

事後評価書（期中の評価）

都道府県名	島根県	関係市町村	大田市	期中評価実施の理由	④
事業名	水産物供給基盤整備事業（水産流通基盤整備事業）				
地区名	和江 ^{フエ}	事業主体	島根県、漁業協同組合JFしまね		

I 基本事項

1. 地区概要			
漁港名（種別）	和江漁港（第2種）	漁場名	—
陸揚金額	1,175 百万円	陸揚量	2,478 トン
登録漁船隻数	112 隻	利用漁船隻数	132 隻
主な漁業種類	小型底びき網、中型まき網	主な魚種	かれい類、まあじ、にぎす類
漁業経営体数	79 経営体	組合員数	187 人
地区の特徴	和江漁港は島根県のほぼ中央にある大田市に位置し、小型底びき網漁業が盛んであるほか、石見東部地域で唯一の中型まき網漁業が営まれている。和江漁港の令和5年の属地陸揚金額は、県内第3位と県内有数の水揚げ拠点であるとともに、市内4箇所にあった産地市場を当漁港に集約し、流通機能を強化することで大田圏域における流通拠点漁港として重要な役割を担っている。		
2. 事業概要			
事業目的	本漁港では、外郭施設の不足により、荒天時の港内静穏度が不足しており、漁業活動の安全性・効率性に支障を来している。そのため、防波堤の整備により港内静穏度を確保するとともに、護岸、岸壁を整備することで、係留作業時間の削減を図り、漁業活動の安全性・効率性の向上を図る。 あわせて、当漁港に集約された産地市場の流通機能の強化を図るため、荷さばき所及び周辺の道路を整備することで水産物の効率的な水揚げ体制及び消費者の食のニーズに対応した高度衛生管理体制を構築することを目的とする。		
主要工事計画	【本港（和江）】第2沖防波堤 L=60m、新沖防波堤 L=80m、西防波堤 L=15m、外防波堤（改良）1式 道路 L=516m、駐車場 A=4,510m ² 、荷さばき所 N=1棟 【五十猛分港】護岸（改良）L=69m、-3.5m岸壁 L=52m、-3.0m岸壁 L=10m、-3.5m泊地 A=2,800m ²		
事業費	5,957百万円	事業期間	平成24年度～令和12年度
既投資事業費	3,937百万円	事業進捗率（%）	66%

II 点検項目

1. 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化			
	直前の評価	今回の評価	※別紙「費用対効果分析集計表」のとおりに
総費用（千円）	5,693,109	9,251,686	
総便益（千円）	6,963,730	12,473,004	
費用便益比(B/C)	1.22	1.35	
総費用の変更の理由			
労務単価及び資材単価が上昇したこと、消波ブロック据付用の船舶の利用が逼迫しており、当初想定していた県内船舶が確保出来なかったため、県外の船舶を利用した。また、現況地盤には深浅測量で把握しきれない窪地が多数存在していたため、捨石や消波ブロックの数量が増加したことなどの変更により、総事業費が増額となった。			
便益算定項目について変更がある場合はその項目と変更の理由			
事業の進捗に伴う状況の変化や利用実態の変化に合わせて便益項目を検討し、計上した。			
その他費用対効果分析に係る要因の変化			
港勢や原単位等を更新した。			

