

事前評価書

都道府県名	北海道	関係市町村	レブンチョウ 礼文町
-------	-----	-------	---------------

事業名	直轄特定漁港漁場整備事業（直轄漁港整備事業）		
地区名	レブンニシ 礼文西	事業主体	国（北海道開発局）

I 基本事項

1. 地区概要			
漁港名（種別）	礼文西漁港（第4種）	漁場名	—
陸揚金額	812 百万円	陸揚量	2,759 トン
登録漁船隻数	85 隻	利用漁船隻数	152 隻
主な漁業種類	ホッケ刺網、タラ延縄、採藻	主な魚種	ホッケ、マダラ、コンブ類
漁業経営体数	34 経営体	利用漁業者数	209 人
地区の特徴	礼文西漁港は、北海道礼文島の西側海岸に位置し、コンブ・ウニ等の磯根漁業やホッケ、タコ、タラ等の沿岸・沖合漁業の前進基地であるとともに、周辺海域で操業する漁船の避難拠点として重要な役割を担っている。		
2. 事業概要			
事業目的	鉄府地区では、漁船の大型化も踏まえ-4.0m岸壁及び-3.0m岸壁に屋根施設を整備し、元地地区では、-3.5m岸壁及び-3.0m岸壁に屋根施設を整備することで衛生管理体制の強化と就労環境改善を図る。また、鉄府地区では防波堤の嵩上げや突堤の整備により、港内静穏度の向上、船揚場遡上波対策を図る。さらに、元地地区では、内防波堤への防風柵の整備により、防風対策による漁業活動の安全性・効率性の向上を図る。		
主要工事計画	【鉄府地区】北防波堤（改良）L=183.2m、-3.0m岸壁（改良）L=61.0m 【元地地区】-3.5m岸壁（改良）1式、-3.0m岸壁（改良）1式 ほか		
事業費	5,760百万円	事業期間	令和9年度～令和18年度

II 必須項目

1. 事業の必要性	
	当該地区は、北海道礼文島の西側海岸に位置する第4種漁港である。礼文島周辺海域は、日本有数の好漁場である武蔵堆や礼文堆を有し、コンブ・ウニ等の磯根漁業やホッケ、タラ等の沿岸・沖合漁場の前進基地であるとともに、周辺海域で操業する漁船の避難拠点として重要な役割を担っている。 当地区においては、避難機能強化に関連する防波堤・防風柵・漁船上架施設等の整備、就労環境改善を図る屋根付き岸壁等の整備等が進められてきた。 しかし、当地区では、屋根付き岸壁の延長不足により野天での陸揚げ・荷さばき作業が行われており、衛生管理対策が喫緊の課題となっている。また、鉄府地区では荒天時の波浪の影響、元地地区では強風の影響を受けており、安全な漁船係留が出来ない状況である。 このため、両地区において総合的な衛生管理対策の推進を図るとともに、漁業活動の安全性・効率性向上を図るため、鉄府地区では静穏度の向上、元地地区では防風対策が必要である。
2. 事業採択要件	
	計画事業費 5,760百万円（採択要件：2,000百万円を超えるもの）
3. 事業を実施するために必要な基本的な調査	
	（1）利用面、防護面、施工面等から適切な位置を選定するための地理的条件、自然条件に関する基本的な調査
	気象・海象等の自然条件、漁港の利用状況及び施工上の制約等の基本的な調査は実施済み。
	（2）施設の利用の見込み等に関する基本的な調査
	現在の漁港の利用状況等を踏まえ、将来的な施設利用の見込みに関する基本的な調査は実施済み。

(3) 自然環境、生活環境等の周辺環境及びそれに与える影響の把握		
事業実施による周辺環境の影響については、把握済み。		
4. 事業を実施するために必要な調整		
(1) 地元漁業者、地元住民等との調整		
船泊漁業協同組合・香深漁業協同組合とは事前調整済み。 礼文町を通じて漁港周辺地元住民とは事前調整済み。		
(2) 関係都道府県、関係市町村、関係部局（隣接海岸、道路、河川、港湾、環境等）との事前調整		
漁港管理者（北海道）、礼文町とは事前調整済み。		
5. 事業の投資効果が十分見込まれること		
費用便益比 B/C:	1.25	※別紙「費用対効果分析集計表」のとおり

