の種苗生産技術を確立する。</p> <p>(2) 資源管理、漁場保全対策</p> <p>①アカムツ漁獲規制と種苗放流の導入 80g未満の小型のアカムツについては、エア抜きを行い、再放流を実施する。種苗生産技術が確立された後には、漁業者及び漁協は、五島列島栽培推進協議会等と連携して、アカムツ種苗を放流し、資源の増大を目指す。</p> <p>②産卵漁場の整備 アオリイカを対象とした産卵床（イカ柴）の設置を実施し、5月～9月を地域独自の禁漁期間に設定する。資源の維持・増大に努めるとともに、食害生物の駆除を行う。</p> <p>(3) 漁港機能の維持管理 漁業者および漁協は、漁港及び漁場の計画的な整備による水産物の生産及び流通の基盤づくりを総合的に計画する。</p>
<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>(1) 漁業経費の削減、省力化</p> <p>①漁業経費の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁業者は、省エネ型機関への換装による燃油費の削減とスマート機器導入による作業の省力化及び効率化に取り組む。 ・魚類養殖業者は、島内漁獲物の餌料利用を積極的に行う。 <p>②減速航行、船底清掃の実施 漁業者は、船底清掃（基本2回/年）を実施するとともに、出入港時の低速航行による燃料使用量の削減に取り組む。</p> <p>③セーフティーネット事業加入促進 燃油相場の高騰に備えるため地区内漁業者に対し、セーフティーネット事業への加入促進を行う。</p>

<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>(1) 人材確保</p> <p>①漁協と魚類養殖業者は、従業員の確保・育成を目的に、県、町、系統機関と連携を密にしながら就業者フェア等への参加、ハローワークやNナビの活用を推進する。</p> <p>②漁業者は、高校生の就業前研修の受入れを積極的に行う。</p> <p>③漁業者は外国人材の受入れに関しては地元住民との調整を十分に行いトラブルがないように努める。また、外国人材受入に関する研修等に積極的に参加する。</p> <p>④魚類養殖業者は、2名の新規就業者を確保する。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・省燃油活動等支援事業（国） ・漁業経営セーフティネット構築事業（国） ・漁業就業者確保育成総合対策事業（国） ・離島輸送コスト支援事業（国） ・水産業競争力強化型機器等導入緊急事業（国） ・水産業競争力強化漁船導入緊急支援事業（国） ・離島漁業新規就業者特別対策事業（国） ・特定有人国境離島漁村支援交付金（国） ・農山漁村地域整備交付金（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・漁港整備交付金（国） ・持続可能な養殖産地育成事業（県） ・新たにチャレンジ水産経営応援事業（県） ・漁業と漁村を支える人づくり事業（県） ・水産基盤整備事業（県） ・新上五島町漁船用燃油高騰対策事業（町） ・新上五島町水産業振興奨励事業（町）

4年目（令和11年度） 所得向上率（基準年比）15.6%

<p>漁業収入向上のための取組</p>	<p>(1) 養殖業の振興</p> <p>①魚類養殖の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魚類養殖業者は、低魚粉飼料等の新しい飼料を給餌する養殖施設を整備する。 ・漁協は、新たな漁場候補が見つければ、県と連携し新規養殖漁場の漁場調査等の免許取得に向けた準備を行う。 ・魚類養殖業者は、活魚運搬業者との情報共有及び課題の抽出と対応策・出荷方法の検討を行う。 ・魚類養殖業者は、人工種苗による養殖を小規模（1生簀程度）で行う。 ・漁協は、製氷機の共同整備について関係漁協と協議を開始する。 <p>②地産地消の推進と輸出の拡大</p> <p>魚類養殖業者は、地元スーパーと連携し養殖クロマグロ解体ショーを実施し、地元での消費拡大を促す。また、ブリについて新たな輸出先の規格（サイズの大型化）に応じた養殖を実施する。</p>
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>③漁業被害の低減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁協及び魚類養殖業者は、赤潮被害リスク低減を目的に分養を進めるため、既存漁場の拡大及び新規漁場の取得について県と連携しながら漁場調査等を行う。また、魚類養殖業者は、赤潮防除剤のストックに努める。 ・養殖業者及び漁協は県と連携して、赤潮観測を定期的を実施し、モニタリング体制を維持する。また、水域漁場改善計画に基づく養殖漁場の環境保全対策を行い、調査結果を養殖業者と共有する。 <p>④カキ養殖の推進</p> <p>カキ養殖業者は、三倍体カキ及び地元産カキ種苗を導入し養殖適性を検証する。</p> <p>(2) 資源管理、漁場保全対策</p> <p>①アカムツ漁獲規制と種苗放流の導入</p> <p>80g未満の小型のアカムツについては、エア抜きを行い、再放流を実施する。種苗生産技術が確立された後には、漁業者及び漁協は、五島列島栽培推進協議会等と連携して、アカムツ種苗を放流し、資源の増大を目指す。</p> <p>②産卵漁場の整備</p> <p>アオリイカを対象とした産卵床（イカ柴）の設置を実施し、5月～9月を地域独自の禁漁期間に設定する。資源の維持・増大に努めるとともに、食害生物の駆除を行う。</p> <p>(3) 漁港機能の維持管理</p> <p>漁業者および漁協は、漁港及び漁場の計画的な整備による水産物の生産及び流通の基盤づくりを総合的に計画する。</p>
<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>(1) 漁業経費の削減、省力化</p> <p>①漁業経費の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁業者は、省エネ型機関への換装による燃油費の削減とスマート機器導入による作業の省力化及び効率化に取り組む。 ・魚類養殖業者は、島内漁獲物の餌料利用を積極的に行う。 <p>②減速航行、船底清掃の実施</p> <p>漁業者は、船底清掃（基本2回/年）を実施するとともに、出入港時の低速航行による燃料使用量の削減に取り組む。</p> <p>③セーフティーネット事業加入促進</p> <p>燃油相場の高騰に備えるため地区内漁業者に対し、セーフティーネット事業への加入促進を行う。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>(1) 人材確保</p> <p>①漁協と魚類養殖業者は、従業員の確保・育成を目的に、県、町、系統機関と連携を密にしながら就業者フェア等への参加、ハローワークやNナビの活用を推進する。</p> <p>②漁業者は、高校生の就業前研修の受入れを積極的に行う。</p> <p>③漁業者は外国人材の受入れに関しては地元住民との調整を十分に行いトラブルがないように努める。また、外国人同士の交流に積極的に参加させ、働きやすい労働環境を作る。</p>