2. 漁業情勢、社会経済情勢の変化	
(1) 漁業情勢及び漁港施設、漁場施設等の利用状況と将来見通し	
計画策定後の漁業集落に関わる社会経済状況、自然状況の当初想定との相違と将来見通し	
<p>当該地区における組合員数は計画策定時の317人から187人と約40%減少している（港勢調査より）が、これは市の人口減少（平成24年：37,004人→令和6年：30,499人、約18%の減（島根県統計調査より大田市））よりも減少割合が大きいものの、15～65歳未満の生産年齢における漁業就業者の割合は73.9%（2023漁業センサス）と高く、市の人口における同割合（47.4%（R6島根県統計調査より大田市））を大きく上回っている。今後も継続的な新規就業者確保の取組等を促進し、生産年齢層の漁業就業者の維持に努める。</p>	
漁業形態、流通形態について当初想定との相違と将来見通し	
<p>漁業形態は当初より小型底引き網漁業やまき網漁業など沖合漁業を中心として営まれ、現在も変わっていないが、一方で近年はかご漁業によるアナゴが注目され、市の魚に制定されるなどブランド化が行われている。</p>	
漁港施設等の利用状況について当初想定との相違と将来見通し	
<p>市の人口減少に伴い、組合員数や登録・利用漁船隻数、それらに起因する漁獲量は減少傾向にあるものの、産地市場の集約や高度衛生管理化、ブランド化の取組みにより漁獲金額は計画策定時の水準を維持しており、今後も流通拠点として継続的に利用される見通しである。</p>	
(2) その他社会情勢の変化	
資材価格及び労務単価が上昇しており、事業費に影響を与えている。	
3. 事業の進捗状況	
<p>令和6年までに和江漁港では、第2沖防波堤、西防波堤、道路、駐車場、荷さばき所、五十猛分港では護岸(改良)、-3.5m岸壁、-3.0m岸壁の整備が完了しており、事業進捗率は66%である。今後は、和江漁港の新沖防波堤(L=80m)の整備を計画的に実施する予定である。</p>	
4. 関連事業の進捗状況	
<p>農山漁村地域整備交付金を活用した関連道整備が完了し、本事業の道路の整備と併せて水産物の運搬時間の短縮等の効果が発揮されている。</p>	
5. 地元（受益者、地方公共団体等）の意向	
<p>地元漁業者からは、安定した水産物の供給体制の確保のため、本港の港内静穏度の向上に資する外郭施設の早期完成について強く望まれている。</p>	
6. 事業コスト縮減等の可能性	
<p>施工時期や発注ロットの最適化に取り組み、効率的かつ円滑な事業の実施によりコスト縮減を図る。</p>	
7. 代替案の実現可能性	
<p>新沖防波堤の整備については、最も適している対策工法を検討・計画しており代替案の可能性はない。</p>	

III 総合評価

本事業は、島根県内で第3位の属地陸揚金額を誇り、大田圏域における流通拠点漁港として重要な役割を担っている当該地区において、高度衛生管理体制の構築や漁業活動の安全性・効率性の確保を図り、流通拠点漁港としての機能の充実を図るために、荷さばき施設、外郭施設等の整備を行うものであり、事業の進捗率も66%と順調に推移している。

残る事業においても、安定した漁業活動を行う上で必要不可欠な事業であり、地元からも強い関心を持たれ、早期完成の要望もあがっているところである。

また、貨幣化が可能な効果について、費用対効果分析を行ったところ、費用便益比は1.0を超えており、経済効果についても確認されている。

以上の結果から、本事業の必要性及び経済効果は高いと認められ、事業計画を変更の上、事業の継続は妥当であると判断される。

費用対効果分析集計表

1 基本情報

都道府県名	島根県	地区名	和江
事業名	水産流通基盤整備事業	施設の耐用年数	38年（荷さばき所）、50年

2 評価項目

	評価項目		便益額（現在価値化）	
	便益の 評価項目 及び 便益額	水産物の生産性向上	①水産物生産コストの削減効果	8,435,932
②漁獲機会の増大効果				千円
③漁獲可能資源の維持・培養効果				千円
④漁獲物付加価値化の効果			4,007,231	千円
漁業就業環境の向上		⑤漁業就業者の労働環境改善効果	29,841	千円
生活環境の向上		⑥生活環境の改善効果		千円
地域産業の活性化		⑦漁業外産業への効果		千円
非常時・緊急時の対処		⑧生命・財産保全・防御効果		千円
		⑨避難・救助・災害対策効果		千円
自然保全・文化の継承		⑩自然環境保全・修復効果		千円
		⑪景観改善効果		千円
		⑫地域文化保全・継承効果		千円
その他		⑬施設利用者の利便性向上効果		千円
		⑭その他		千円
	計（総便益額）	B	12,473,004	千円
	総費用額（現在価値化）	C	9,251,686	千円
	費用便益比	B / C	1.35	

