

浜の活力再生プラン
令和 7～11年度
第 3 期

1 地域水産業再生委員会

組織名	沖永良部地区地域水産業再生委員会 (ID : 1139006)
代表者名	中田 隆洋 (沖永良部島漁業協同組合 代表理事組合長)

再生委員会の構成員	沖永良部島漁業協同組合, 和泊町, 知名町, えらぶ漁業集落, ちな漁業集落
オブザーバー	鹿児島県大島支庁

対象となる地域の範囲及び漁業の種類	大島郡和泊町, 大島郡知名町 (沖永良部島漁協の地区) 一本釣り漁業10名, ソデイカ旗流し漁業10名, 潜水器漁業5名, 素潜り漁業7名, 追込網漁業1経営体, 合計32名 1経営体 (令和 6 年 6 月時点)
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2 地域の現状

(1) 関連する水産業を取り巻く現状等

<p>沖永良部島は、島の西側が東シナ海、東側が太平洋となるサンゴ礁に囲まれた外海離島である。近海ではカツオ・マグロ類及びアオダイ・ハマダイ・ハタ類を対象とした一本釣り漁業、ソデイカ旗流し漁業が営まれ、沿岸域ではイセエビ類、ブダイ類、ヤコウガイ等を対象とした素潜り漁が営まれている。</p> <p>沖永良部島漁協の漁獲量・水揚金額は、平成13年度の286t, 149,300千円をピークに減少傾向にあったが、第1期浜の活力再生プランに基づいた取組を行い、平成30年度は164t, 128,229千円と水揚げはやや上向いた。軽石被害やコロナ禍等により令和5年度は121tと水揚げ量は落ち込んだが、水揚金額は131,105千円と伸びている。近年、コロナ禍からの回復傾向は見られるが、漁業者の高齢化、魚価の低迷、燃油や漁業資材の高騰等、漁家経営の厳しい状況は続いている。</p> <p>漁獲物については、島外向け出荷と島内で漁協が行う市場への出荷があり、島外向けについてはソデイカ加工業者の出荷の他、鹿児島・沖縄市場へ出荷を行ってきた。</p> <p>加工品の製造・販売や釣り用餌の確保のため、漁協敷地内に加工施設と冷凍冷蔵設備を新たに整備し、魚価向上のため加工等に取り組んだが、加工場の人手不足が深刻化している。</p> <p>また、資源確保対策について沖永良部島漁協独自のヤコウガイ禁漁期設定等に取り組んでいる。その他、コスト削減についても、低速運航、船底清掃などを励行し、島外向けの輸送コストについても、補助事業の活用により経費削減を図るなど努力を行っている。</p> <p>このように、沖永良部島地区の漁業者は魚価の向上、漁獲量の増加、コスト削減のための方策を行ってきたが、引き続き、漁業集落、自治体、漁協など地域が一体となった収入向上とコスト削減の対策を行い、経営を改善する必要がある。</p>

(2) その他の関連する現状等

沖永良部島は、奄美群島南西部に位置し、和泊町と知名町の2つの自治体で構成されている。人口は島全体では11,996人、5,542世帯（2020年度国勢調査）である。隆起サンゴ礁の島で、全島ほとんどが裾礁型のサンゴ礁起源石灰岩（第四紀層の琉球石灰岩）で被われている。平坦地が多いため、島のほぼ半分がジャガイモやサトウキビを中心とした耕作地として利用されている。また、テッポウユリ等花き類の栽培も盛んである。地下には多数の鍾乳洞が存在し、鍾乳洞めぐりができるが、近年その一部をケイビングツアーとして探検することができる。

交通アクセスについて、空路については島の東部に沖永良部空港（愛称：えらぶゆりの島空港）があり、鹿児島、徳之島、沖縄本島（那覇）への運航が行われている。海路については和泊港、伊延港、知名港があり、2企業により鹿児島本土、沖縄向けの運航が行われている。

一方、台風や冬季の強風等による空路・海路の欠航及び抜港があり、島外出荷のみならず、必要物資が入手困難となる点が課題である。

3 活性化の取組方針

(1) 前期の浜の活力再生プランにかかる成果及び課題等

--

(2) 今期の浜の活力再生プランの基本方針

1. 漁業収入の向上のための取組

①魚価の向上

- ・高値の島外市場における販売を通じ、魚価向上に伴う漁業所得の向上を図る。
- ・船上活け締めや脱血等処理による鮮度向上や、消費地における販売促進に取り組み、相対取引の増加及び魚価向上による漁業所得の向上を図る。
- ・活エビ出荷を通じた島外出荷分のイセエビ生存率の向上による取引価格の増加（試験研究機関との連携等）
- ・島内における鮮魚販売会の開催やイベントへの出店等、魚食普及活動による地元需要の拡大を通じた漁獲高の向上
- ・ソデイカ出荷については、既存の鮮度保持に加えてウルトラファインバブル水活用による付加価値の向上を図る。
- ・漁協での冷凍ソデイカブロックの製造販売に加え、消費地市場及び物産展等における販売促進活動を実施