活用する支援措置等	<ul style="list-style-type: none"> ・省燃油活動等支援事業（国） ・漁業経営セーフティネット構築事業（国） ・漁業就業者確保育成総合対策事業（国） ・離島輸送コスト支援事業（国） ・水産業競争力強化型機器等導入緊急事業（国） ・水産業競争力強化漁船導入緊急支援事業（国） ・離島漁業新規就業者特別対策事業（国） ・特定有人国境離島漁村支援交付金（国） ・農山漁村地域整備交付金（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・漁港整備交付金（国） ・持続可能な養殖産地育成事業（県） ・新たにチャレンジ水産経営応援事業（県） ・漁業と漁村を支える人づくり事業（県） ・水産基盤整備事業（県） ・新上五島町漁船用燃油高騰対策事業（町） ・新上五島町水産業振興奨励事業（町）
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5年目（令和12年度） 所得向上率（基準年比）18.8%

漁業収入向上のための取組	<p>(1) 養殖業の振興</p> <p>①魚類養殖の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魚類養殖業者は、低魚粉飼料等の新しい飼料を給餌する養殖を実施する。 ・漁協は、新たな漁場候補が見つければ、県と連携し新規養殖漁場の漁場調査等の免許取得に向けた準備を行う。 ・魚類養殖業者は、活魚運搬業者との情報共有及び課題の抽出と対応策・出荷方法の検討を行う。 ・魚類養殖業者は、前年度の結果を踏まえて、人工種苗による養殖の拡大又は改善を行う。 ・漁協は、製氷機の共同整備等の実現に向けて関係漁協と協議を継続する。 <p>②地産地消の推進と輸出の拡大</p> <p>魚類養殖業者は、地元スーパーと連携し養殖クロマグロ解体ショーを実施し、地元での消費拡大を促す。また、ブリについてEU、北米以外への輸出を開始する。</p> <p>③漁業被害の低減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁協及び魚類養殖業者は、赤潮被害リスク低減を目的に分養を進めるため、既存漁場の拡大及び新規漁場の取得について県と連携しながら免許取得を目指す。また、魚類養殖業者は、赤潮防除剤のストックに努める。 ・養殖業者及び漁協は県と連携して、赤潮観測を定期的実施し、モニタリング体制を維持する。また、水域漁場改善計画に基づく養殖漁場の環境保全対策を行い、調査結果を養殖業者と共有する。 <p>④カキ養殖の推進</p> <p>カキ養殖業者は、三倍体カキ及び地元産カキ種苗を導入し養殖適性</p>
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>を検証する。</p> <p>(2) 資源管理、漁場保全対策</p> <p>①アカムツ漁獲規制と種苗放流の導入 80g未満の小型のアカムツについては、エア抜きを行い、再放流を実施する。種苗生産技術が確立された後には、漁業者及び漁協は、五島列島栽培推進協議会等と連携して、アカムツ種苗を放流し、資源の増大を目指す。</p> <p>②産卵漁場の整備 アオリイカを対象とした産卵床（イカ柴）の設置を実施し、5月～9月を地域独自の禁漁期間に設定する。資源の維持・増大に努めるとともに、食害生物の駆除を行う。</p> <p>(3) 漁港機能の維持管理 漁業者および漁協は、漁港及び漁場の計画的な整備による水産物の生産及び流通の基盤づくりを総合的に計画する。</p>
<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>(1) 漁業経費の削減、省力化</p> <p>①漁業経費の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁業者は、省エネ型機関への換装による燃油費の削減とスマート機器導入による作業の省力化及び効率化に取り組む。 ・魚類養殖業者は、島内漁獲物の餌料利用を積極的に行う。 <p>②減速航行、船底清掃の実施 漁業者は、船底清掃（基本2回/年）を実施するとともに、出入港時の低速航行による燃料使用量の削減に取り組む。</p> <p>③セーフティーネット事業加入促進 燃油相場の高騰に備えるため地区内漁業者に対し、セーフティーネット事業への加入促進を行う。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>(1) 人材確保</p> <p>①漁協と魚類養殖業者は、従業員の確保・育成を目的に、県、町、系統機関と連携を密にしながら就業者フェア等への参加、ハローワークやNナビの活用を推進する。</p> <p>②漁業者は、高校生の就業前研修の受入れを積極的に行う。</p> <p>③漁業者は外国人材の受入れに関しては地元住民との調整を十分に行いトラブルがないように努める。また、外国人同士の交流に積極的に参加させ、働きやすい労働環境を作る。</p> <p>④魚類養殖業者は、2名の新規就業者を確保する。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・省燃油活動等支援事業（国） ・漁業経営セーフティーネット構築事業（国） ・漁業就業者確保育成総合対策事業（国） ・離島輸送コスト支援事業（国） ・水産業競争力強化型機器等導入緊急事業（国） ・水産業競争力強化漁船導入緊急支援事業（国） ・離島漁業新規就業者特別対策事業（国） ・特定有人国境離島漁村支援交付金（国） ・農山漁村地域整備交付金（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国）