3 事業効果のうち貨幣化が困難な効果

- ・ 就労環境の改善・安全性の向上に伴う労働意欲の向上効果
- ・ 施設の集約・高度衛生管理化と合わせたブランド力の強化に伴う販路拡大効果

水産流通基盤整備事業 和江地区 事業概要図 【整理番号5】

実施主体: 島根県、漁業協同組合JFLまね

主要工事計画: (本港(和江)) 第二沖防波堤L=60m

新沖防波堤L=80m

西防波堤L=15m

外防波堤(頭部消波撤去)N=1式

道路L=516m

駐車場A=4,510m²

荷さばき所N=1棟

(五十猛分港) 護岸L=69m

-3.5M岸壁L=52m

-3.0M岸壁L=10m

-3.5M泊地A=2,800m²

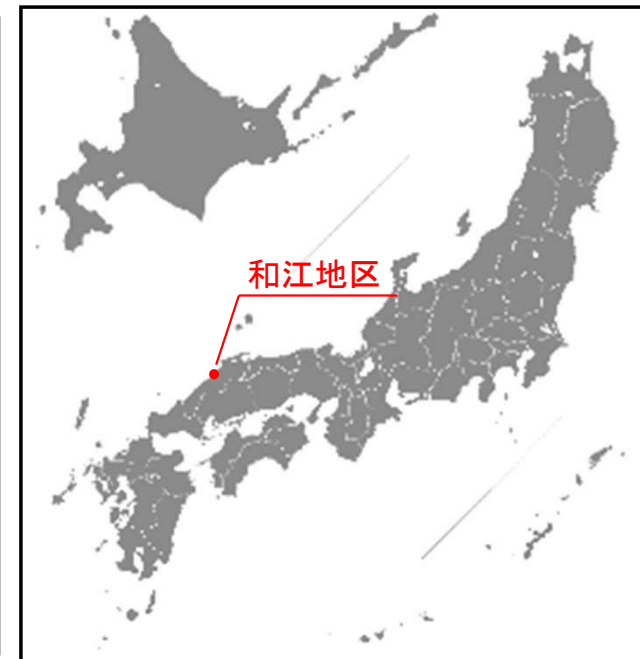
事業費: 4,300百万円

事業期間: 平成24年度~令和8年度

(今回評価時)

事業費: 5,957百万円

事業期間: 平成24年度~令和12年度



和江地区水産流通基盤整備事業の効用に関する説明資料

1. 事業概要

- (1) 事業目的：本漁港では、外郭施設の不足により、荒天時の港内静穏度が不足しており、漁業活動の安全性・効率性に支障を来している。そのため、防波堤の整備により港内静穏度を確保するとともに護岸、岸壁を整備することで、係留作業時間の削減を図り、漁業活動の安全性・効率性の向上を図る。
あわせて、当漁港に集約された産地市場の流通機能の強化を図るため、荷さばき所及び周辺道路を整備することで水産物の効率的な水揚げ体制及び消費者の食のニーズに対応した高度衛生管理体制を構築することを目的とする。
- (2) 主要工事計画：【和江】
第2沖防波堤L=60m, 新沖防波堤L=80m, 西防波堤L=15m, 外防波堤1式, 臨港道路L=516m, 駐車場A=4,510㎡, 荷さばき所N=1棟
- 【五十猛】
護岸(改良) L=69m, -3.5m岸壁L=52m, -3.0m岸壁L=10m, -3.5m泊地A=2,800㎡
- (3) 事業費：5,957百万円
- (4) 工期：平成24年度～令和12年度

2. 総費用便益比の算定

(1) 総費用総便益比の総括

区分	算定式	数値
総費用(現在価値化)	①	9,251,686 (千円)
総便益額(現在価値化)	②	12,473,004 (千円)
総費用総便益比	②÷①	1.35