②漁獲量、利用量の増加

- ・餌や氷の確保により操業機会を増加させることで水揚量の増加を図る。
- ・沖縄市場において需要のある青ブダイについて、素潜り漁業者の増に伴う漁獲量の増加がみられるため、産卵親魚の保護等による資源回復を図りつつ、鮮度保持の徹底及びウルトラファインバブル水の活用による単価の向上を図る。
- ・漁協におけるソデイカゲソ等の低利用資源の活用による魚体利用率及び漁業収入の向上
- ・介類（クルマエビ、ヤコウガイ等）養殖の検討・実施により水揚量の増加を図る。

③資源の保護培養

- ・コウイカの産卵場となるサンゴ礁の保護及び草食性魚種の駆除による藻場の造成
- ・イセエビ資源の回復を目的とした人工海藻導入による増殖場の造成及び採捕量報告の実施

2. 漁業コストの削減のための取組

①燃油経費の削減

- ・省エネ航行、船底状態の改善により1航海当たりの燃費向上により、漁業コストに占める燃油経費の削減を図る。
- ・省エネエンジンへの換装による燃油消費量及び燃油経費の削減を図る。
- ・近距離漁場への魚礁の設置による日帰り操業または短時間操業を推進し、燃油消費量及び燃油経費の削減を図る。

②輸送経費の軽減

- ・鹿児島・沖縄出荷にかかる輸送費の削減（補助事業活用）
- ・運送業者と連携した輸送運賃の削減

③氷運搬経費の削減

- ・製氷施設等の設置による知名町への氷運搬経費の削減

3. 漁村の活性化のための取組

①水産関連イベントの開催及び地域イベントへの参加

- ・漁協及び漁業集落主催の鮮魚販売会開催し、交流人口を拡大させることによる漁村の活性化
- ・合同会社島人ぷらざが毎月開催する、水産物直売をメインとした複合イベント「みへでいる市」による交流人口拡大に伴う漁村の活性化
- ・島内各種イベントへの出店を通じた島魚及び地域水産業の普及

(3) 資源管理に係る取組

鹿児島県漁業調整規則では、イセエビなどの体長制限・禁漁期を定め、奄美海区漁業調整委員会指示では、ソデイカ、アサヒガニについての禁漁期を定めるなど資源保護に取り組んでいる。また、沖縄県と鹿児島県との南西諸島海域マチ類資源管理回復計画により、沖永良部島の近海3海域（ファーズネ、黒石沖、屋者沖）について保護期間を定めるなどマチ類の資源管理に取り組んでおり、持続的な水産資源の維持・利用に取り組んでいる。

さらに沖永良部島漁業協同組合ではイセエビ、イシガキダイ、ヤコウガイ、コウイカについて独自の捕獲サイズを設け、資源管理・資源回復に取り組んでいるほか、同組合における資源管理協定の取組として、メバチ、キハダ、カツオ、マチ類、ソデイカについては毎月5日以上の休漁日を設けることとしている。