Ⅲ 優先配慮項目

分類項目				評価指標	評価
大項目	中項目		小項目		
有効性	生産力の向上と力強い産地づくり	生産	水産資源の保護・回復	水産資源の維持・保全	—
				資源管理諸施策との連携	—
			漁家経営の安定 (水産物の安定供給)	生産量の増産（持続・増産・下降抑制）	—
				生産コストの縮減等（効率化・計画性 の向上）	A
		水域環境の保全・創造	水質・底質の維持・改善	—	
			環境保全効果の持続的な発揮	—	
		陸揚げ荷捌き集出荷流通加工	品質確保	A	
			消費者への安定提供	—	
			漁業活動の効率化	漁港等の機能の強化	B
			労働環境の向上	就労改善等	A
	生活	生活者の安全・安心確保	定期船の安定運航	—	
			災害時の緊急対応	—	
	漁業の成長力強化	漁業の生産性向上	生産量等の拡大・安定化や効率化等	B	
水産物流通に与える効果		水産物流通量等の拡大・安定化や効率化、水産物の販路や輸出拡大等	A		
地域経済に与える効果		加工場等関連産業の集積、雇用者数増加、交流人口の増加等	—		
効率性	コスト縮減対策			計画時におけるコスト縮減対策の検討	A
事業の実施環境	他計画との整合			地域の水産関連計画等との整合性及び地元調整	A
	他事業との調整・連携			他事業との調整・連携	A
	循環型社会の構築			リサイクルの促進等	A
	環境への配慮			生態系への配慮等	B
	多面的機能発揮に向けた配慮			多面的機能の発揮	B

Ⅳ 総合評価

礼文西漁港は、礼文島周辺海域における陸揚げ拠点・生産拠点としての役割を担っている。そのため、衛生管理対策の向上及び就労環境の改善による安定的な水産物供給体制の確保や、外郭施設の整備による漁業活動の安全性・効率性の向上が必要である。

本事業の必要性、有効性及び効率性は高く、費用便益比も1.0を越え投資効果は十分見込まれることから、事業の実施が妥当であると判断される。

費用対効果分析集計表

1 基本情報

都道府県名	北海道	地区名	レブン 礼文西
事業名	直轄特定漁港漁場整備事業	施設の耐用年数	50年

2 評価項目

便益の 評価項目 及び 便益額	評価項目		便益額（現在価値化）	
	水産物の生産性向上	①水産物生産コストの削減効果	142,625	千円
		②漁獲機会の増大効果		千円
		③漁獲可能資源の維持・培養効果		千円
		④漁獲物付加価値化の効果	264,875	千円
	漁業就労環境の向上	⑤漁業就業者の労働環境改善効果	105,631	千円
	生活環境の向上	⑥生活環境の改善効果		千円
	地域産業の活性化	⑦漁業外産業への効果		千円
	非常時・緊急時の対処	⑧生命・財産保全・防御効果		千円
		⑨避難・救助・災害対策効果	4,680,093	千円
	自然保全・文化の継承	⑩自然環境保全・修復効果		千円
		⑪景観改善効果		千円
		⑫地域文化保全・継承効果		千円
	その他	⑬施設利用者の利便性向上効果		千円
		⑭漁業取締コストの削減効果		千円
		⑮その他		千円
	計（総便益額） B		5,193,224	千円
	総費用額（現在価値化） C		4,151,018	千円
	費用便益比 B / C		1.25	