	<ul style="list-style-type: none"> ・漁港整備交付金（国） ・持続可能な養殖産地育成事業（県） ・新たにチャレンジ水産経営応援事業（県） ・漁業と漁村を支える人づくり事業（県） ・水産基盤整備事業（県） ・新上五島町漁船用燃油高騰対策事業（町） ・新上五島町水産業振興奨励事業（町）
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(4) 関係機関との連携

種苗放流について、五島列島栽培漁業推進協議会等と連携し、漁業者のニーズに沿った計画的な事業推進を図る。また、地元スーパーとの連携強化を推進し、養殖クロマグロの消費拡大を図る。

(5) 取組の評価・分析の方法・実施体制

- ・計画の履行状況を年1回漁協内で点検、その結果を再生委員会に報告する。
- ・必要に応じて委員会を招集、協議し次年度の改善につなげる。

4 目標

(1) 所得目標

漁業者の所得の向上 10%以上	基準年	
	目標年	

(2) 上記の算出方法及びその妥当性

(3) 所得目標以外の成果目標

① 所得向上の取組に係る成果目標

ブリの生産量増大	基準年	令和2年度～令和6年度5中3平均： 1,201,863 (kg)
	目標年	令和12年度： 1,261,956 (kg)

② 漁村活性化の取組に係る成果目標

新規就業者数	基準年	令和2年度～令和6年度 合計：	3	(人)
	目標年	令和12年度：	4	(人)

(4) 上記の算出方法及びその妥当性

<p>ブリの生産量増大は輸出向けにより毎年1%の増加を見込み5年間で5%の増加を目標とした。</p> <p>養殖業者の新規就業者数については、離職者も一定数いるため、雇用型漁業の新規就業者の定着を目標として、5年間で2業者2名ずつの確保を目標とした。</p>

5 関連施策

活用を予定している関連施策名とその内容及びプランとの関係性

事業名	事業内容及び浜の活力再生プランとの関係性
省燃油活動等支援事業（国）	減速航行、船底清掃等の実施
漁業経営セーフティーネット構築事業（国）	燃油・飼料高騰対策
漁業就業者確保育成総合対策事業（国）	新規就業者対策
離島輸送コスト支援事業（国）	輸送コストに対する支援
水産業競争力強化型機器等導入緊急事業（国）	省コスト型機器等の導入によるコスト削減
水産業競争力強化漁船導入緊急支援事業（国）	操業規模拡大、漁場拡大による水揚げ向上対策
離島漁業新規就業者特別対策事業（国）	新規就業者対策
特定有人国境離島漁村支援交付金（国）	新規就業者対策
農山漁村地域整備交付金（国）	水産基盤整備
浜の活力再生・成長促進交付金（国）	水産物流通の基盤づくり等
漁港機能増進事業（国）	水産基盤整備
漁港整備交付金（国）	水産基盤整備
持続可能な養殖産地育成事業（県）	養殖業者のコスト削減

新たにチャレンジ水産経営応援事業（県）	経営支援・養殖業の振興
漁業と漁村を支える人づくり事業（県）	就業者・漁村地域の活性化対策
水産基盤整備事業（県）	水産基盤整備
新上五島町漁船用燃油高騰対策事業（町）	燃油高騰対策
新上五島町水産業振興奨励事業（町）	漁業被害の低減