(4) 具体的な取組内容

1 年目（令和7年度） 所得向上率（基準年比）1.2%

漁業収入向上のための取組	<p>1. 魚価の向上</p> <p>①情報収集による高値の市場への販売 ・漁協は、日頃から情報収集を密に行うことにより、鹿児島・沖縄などから高値傾向のある市場を探索し情報を漁業者に情報提供する。漁業者は高値の期待される出荷先を選択することにより、島外出荷する魚種の単価を向上させる。</p> <p>②鮮度向上による魚価の単価向上 ・漁協は、鮮度保持処理機器の効率的な使用を促進し、漁業者は船上活け締めや脱血処理等の鮮度保持処理による高付加価値化に取り組み、漁業収入を向上させる。</p> <p>③島外出荷分のイセエビ生存率の向上 ・漁協及び漁業者は、鹿児島県水産技術開発センター及び大学その他試験研究機関等との連携により、出荷するイセエビの生存率を向上させ、活エビ出荷による市場での付加価値向上を図る。 ・1年目は島内におけるイセエビの活け越し試験及び出荷方法の検討を行う。</p> <p>④地元での魚食普及活動による需要拡大、地産地消強化 ・漁協及び漁業者は、地産地消を強化するために漁の様子及び地元産水産物について、町有線放送やSNS等のメディアを活用した情報発信を行うとともに、地元でのイベント等により漁業や魚への関心を高め、地元での水産物の需要を喚起する。</p> <p>⑤漁協での冷凍ソデイカブロックの製造販売 ・漁協は、ソデイカブロックを自ら加工することにより、買い支えによるソデイカの単価向上を図るとともに、ウルトラファインバブル水を活用し、鮮度維持による単価向上を図る。</p> <p>2. 漁獲量及び利用量の増加</p> <p>⑥餌の確保による出漁体制の整備 ・漁協は平成30年度に整備した冷凍庫に餌を確保し、漁業者が常時出漁できる体制を整え、水揚量の増加を図る。</p> <p>⑦氷の確保による輸送労力の軽減 ・知名町と漁協は、知名港に冷凍庫または製氷施設を整備する方針を検討する。</p> <p>⑧ソデイカゲソ等の低利用資源の活用 ・漁協は、加工場や冷凍冷蔵施設を活用して、現在利用率の低いソデイカのゲソやその他の部分の加工品を製造販売することで魚体の利用率を高め、水揚高の向上を図る。</p> <p>3. 資源の保護及び培養</p> <p>⑨介類養殖の検討 ・漁協と漁業者は、比較的単価が高く、天然資源の減少が危惧されるエビ類やヤコウガイ等について、養殖の可能性を検討する。</p> <p>⑩サンゴ礁の保護及び藻場の造成 ・漁協と漁業者は、食害生物の防除を行い、魚介類の住処や産卵場となるサンゴ礁の保護を図る。また、コウイカやミズイカ等の産卵場所及び草食性魚種（イスズミ・カンランハギ等）の駆除等により魚介類の住処となる藻場の造成を図る。また、駆除した魚類については干物等の加工品として販売し、漁業収入の向上を図る。</p> <p>⑪イセエビの資源管理 イセエビ資源の保護を目的とした人工海藻の導入による増殖場の造成を行い、資源の回復を図るとともに、採捕量報告による資源管理について取り組む。</p>
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>1. 燃油経費の削減 ①漁業者は、エンジンごとの最適な回転数を維持したエコ航行に努め、船底清掃の推進により燃料消費を削減する。 ②漁業者は、機関換装や新船購入の際は積極的に省エネエンジンを搭載し、燃油使用量の削減を図る。 ③町と漁協は、魚礁の設置にかかる検討を行い、漁業者の燃油経費の節減を図る。</p> <p>2. 輸送経費の軽減 ①鹿児島・沖縄出荷にかかる輸送費の削減 ・漁協と漁業者は、輸送費の補助制度を活用することにより、鹿児島と沖縄向けの出荷について輸送費の軽減に取り組む。 ②輸送運賃削減方法についての運送業者との協議 ・漁協は、現在運送業者により異なっている、フェリーでの輸送単価の設定方法について、運送業者と協議を行う。</p> <p>3. 出荷経費の軽減 ・知名町と漁協は、製氷施設のない知名港までの氷運搬の時間とコストを軽減するため、知名港に冷凍庫または製氷施設の整備を計画する。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>地元イベントへの出店や毎月第四日曜日に開催する水産物直売をメインとした「みへでいる市」により、島魚等の普及及び交流人口の拡大を図る。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県単漁場施設整備事業（県） ・広域漁場整備事業（国） ・水産基盤整備事業（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・水産業成長産業化沿岸地域創出事業（国） ・浜の担い手漁船リース緊急対策事業（国） ・漁業就業者確保・育成対策事業（国） ・省燃油活動推進事業（国） ・漁業経営セーフティネット構築事業（国） ・新規漁業就業者総合支援事業（国） ・競争力強化型機器等導入緊急対策事業（国） ・離島漁業再生支援交付金事業（国） ・奄美群島農林水産物等輸送コスト支援事業（国） ・サンゴ礁保全対策事業（国） ・奄美群島水産物活力向上プロジェクト（国）