(2) 総費用の総括

施設名	整備規模	事業費(千円)
第2沖防波堤	60m	959,127
新沖防波堤	80m	3,383,534
西防波堤	15m	214,456
外防波堤	頭部消波撤去1式	7,903
護岸(改良)【五十猛】	69m	40,610
-3.5m岸壁【五十猛】	52m	46,580
-3.0m岸壁【五十猛】	10m	8,790
-3.5m泊地【五十猛】	2,800㎡	17,000
道路	516m	147,689
駐車場	4,510㎡	42,440
荷さばき所	1棟	1,089,300
計		5,957,429
維持管理費等		114,432
総費用		6,071,861
現在価値化後の総費用		9,251,686

(3) 年間標準便益

効果項目	区分	年間標準便益額 (千円)	効果の要因
水産物生産コストの削減効果		239,295	<ul style="list-style-type: none"> ・臨港道路・駐車場整備に伴う通行時間の短縮 ・防波堤・護岸・岸壁・泊地整備による荒天時の係留作業時間の削減 ・防波堤・護岸・岸壁・泊地整備による荒天時の見回り作業時間の削減 ・防波堤整備による荒天時の航行時間の削減 ・防波堤の整備に伴う漁船の耐用年数延長 ・荷さばき所整備に伴う流通コストの削減 ・荷さばき所整備に伴う陸揚待機時間の削減
漁獲物の付加価値化の効果		104,411	・衛生管理施設（荷捌所・屋根）の整備による漁価下落の回復効果
漁業就業者の労働環境改善効果		1,690	・防波堤整備による陸揚時の労働環境改善効果
計		345,396	

(4) 費用及び便益の現在価値算定表

評価期間	年度	割引率 ①	デフレータ ②	費用 (千円)			便益 (千円)					割引後 効果額合計 (千円) ①×②×④	
				事業費 (維持管理 費含む) ③	事業費 (税抜) ③	現在価値 (維持管理 費含む) ①×②×③	水産物生産コストの削減効果	漁獲可能 資源の維持 培養効果	漁獲物の付 加価値化の 効果	漁業就 業者の 労働環 境改善 効果	漁業外産 業効果		計 ④
-14	23	1.732	1.630				0	0	0	0	0	0	0
-13	24	1.665	1.573	1,703,909	1,577,694	4,132,052	0	0	0	0	0	0	0
-12	25	1.601	1.579	232,273	215,068	543,687	199,176	0	104,411	0	0	303,587	767,462
-11	26	1.539	1.510	336,342	311,428	723,724	199,176	0	104,411	0	0	303,587	705,503
-10	27	1.480	1.484	36,143	33,466	73,502	206,878	0	104,411	0	0	311,289	683,690
-9	28	1.423	1.484	49,453	45,790	96,696	206,878	0	104,411	0	0	311,289	657,359
-8	29	1.369	1.446	43,467	40,247	79,672	206,878	0	104,411	0	0	311,289	616,220
-7	30	1.316	1.401	125,192	115,919	213,722	206,878	0	104,411	0	0	311,289	573,929
-6	R1	1.265	1.363	113,521	103,201	177,939	206,878	0	104,411	0	0	311,289	536,723
-5	2	1.217	1.342	63,375	57,614	94,096	206,878	0	104,411	0	0	311,289	508,402
-4	3	1.170	1.295	211,574	192,340	291,424	206,878	0	104,411	0	0	311,289	471,650
-3	4	1.125	1.191	265,637	241,488	323,564	206,878	0	104,411	0	0	311,289	417,088
-2	5	1.082	1.070	211,716	192,469	222,829	206,878	0	104,411	0	0	311,289	360,392
-1	6	1.040	1.000	551,779	501,617	521,682	206,878	0	104,411	0	0	311,289	323,741
0	7	1.000	1.000	501,944	456,313	456,313	206,878	0	104,411	0	0	311,289	311,289
1	8	0.962	1.000	432,094	392,813	377,886	206,878	0	104,411	0	0	311,289	299,460
2	9	0.925	1.000	332,223	302,021	279,369	206,878	0	104,411	0	0	311,289	287,942
3	10	0.889	1.000	482,322	438,475	389,804	206,878	0	104,411	0	0	311,289	276,736
4	11	0.855	1.000	262,466	238,605	204,007	206,878	0	104,411	0	0	311,289	266,152
5	12	0.822	1.000	22,544	20,495	16,847	206,878	0	104,411	0	0	311,289	255,880
6	13	0.790	1.000	2,550	2,318	1,831	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	272,863
7	14	0.760	1.000	2,550	2,318	1,762	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	262,501
8	15	0.731	1.000	2,550	2,318	1,694	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	252,484
9	16	0.703	1.000	2,550	2,318	1,630	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	242,813
10	17	0.676	1.000	2,550	2,318	1,567	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	233,488
11	18	0.650	1.000	2,550	2,318	1,507	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	224,507
12	19	0.625	1.000	2,550	2,318	1,449	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	215,873
13	20	0.601	1.000	2,550	2,318	1,393	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	207,583
14	21	0.577	1.000	2,550	2,318	1,337	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	199,293
15	22	0.555	1.000	2,550	2,318	1,286	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	191,695
16	23	0.534	1.000	2,550	2,318	1,238	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	184,441
17	24	0.513	1.000	2,550	2,318	1,189	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	177,188
18	25	0.494	1.000	2,550	2,318	1,145	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	170,626
19	26	0.475	1.000	2,550	2,318	1,101	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	164,063
20	27	0.456	1.000	2,550	2,318	1,057	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	157,501
21	28	0.439	1.000	2,550	2,318	1,018	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	151,629
22	29	0.422	1.000	2,550	2,318	978	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	145,757
23	30	0.406	1.000	2,550	2,318	941	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	140,231
24	31	0.390	1.000	2,550	2,318	904	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	134,704
25	32	0.375	1.000	2,550	2,318	869	239,295	0	104,411	1,690	0	345,396	129,524