<p>漁業収入向上のための取組</p>	<p>1. 魚価の向上</p> <p>①情報収集による高値の市場への販売 ・漁協は、日頃から情報収集を密に行うことにより、鹿児島・沖縄などから高値傾向のある市場を探索し情報を漁業者に情報提供する。漁業者は高値の期待される出荷先を選択することにより、島外出荷する魚種の単価を向上させる。</p> <p>②鮮度向上による魚価の単価向上 ・漁協は、鮮度保持処理機器の効率的な使用を促進し、漁業者は船上活け締めや脱血処理等の鮮度保持処理による高付加価値化に取り組み、漁業収入を向上させる。</p> <p>③島外出荷分のイセエビ生存率の向上 ・漁協及び漁業者は、鹿児島県水産技術開発センター及び大学その他試験研究機関等との連携により、出荷するイセエビの生存率を向上させ、活エビ出荷による市場での付加価値向上を図る。 ・2年目は島内漁協セリ及び沖縄市場への活エビの試験出荷を行い、現地の評価をもとに出荷方法のブラッシュアップを図る。</p> <p>④地元での魚食普及活動による需要拡大、地産地消強化 ・漁協及び漁業者は、地産地消を強化するために漁の様子及び地元産水産物について、町有線放送やSNS等のメディアを活用した情報発信を行うとともに、地元でのイベント等により漁業や魚への関心を高め、地元での水産物の需要を喚起する。</p> <p>⑤漁協での冷凍ソデイカブロックの製造販売 ・漁協は、ソデイカブロックを自ら加工することにより、買い支えによるソデイカの単価向上を図るとともに、ウルトラファインバブル水を活用し、鮮度維持による単価向上を図る。</p> <p>2. 漁獲量及び利用料の増加</p> <p>⑥餌の確保による出漁体制の整備 ・漁協は平成30年度に整備した冷凍庫に常時餌を確保し、漁業者が常時出漁できる体制を整え、水揚量の増加を図る。</p> <p>⑦氷の確保による輸送労力の軽減 ・知名町と漁協は、知名港に冷凍庫または製氷施設の整備を計画する。</p> <p>⑧ソデイカゲソ等の低利用資源の活用 ・漁協は、加工場や冷凍冷蔵施設を活用して、現在利用率の低いソデイカのゲソやその他の部分につき加工品を製造販売することで魚体の利用率を高め、漁業者は廃棄していたゲソを水揚げし水揚高の向上を図る。</p> <p>3. 資源の保護及び培養</p> <p>⑨介類養殖の検討 ・漁協と漁業者は、前年度の検討を踏まえたエビ類及びヤコウガイ等の試験養殖を通して、養殖を実施する上での課題を整理する。</p> <p>⑩サンゴ礁の保護及び藻場の造成 ・漁協と漁業者は、食害生物の防除を行い、魚介類の住処や産卵場となるサンゴ礁の保護を図る。また、コウイカやミズイカ等の産卵場所及び草食性魚種（イスズミ・カンランハギ等）の駆除等により魚介類の住処となる藻場の造成を図る。また、駆除した魚類については干物等の加工品として販売し、漁業収入の向上を図る。</p> <p>⑪イセエビの資源管理 イセエビ資源の保護を目的とした人工海藻の導入による増殖場の造成を行い、資源の回復を図るとともに、採捕量報告による資源管理について取り組む。</p>
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>1. 燃油経費の削減 ①漁業者は、エンジンごとの最適な回転数を維持したエコ航行に努め、船底清掃の推進により燃料消費を削減する。 ②漁業者は、機関換装や新船購入の際は積極的に省エネエンジンを搭載し、燃油使用量の削減を図る。 ③町と漁協は、魚礁の設置にかかる検討を行い、漁業者の燃油経費の節減を図る。</p> <p>2. 輸送経費の軽減 ①鹿児島・沖縄出荷にかかる輸送費の削減 ・漁協と漁業者は、輸送費の補助制度を活用することにより、鹿児島と沖縄向けの出荷について輸送費の軽減に取り組む。 ②輸送運賃削減方法についての運送業者との協議 ・漁協は、現在運送業者により異なっている、フェリーでの輸送単価の設定方法について、運送業者と協議を行う。</p> <p>3. 出荷経費の軽減 ・知名町と漁協は、製氷施設のない知名港までの氷運搬の時間とコストを軽減するため、知名港に冷凍庫または製氷施設の整備を実施する。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>地元イベントへの出店や毎月第四日曜日に開催する水産物直売をメインとした「みへでいる市」により、島魚等の普及及び交流人口の拡大を図る。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県単漁場施設整備事業（県） ・広域漁場整備事業（国） ・水産基盤整備事業（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・水産業成長産業化沿岸地域創出事業（国） ・浜の担い手漁船リース緊急対策事業（国） ・漁業就業者確保・育成対策事業（国） ・省燃油活動推進事業（国） ・漁業経営セーフティネット構築事業（国） ・新規漁業就業者総合支援事業（国） ・競争力強化型機器等導入緊急対策事業（国） ・離島漁業再生支援交付金事業（国） ・奄美群島農林水産物等輸送コスト支援事業（国） ・サンゴ礁保全対策事業（国） ・民生安定助成事業（国） ・奄美群島水産物活力向上プロジェクト（国）

<p>漁業収入向上のための取組</p>	<p>1. 魚価の向上</p> <p>①情報収集による高値の市場への販売 ・漁協は、日頃から情報収集を密に行うことにより、鹿児島・沖縄などから高値傾向のある市場を探索し情報を漁業者に情報提供する。漁業者は高値の期待される出荷先を選択することにより、島外出荷する魚種の単価を向上させる。</p> <p>②鮮度向上による魚価の単価向上 ・漁協は、鮮度保持処理機器の効率的な使用を促進し、漁業者は船上活け締めや脱血処理等の鮮度保持処理による高付加価値化及び手法の統一化に取り組むとともに、消費地における販売促進により相対取引を増やし、漁業収入を向上させる。</p> <p>③島外出荷分のイセエビ生存率の向上 ・漁協及び漁業者は、鹿児島県水産技術開発センター及び大学その他試験研究機関等との連携により、出荷するイセエビの生存率を向上させ、活エビ出荷による市場での付加価値向上を図る。 ・3年目は試験出荷で得られた評価に基づき、活エビの出荷継続に取り組む。</p> <p>④地元での魚食普及活動による需要拡大、地産地消強化 ・漁協及び漁業者は、地産地消を強化するために漁の様子及び地元産水産物について、町有線放送やSNS等のメディアを活用した情報発信を行うとともに、地元でのイベント等により漁業や魚への関心を高め、地元での水産物の需要を喚起する。</p> <p>⑤漁協での冷凍ソデイカブロックの製造販売 ・漁協は、ソデイカブロックを自ら加工することにより、買い支えによるソデイカの単価向上を図るとともに、ウルトラファインバブル水を活用し、鮮度維持による単価向上を図る。</p> <p>2. 漁獲量及び利用料の増加</p> <p>⑥餌の確保による出漁体制の整備 ・漁協は平成30年度に整備した冷凍庫に常時餌を確保し、漁業者が常時出漁できる体制を整え、水揚量の増加を図る。</p> <p>⑦氷の確保による輸送労力の軽減 ・知名町と漁協は、知名港に冷凍庫または製氷施設を整備する。</p> <p>⑧ソデイカゲソ等の低利用資源の活用 ・漁協は、加工場や冷凍冷蔵施設を活用して、現在利用率の低いソデイカのゲソやその他の部分につき加工品を製造販売することで魚体の利用率を高め、漁業者は廃棄していたゲソを水揚げし水揚高の向上を図る。</p> <p>3. 資源の保護及び培養</p> <p>⑨介類養殖の検討 ・前年度の養殖試験において整理した課題をもとに、引き続き試験養殖に取り組むとともに、養殖手法のブラッシュアップを図る。</p> <p>⑩サンゴ礁の保護及び藻場の造成 ・漁協と漁業者は、食害生物の防除を行い、魚介類の住処や産卵場となるサンゴ礁の保護を図る。また、コウイカやミズイカ等の産卵場所及び草食性魚種（イスズミ・カンランハギ等）の駆除等により魚介類の住処となる藻場の造成を図る。また、駆除した魚類については干物等の加工品として販売し、漁業収入の向上を図る。</p> <p>⑪イセエビの資源管理 イセエビ資源の保護を目的とした人工海藻の導入による増殖場の造成を行い、資源の回復を図るとともに、採捕量報告による資源管理について取り組む。</p>
---------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>1. 燃油経費の削減 ①漁業者は、エンジンごとの最適な回転数を維持したエコ航行に努め、船底清掃の推進により燃料消費を削減する。 ②漁業者は、機関換装や新船購入の際は積極的に省エネエンジンを搭載し、燃油使用量の削減に努める。 ③町と漁協は、魚礁の設置にかかる検討を行い、漁業者の燃油経費の節減を図る。</p> <p>2. 輸送経費の軽減 ①鹿児島・沖縄出荷にかかる輸送費の削減 ・漁協と漁業者は、輸送費の補助制度を活用することにより、鹿児島と沖縄向けの出荷について輸送費の軽減に取り組む。 ②輸送運賃削減方法についての運送業者との協議 ・漁協は、現在運送業者により異なっている、フェリーでの輸送単価の設定方法について、運送業者と協議を行う。</p> <p>3. 出荷経費の軽減 ・知名町と漁協は、製氷施設のない知名港までの氷運搬の時間とコストを軽減するため、知名港に冷凍庫または製氷施設の整備を実施する。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>地元イベントへの出店や毎月第四日曜日に開催する水産物直売をメインとした「みへでいる市」により、島魚等の普及及び交流人口の拡大を図る。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県単漁場施設整備事業（県） ・広域漁場整備事業（国） ・水産基盤整備事業（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・水産業成長産業化沿岸地域創出事業（国） ・浜の担い手漁船リース緊急対策事業（国） ・漁業就業者確保・育成対策事業（国） ・省燃油活動推進事業（国） ・漁業経営セーフティネット構築事業（国） ・新規漁業就業者総合支援事業（国） ・競争力強化型機器等導入緊急対策事業（国） ・離島漁業再生支援交付金事業（国） ・奄美群島農林水産物等輸送コスト支援事業（国） ・サンゴ礁保全対策事業（国） ・民生安定助成事業（国） ・奄美群島水産物活力向上プロジェクト（国）