26	33	0.361	1.000	1,461	1,328	479	41,605	0	104,411	1,690	0	147,706	53,322
27	34	0.347	1.000	1,461	1,328	461	41,605	0	0	1,690	0	43,295	15,023
28	35	0.333	1.000	1,461	1,328	442	41,605	0	0	1,690	0	43,295	14,417
29	36	0.321	1.000	1,461	1,328	426	41,605	0	0	1,690	0	43,295	13,898
30	37	0.308	1.000	1,461	1,328	409	41,605	0	0	1,690	0	43,295	13,335
31	38	0.296	1.000	1,461	1,328	393	41,605	0	0	1,690	0	43,295	12,815
32	39	0.285	1.000	1,461	1,328	378	41,605	0	0	1,690	0	43,295	12,339
33	40	0.274	1.000	1,461	1,328	364	41,605	0	0	1,690	0	43,295	11,863
34	41	0.264	1.000	1,461	1,328	351	41,605	0	0	1,690	0	43,295	11,430
35	42	0.253	1.000	1,461	1,328	336	41,605	0	0	1,690	0	43,295	10,954
36	43	0.244	1.000	1,461	1,328	324	41,605	0	0	1,690	0	43,295	10,564
37	44	0.234	1.000	1,461	1,328	311	41,605	0	0	1,690	0	43,295	10,131
38	45	0.225	1.000	1,277	1,161	261	40,119	0	0	1,690	0	41,809	9,407
39	46	0.217	1.000	1,208	1,098	238	40,119	0	0	1,690	0	41,809	9,073
40	47	0.208	1.000	1,107	1,006	209	32,417	0	0	1,690	0	34,107	7,094
41	48	0.200	1.000	1,097	997	199	32,417	0	0	1,690	0	34,107	6,821
42	49	0.193	1.000	1,083	985	190	32,417	0	0	1,690	0	34,107	6,583
43	50	0.185	1.000	1,070	973	180	32,417	0	0	1,690	0	34,107	6,310
44	51	0.178	1.000	1,029	935	166	32,417	0	0	1,690	0	34,107	6,071
45	52	0.171	1.000	995	905	155	32,417	0	0	1,690	0	34,107	5,832
46	53	0.165	1.000	976	887	146	32,417	0	0	1,690	0	34,107	5,628
47	54	0.158	1.000	913	830	131	32,417	0	0	1,690	0	34,107	5,389
48	55	0.152	1.000	834	758	115	32,417	0	0	1,690	0	34,107	5,184
49	56	0.146	1.000	771	701	102	32,417	0	0	1,690	0	34,107	4,980
50	57	0.141	1.000	606	551	78	32,417	0	0	1,690	0	34,107	4,809
51	58	0.135	1.000	456	415	56	32,417	0	0	1,690	0	34,107	4,604
52	59	0.130	1.000	327	297	39	32,417	0	0	1,690	0	34,107	4,434
53	60	0.125	1.000	228	207	26	32,417	0	0	1,690	0	34,107	4,263
54	61	0.120	1.000	84	76	9	32,417	0	0	1,690	0	34,107	4,093
55	62	0.116	1.000	6	5	1	32,417	0	0	1,690	0	34,107	3,956
計				6,060,573	5,552,146	9,251,686	計						12,473,004