<p>漁業収入向上のための取組</p>	<p>①情報収集による高値の市場への販売 ・漁協は、日頃から情報収集を密に行うことにより、鹿児島・沖縄などから高値傾向のある市場を探索し情報を漁業者に情報提供する。漁業者は高値の期待される出荷先を選択することにより、島外出荷する魚種の単価を向上させる。</p> <p>②鮮度向上による魚価の単価向上 ・漁協は、鮮度保持処理機器の効率的な使用を促進し、漁業者は船上活け締めや脱血処理等の鮮度保持処理による高付加価値化及び手法の統一化に取り組むとともに、消費地における販売促進により相対取引を増やし、漁業収入を向上させる。</p> <p>③島外出荷分のイセエビ生存率の向上 ・漁協及び漁業者は、鹿児島県水産技術開発センター及び大学その他試験研究機関等との連携により、出荷するイセエビの生存率を向上させ、活エビ出荷による市場での付加価値向上を図る。 ・4年目は島内漁協セリ及び沖縄市場への活エビの出荷により、斃死率の軽減及び漁業収入向上を図る。</p> <p>④地元での魚食普及活動による需要拡大、地産地消強化 ・漁協及び漁業者は、地産地消を強化するために漁の様子及び地元産水産物について、町有線放送やSNS等のメディアを活用した情報発信を行うとともに、地元でのイベント等により漁業や魚への関心を高め、地元での水産物の需要を喚起する。</p> <p>⑤漁協での冷凍ソデイカブロックの製造販売 ・漁協は、ソデイカブロックを自ら加工することにより、買い支えによるソデイカの単価向上を図るとともに、ウルトラファインバブル水を活用し、鮮度維持による単価向上を図る。</p> <p>2. 漁獲量及び利用料の増加</p> <p>⑥餌の確保による出漁体制の整備 ・漁協は平成30年度に整備した冷凍庫に常時餌を確保し、漁業者が常時出漁できる体制を整え、水揚量の増加を図る。</p> <p>⑦氷の確保による輸送労力の軽減 ・知名町と漁協は、知名港に冷凍庫または製氷施設を整備する。</p> <p>⑧ソデイカゲソ等の低利用資源の活用 ・漁協は、加工場や冷凍冷蔵施設を活用して、現在利用率の低いソデイカのゲソやその他の部分につき加工品を製造販売することで魚体の利用率を高め、漁業者は廃棄していたゲソを水揚げし水揚高の向上を図る。</p> <p>3. 資源の保護及び培養</p> <p>⑨介類養殖の検討 ・漁協と漁業者は、養殖生産され出荷サイズに達したエビ類及び貝類について試験出荷を行い、出荷物の品質等についての評価を調査する。。</p> <p>⑩サンゴ礁の保護及び藻場の造成 ・漁協と漁業者は、食害生物の防除を行い、魚介類の住処や産卵場となるサンゴ礁の保護を図る。また、コウイカやミズイカ等の産卵場所及び草食性魚種（イスズミ・カンランハギ等）の駆除等により魚介類の住処となる藻場の造成を図る。また、駆除した魚類については干物等の加工品として販売し、漁業収入の向上を図る。</p> <p>⑪イセエビの資源管理 イセエビ資源の保護を目的とした人工海藻の導入による増殖場の造成を行い、資源の回復を図るとともに、採捕量報告による資源管理について取り組む。</p>
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>1. 燃油経費の削減 ①漁業者は、エンジンごとの最適な回転数を維持したエコ航行に努め、船底清掃の推進により燃料消費を削減する。 ②漁業者は、機関換装や新船購入の際は積極的に省エネエンジンを搭載し、燃油使用量の削減に努める。 ③町と漁協は、魚礁の設置にかかる検討を行い、漁業者の燃油経費の節減を図る。</p> <p>2. 輸送経費の軽減 ①鹿児島・沖縄出荷にかかる輸送費の削減 ・漁協と漁業者は、輸送費の補助制度を活用することにより、鹿児島と沖縄向けの出荷について輸送費の軽減に取り組む。 ②輸送運賃削減方法についての運送業者との協議 ・漁協は、現在運送業者により異なっている、フェリーでの輸送単価の設定方法について、運送業者と協議を行う。</p> <p>3. 出荷経費の軽減 ・知名町と漁協は、製氷施設のない知名港までの氷運搬の時間とコストを軽減するため、知名港に冷凍庫または製氷施設の整備を実施する。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>地元イベントへの出店や毎月第四日曜日に開催する水産物直売をメインとした「みへでいる市」により、島魚等の普及及び交流人口の拡大を図る。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県単漁場施設整備事業（県） ・広域漁場整備事業（国） ・水産基盤整備事業（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・水産業成長産業化沿岸地域創出事業（国） ・浜の担い手漁船リース緊急対策事業（国） ・漁業就業者確保・育成対策事業（国） ・省燃油活動推進事業（国） ・漁業経営セーフティネット構築事業（国） ・新規漁業就業者総合支援事業（国） ・競争力強化型機器等導入緊急対策事業（国） ・離島漁業再生支援交付金事業（国） ・奄美群島農林水産物等輸送コスト支援事業（国） ・サンゴ礁保全対策事業（国） ・奄美群島水産物活力向上プロジェクト（国）

<p>漁業収入向上のための取組</p>	<p>①情報収集による高値の市場への販売 ・漁協は、日頃から情報収集を密に行うことにより、鹿児島・沖縄などから高値傾向のある市場を探索し情報を漁業者に情報提供する。漁業者は高値の期待される出荷先を選択することにより、島外出荷する魚種の単価を向上させる。</p> <p>②鮮度向上による魚価の単価向上 ・漁協は、鮮度保持処理機器の効率的な使用を促進し、漁業者は船上活け締めや脱血処理等の鮮度保持処理による高付加価値化及び手法の統一化に取り組むとともに、消費地における販売促進により相対取引を増やし、漁業収入を向上させる。</p> <p>③島外出荷分のイセエビ生存率の向上 ・漁協及び漁業者は、鹿児島県水産技術開発センター及び大学その他試験研究機関等との連携により、出荷するイセエビの生存率を向上させ、活エビ出荷による市場での付加価値向上を図る。 ・5年目は島内漁協セリ及び沖縄市場への活エビの本格出荷により、漁業収入向上を図る。</p> <p>④地元での魚食普及活動による需要拡大、地産地消強化 ・漁協及び漁業者は、地産地消を強化するために漁の様子及び地元産水産物について、町有線放送やSNS等のメディアを活用した情報発信を行うとともに、地元でのイベント等により漁業や魚への関心を高め、地元での水産物の需要を喚起する。</p> <p>⑤漁協での冷凍ソデイカブロックの製造販売 ・漁協は、ソデイカブロックを自ら加工することにより、買い支えによるソデイカの単価向上を図るとともに、ウルトラファインバブル水を活用し、鮮度維持による単価向上を図る。</p> <p>2. 漁獲量及び利用料の増加</p> <p>⑥餌の確保による出漁体制の整備 ・漁協は平成30年度に整備した冷凍庫に常時餌を確保し、漁業者が常時出漁できる体制を整え、水揚量の増加を図る。</p> <p>⑦氷の確保による輸送労力の軽減 ・知名町と漁協は、知名港に整備した冷凍庫または製氷施設を活用する。</p> <p>⑧ソデイカゲソ等の低利用資源の活用 ・漁協は、加工場や冷凍冷蔵施設を活用して、現在利用率の低いソデイカのゲソやその他の部分につき加工品を製造販売することで魚体の利用率を高め、漁業者は廃棄していたゲソを水揚げし水揚高の向上を図る。</p> <p>3. 資源の保護及び培養</p> <p>⑨介類養殖の検討 ・漁協と漁業者は、前年度に得られた評価をもとに、エビ類及び貝類の養殖を継続させる。</p> <p>⑩サンゴ礁の保護及び藻場の造成 ・漁協と漁業者は、食害生物の防除を行い、魚介類の住処や産卵場となるサンゴ礁の保護を図る。また、コウイカやミズイカ等の産卵場所及び草食性魚種（イスズミ・カンランハギ等）の駆除等により魚介類の住処となる藻場の造成を図る。また、駆除した魚類については干物等の加工品として販売し、漁業収入の向上を図る。</p> <p>⑪イセエビの資源管理 イセエビ資源の保護を目的とした人工海藻の導入による増殖場の造成を行い、資源の回復を図るとともに、採捕量報告による資源管理について取り組む。</p>
---------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>漁業コスト削減のための取組</p>	<p>1. 燃油経費の削減 ①漁業者は、エンジンごとの最適な回転数を維持したエコ航行に努め、船底清掃の推進により燃料消費を削減する。 ②漁業者は、機関換装や新船購入の際は積極的に省エネエンジンを搭載し、燃油使用量の削減に努める。 ③町と漁協は、魚礁の設置にかかる検討を行い、漁業者の燃油経費の節減を図る。</p> <p>2. 輸送経費の軽減 ①鹿児島・沖縄出荷にかかる輸送費の削減 ・漁協と漁業者は、輸送費の補助制度を活用することにより、鹿児島と沖縄向けの出荷について輸送費の軽減に取り組む。 ②輸送運賃削減方法についての運送業者との協議 ・漁協は、現在運送業者により異なっている、フェリーでの輸送単価の設定方法について、運送業者と協議を行う。</p> <p>3. 出荷経費の軽減 ・知名町と漁協は、知名港に整備した冷凍庫または製氷施設の整備を活用し、経費の削減に努める。</p>
<p>漁村の活性化のための取組</p>	<p>地元イベントへの出店や毎月第四日曜日に開催する水産物直売をメインとした「みへでいる市」により、島魚等の普及及び交流人口の拡大を図る。</p>
<p>活用する支援措置等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県単漁場施設整備事業（県） ・広域漁場整備事業（国） ・水産基盤整備事業（国） ・浜の活力再生・成長促進交付金（国） ・漁港機能増進事業（国） ・水産業成長産業化沿岸地域創出事業（国） ・浜の担い手漁船リース緊急対策事業（国） ・漁業就業者確保・育成対策事業（国） ・省燃油活動推進事業（国） ・漁業経営セーフティネット構築事業（国） ・新規漁業就業者総合支援事業（国） ・競争力強化型機器等導入緊急対策事業（国） ・離島漁業再生支援交付金事業（国） ・奄美群島農林水産物等輸送コスト支援事業（国） ・サンゴ礁保全対策事業（国） ・奄美群島水産物活力向上プロジェクト（国）