3. 効果額の算定方法

(1) 水産物生産コストの削減効果

①臨港道路・駐車場整備に伴う通行時間の短縮

和江地区において臨港道路・駐車場の整備により、県道にアクセスしている和江漁港入り口と荷さばき所との距離が短縮され、水産物運搬車両等の通行時間を短縮することが期待されるため、これを便益として計上する。

区分			備考
車両数 (台/日・片道)	①	50	調査日：令和7年8月12日 調査場所：JFしまね大田支所 調査対象者：相手方 (JFしまね大田支所 支所長) 調査実施者：島根県西部農林水産振興センター職員 業務委託会社職員 調査実施方法：ヒアリング調査
年間市場開設日数 (日/年)	②	292	
乗車人数 (人/台)	③	1	
整備前の平均速度 (km/時間)	④	25	
整備後の平均速度 (km/時間)	⑤	25	
整備前の移動距離 (km)	⑥	0.59	
整備後の移動距離 (km)	⑦	0.12	
労務単価 (円/時間・人)	⑧	3,257	
道路・駐車場の本事業費分	⑨	0.831	
年間便益額 (千円/年)		1,486	$① \times ② \times ③ \times (⑥ \times 2 / ④ - ⑦ \times 2 / ⑤) \times ⑧ \times ⑨$

②防波堤・護岸・岸壁・泊地整備による荒天時の係留作業時間の削減

現在、和江地区、五十猛地区においては、外郭施設が不足していることから、荒天時には、港内静穏度の悪化により、通常より強固な係留（警戒係留）を行う必要があるが、防波堤・護岸・岸壁・泊地が整備されることにより、係留作業時間の短縮が期待されるため、これを便益として計上する。

区分		和江	五十猛	備考
整備前の係留作業時間 (時間)	①	1.00	0.75	調査日：令和7年8月12日 調査場所：JFしまね大田支所 調査対象者：相手方 (JFしまね大田支所 支所長) 調査実施者：島根県西部農林水産振興センター職員 業務委託会社職員 調査実施方法：ヒアリング調査
整備後の係留作業時間 (時間)	②	0.17	0.17	
整備前の警戒係留日数 (日)	③	30	55	
整備後の警戒係留日数 (日)	④	8	8	
和江地区作業人数 (人/隻)	⑤	5		
五十猛地区作業人数 (人/隻)	⑤		5	小型底びき網漁船 (1隻)
"	⑤		5	中型まき網漁船 (6隻)
"	⑤		1	一本釣り漁業漁船 (5隻)
対象漁船隻数 (隻)	⑥	10	12	静穏度向上の恩恵を受ける漁船
労務単価 (円/時間・人)	⑦		3,257	令和7年度島根県統一単価等資料
護岸・岸壁の本事業費分	⑧	-	0.456	関連事業費に占める本事業費の割合
年間便益額 (千円/年)			4,590	$(① - ②) \times (③ - ④) \times ⑤ \times ⑥ \times ⑦ \times ⑧$

③防波堤・護岸・岸壁・泊地整備による荒天時の見回り作業時間の削減

現在、和江地区、五十猛地区においては、外郭施設が不足していることから、荒天時には、港内静穏度の悪化により、漁船の被害を軽減させるために、漁業者が各自見回り点検作業を行っている。防波堤・護岸・岸壁の整備によって、港内静穏度が向上し、荒天時に漁船が安心して係留できるようになり、見回り点検作業時間の削減が期待できるため、これを便益として計上する。