(5) 関係機関との連携

- ・ 沖永良部島鮮魚仲買組合
鮮度保持技術の普及と入札価格の向上
- ・ 奄美群島観光協会，おきのえらぶ島観光協会
水産加工品の販路拡大及び物産展等への出展協力
- ・ 鹿児島県水産技術開発センター
島外出荷分のイセエビ生存率向上指導
- ・ 島内の飲食店・宿泊施設
地産地消の推進及び魚食の普及に向けた，地場産島魚の取り扱い強化

(6) 取組の評価・分析の方法・実施体制

チェックシートに基づき，分析を担当者会にて実施する。年1回，再生委員会全員会議を開催する。

4 目標

(1) 所得目標

漁業者の所得の 向上10%以上	基準年	
	目標年	

(2) 上記の算出方法及びその妥当性

(3) 所得目標以外の成果目標

① 所得向上の取組に係る成果目標

ソデイカの単価向上 (円/kg)	基準年	令和元年度～令和5年度の5中3平均：	1,057	円/kg
	目標年	令和11年度：	1,110	円/kg

② 漁村活性化の取組に係る成果目標

漁業体験及び魚食普及に係るイベント回数の増加 (回/年)	基準年	令和5年度：	20	回/年
	目標年	令和11年度：	25	回/年

(4) 上記の算出方法及びその妥当性

<p>① 所得向上の取組に係る成果目標 ソデイカの単価向上については、前期に引き続き漁協の買い支えを行うとともに、漁獲後の鮮度保持徹底により、令和元年度～令和5年度の5中3平均単価から5%以上向上を目標としている。</p> <p>② 漁村活性化の取組に係る成果目標 漁業関連イベント回数については、合同会社島人ぷらざが毎月開催するイベントに加え、漁協及び漁業集落主催の鮮魚販売会等の実施による目標の達成を目指している。いずれも妥当である。</p>

5 関連施策

活用を予定している関連施策名とその内容及びプランとの関係性

事業名	事業内容及び浜の活力再生プランとの関係性
県単漁場整備事業・広域漁場整備事業(国・県)	魚礁の設置を行い、漁業者の燃油経費の節減並びに漁獲量を向上する。
水産基盤整備事業(国)	水産インフラの整備を通して、本地区における水産業の成長産業化及びレジリエンスの強化を図る。
漁港機能増進事業(国)	漁港における水揚げや出漁準備等の操業環境の整備及び海業を通じた漁村の活性化により、漁業所得の向上を図る。
水産業成長産業化沿岸地域創出事業(国)	本地区における漁業生産力の向上に加え、中核的漁業者及び担い手の確保を図る。
浜の活力再生成長促進交付金・地域振興推進事業(国)	冷凍庫または製氷施設を整備することにより、操業機会を増やし、水揚量の増加につなげるとともに、氷運搬経費を削減する。
奄美群島農林水産物輸送コスト支援事業(国)	輸送コストの軽減を行うとともに販路を開拓する。

漁業就業者確保・育成 対策事業（国）	長期研修や給付金の給付により新規就業者，後継者の育成を図る。
省燃油活動推進事業 （国）	船底清掃や減速航行を行うことで燃油消費量を削減する。
漁業経営セーフティネ ット構築事業（国）	燃油価格が高騰した場合，越えた部分の燃油価格を補てんすることで燃 油コストの削減となる。
離島漁業再生支援交付 金事業（国）	漁法の研修，魚食普及活動，地産地消の強化，加工の促進，種苗の放流 等を行い，魚価向上及び漁獲量の増加，資源の保護培養を図る。
新規漁業就業者総合支 援事業（国）	長期研修や給付金の給付により新規就業者，後継者の育成を図る。
競争力強化型機器等導 入緊急対策事業（国）	高性能漁船の導入等により，収益性改善を行う漁業者に対し，必要な経 費を支援する。
民生安定助成事業 （国）	荷さばき場及び直売施設の整備により，衛生管理レベルの向上及び水産 の付加価値化を図る。
サンゴ礁保全対策事業 （国）	サンゴの食害の原因となる，オニヒトデやレイシガイ等の除去を行うと ともに，各海域におけるサンゴ被度や生育状況の把握，サンゴ礁の移植 を行う。
奄美群島水産物活力向 上プロジェクト事業 （国）	知名町製氷施設の整備により，運搬コストの削減及び、水産物の鮮度保 持体制の確立を図る。