区分		和江	五十猛	備考
対象日数 (日)	①	80		調査日：令和7年8月12日 調査場所：JFしまね大田支所 調査対象者：相手方 (JFしまね大田支所 支所長) 調査実施者：島根県西部農林水産振興センター職員 業務委託会社職員 調査実施方法：ヒアリング調査
見回り人数 (人/隻)	②	1		
整備前の見回り回数 (回/日)	③	2	3	
整備後の見回り回数 (回/日)	④	1		
見回り時間 (時間/日)	⑤	1.00	0.50	
対象漁船隻数 (隻)	⑥	10	10	静穏度向上の恩恵を受ける漁船
労務単価 (円/時間・人)	⑦	3,257		令和7年度島根県統一単価等資料
護岸の本事業費分	⑧	-	0.456	関連事業費に占める本事業費の割合
年間便益額 (千円/年)		3,791		$① \times ② \times (③ - ④) \times ⑤ \times ⑥ \times ⑦ \times ⑧$

④防波堤整備による荒天時の航行時間の削減

現在、和江地区では、冬季の荒天で港口付近の静穏度が悪化することから、通常より慎重な航行（警戒航行）で出入港を行う必要があるが、防波堤が整備されることにより、このような警戒航行の削減が期待されるため、これを便益として計上する。

区分		備考
ロス時間(時間/荒天1回/隻)	①	0.08
作業人数(人)	②	5
警戒航行回数(回/年)	③	25
対象漁船隻数(隻)	④	29
労務単価(円/時間・人)	⑤	3,257
年間便益額(千円/年)		944
		①×②×③×④×⑤

⑤防波堤の整備に伴う漁船の耐用年数延長

防波堤の整備に伴い、静穏度が確保され、係留時に漁船同士や岸壁への接触や衝突が減少して、漁船の耐用年数の増加が期待される。これを便益として計上する。

区分	和江	五十猛	備考	
漁港施設整備前の漁船の耐用年数(年)	①	7	減価償却資産の耐用年数に関する省令(財務省)	
漁港施設整備後の漁船の耐用年数(年)	②	10.17	水産基盤整備事業費用対効果分析ガイドラインー参考資料R7年6月	
漁船建造費(千円/t)	③	4,767	R元.1~R5.12の平均値×R7のGDPデフレーター/R5のGDPデフレーター R7:110.2 R5:107.1	
対象漁船の総t数(t/隻)	④	122.0	94.7	港勢調査(H21)静穏度向上の恩恵を受ける漁船
護岸の本事業費分	⑤	-	0.244	関連事業費に占める本事業費の割合
年間便益額(千円/年)		30,794	(1÷①-1÷②)×③×④×⑤	

⑥荷さばき所整備に伴う流通コストの削減

現在は、複数の市場に買受人を配置する必要があるが、市場統合による1箇所への集約により、他市場に配置する人員を削減することが期待できるため、これを、便益として計上する。

1市場当たりに配置する平均買受人数を算定し、ヒアリングに基づき、2市場以上で買い受けている業者について、1市場以外に配置している人数を削減できる効果を算定した。

区分		備考
年間市場開設日数(日/年)	①	292
整備後の買受人配置人数(人)	②	80
作業時間(時間)	③	6.00
整備前の買受人配置人数(人)	④	146
労務単価(円/時間・人)	⑤	2,542
荷さばき所の本事業費分	⑥	0.649
年間便益額(千円/年)		190,847
		①×(④-②)×③×⑤×⑥

⑦荷さばき所整備に伴う陸揚待機時間の削減

現在、和江地区の小型底びき網漁船は、陸揚時間が集中することから、操業からの帰港時には毎回、陸揚待機を行っている状況である。市場統合後には、小型底びき網漁船の陸揚隻数が増えることから陸揚待機の悪化が懸念されるが、荷捌き所の整備に伴う新港の供用により、陸揚げ待機時間の削減が期待されるため、これを便益として計上する。

区分		備考
整備前の陸揚待機漁船隻数（隻）	①	14
整備前の陸揚待機時間（時間）	②	0.75
整備後の陸揚待機時間（時間）	③	0.33
陸揚待機回数（回/年）	④	135
作業人数（人/隻）	⑤	5
労務単価（円/時間・人）	⑥	3,257
荷さばき所の本事業費分	⑦	0.529
年間便益額（千円/年）		6,843
		①×(②-③)×④×⑤×⑥×⑦

(2) 漁獲物の付加価値化の効果

①衛生管理施設（荷捌所・屋根）の整備による漁価下落の回復効果

衛生管理施設を整備することで、衛生管理をしなかった場合に想定される魚価の下落を回避することができる。AHP法により、魚価の価格形成に占める衛生管理の割合を求め、衛生管理が不十分だった場合には、衛生管理が占める割合分の価格が下がると想定し、整備によって価格の下落を回避できたと想定し、これを便益として計上する。

区分		備考
市場統合後の年間平均水揚げ金額（千円/年）	①	2,010,126
衛生管理効果	②	0.08
荷さばき所の本事業費分	③	0.649
年間便益額（千円/年）		104,411
		①×②×③

(3) 漁業就業環境の向上

①防波堤整備による陸揚時の労働環境改善効果

現在、和江地区においては、外郭施設の不足により、市場開設時にも波浪の影響があるため、波浪の影響を受けながらの陸揚げ作業が想定される。防波堤整備後は、陸揚げ作業の労働環境の改善が期待されるため、これを便益として計上する。

区分		備考
作業人数	①	93
整備前の作業状況の基準値	②	1,248
整備後の作業状況の基準値	③	1,000
年間1人当たり労務時間(時間/人)	④	22.5
労務単価(円/時間・人)	⑤	3,257
年間便益額(千円/年)		1,690

調査日：令和7年8月12日
調査場所：JFしまね大田支所
調査対象者：相手方（JFしまね大田支所 支所長）
調査実施者：島根県西部農林水産振興センター職員
業務委託会社職員
調査実施方法：ヒアリング調査

令和7年度島根県統一単価等資料

①×(②-③)×④×⑤

施設整備前後の労働環境評価チェックシート

評価指標		ポイント	チェック		評価の根拠（整備前）	根拠(評価の目安)	
			整備前	整備後			
危険性	事故等の発生頻度	a 作業中の事故や病気等が頻発している	3			ほぼ毎日のように事故や病気が発生	
		b 過去に作業中の事故や病気等が発生したことがある	2			直近5年程度での発生がある	
		c 過去に発生実績は無いが、発生が懸念される	1	○		漁船の動揺が頻繁にみられる	
		d 事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	事故等の内容	a 生命にかかわる、後遺症が残る等の重大な事故等	3				海中への転落、漁港施設内での交通事故等
		b 一定期間の通院、入院加療等が必要な事故等	2				転倒、資材の下敷き、落下物の危険等
		c 通院不要で数日で完治するようなごく軽いケガ	1	○		漁船の動揺により足元がふらつく	軽い打撲等
		d 事故等が発生する危険性は低い	0		○		
危険性 小計		0~6	2	0			
作業環境	a 極めて過酷な作業環境である	5				酷寒、猛暑、風雪、潮位差が大きい等	
	b 風雨等の影響が比較的大きい作業環境である	3	○		風の影響を強く受ける	風雨、波浪の飛沫等	
	c 風雨等の影響を受ける場合がある	1		○			
	d 当該地域における標準的な作業環境である	0					
重労働性	a 肉体的負担が極めて大きい作業	5				人力での漁船上下架、潮位差の大きい陸揚等	
	b 肉体的負担が比較的大きい作業	3	○		強風の中、体勢を維持しながら作業を行う必要があり、負担が大きい	長時間の同じ姿勢での作業等	
	c 肉体的負担がある作業	1		○		車両の横付けができず運搬距離が長い	
	d 通常の作業と同等程度の肉体的負担	0					
評価ポイント 計			8	2			

Aランクの条件：評価ポイント計16~13ポイント

Bランクの条件：評価ポイント計12~6ポイント

Cランクの条件：評価ポイント計5~0ポイント