3 事業効果のうち貨幣化が困難な効果

- ・ 就労環境改善に伴う漁業者数の維持・創出
- ・ 漁獲物のブランドイメージ向上に伴う地域観光産業の維持・発展

多段階評価の評価根拠について

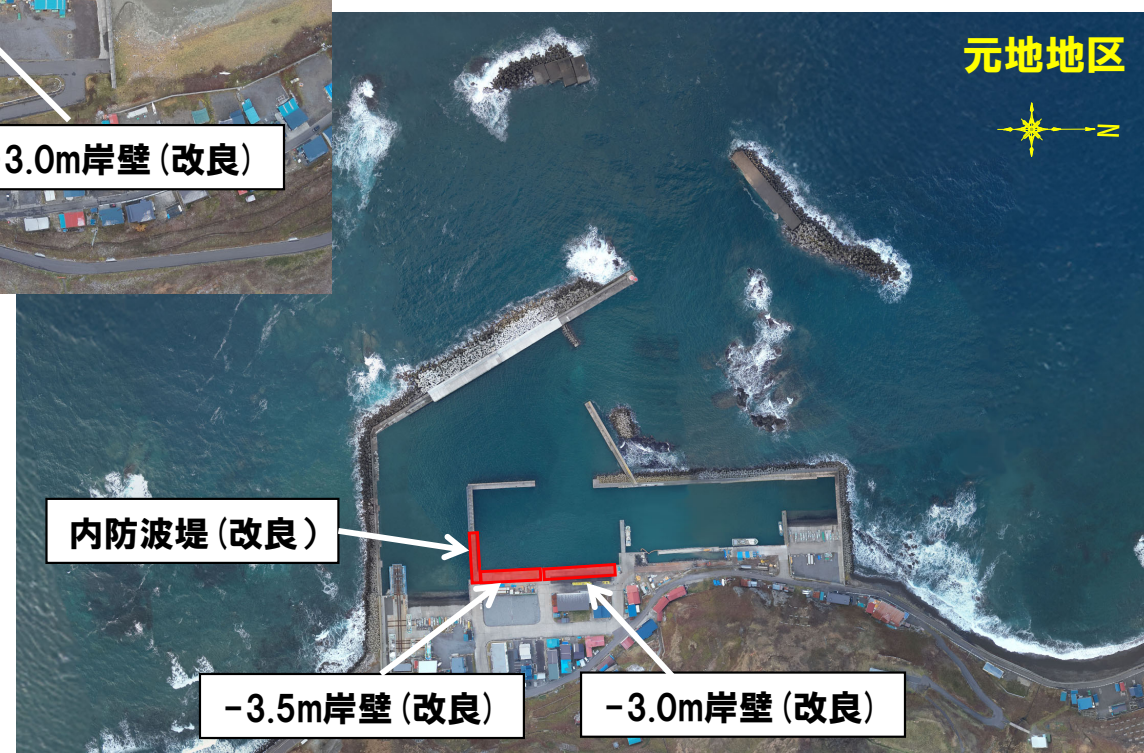
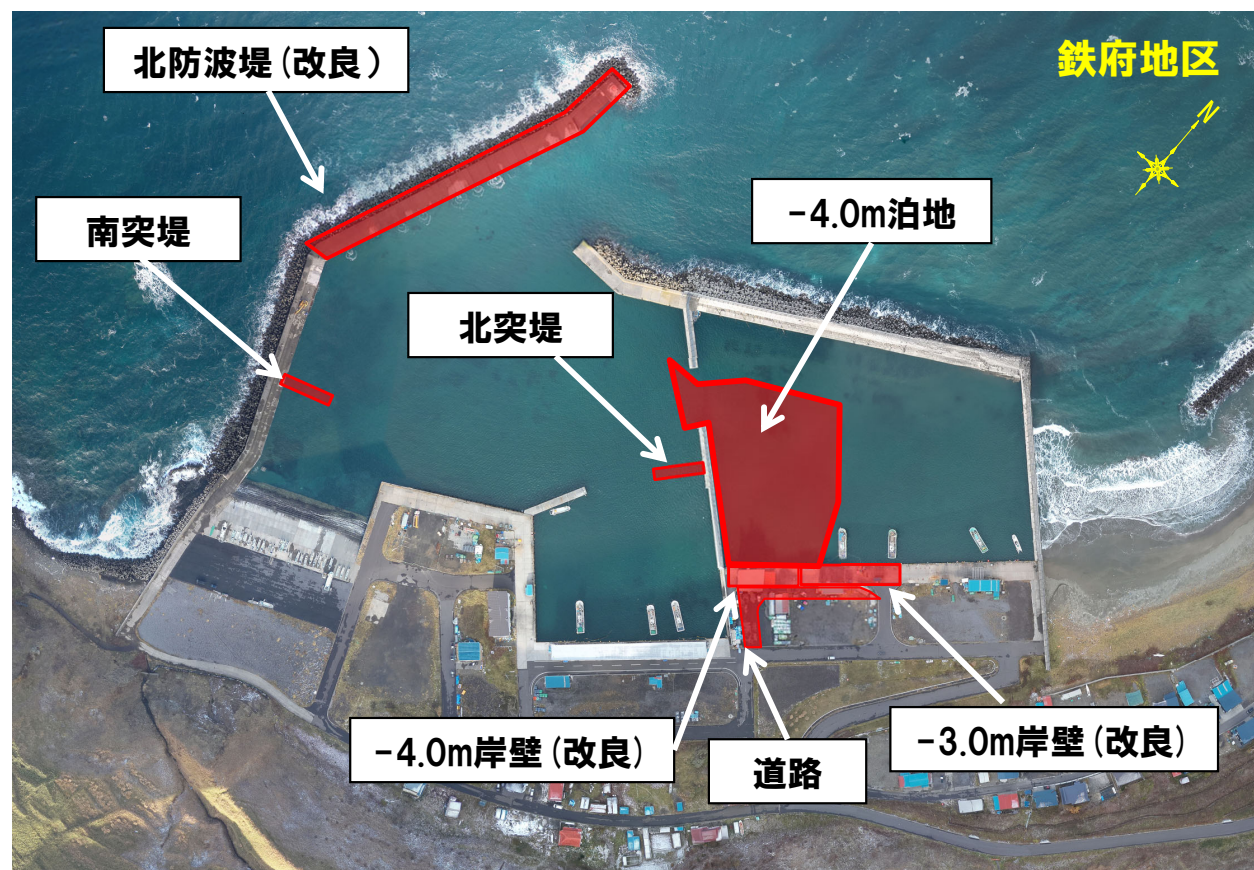
都道府県名:北海道

地区名:礼文西

分類項目			評価指標	評価根拠	評価	
大項目	中項目	小項目				
有効性	生産力の向上と力強い産地づくり	生産	水産資源の維持・保全	該当なし	—	
			水産資源の保護・回復	資源管理諸施策との連携	該当なし	—
			漁家経営の安定(水産物の安定供給)	生産量の増産(持続・増産・下降抑制)	該当なし	—
				生産コストの削減等(効率化・計画性の向上)	鉄府・元地地区における屋根施設整備のほか、外郭施設の整備により、漁業活動が大幅に効率化され、作業時間等の削減が図られることから「A」と評価した。	A
			水域環境の保全・創造	水質・底質の維持・改善	該当なし	—
				環境保全効果の持続的な発揮	該当なし	—
		陸揚げ荷捌き集出荷流通加工	安全・安心な水産物提供	品質確保	屋根付き岸壁が整備されることにより、品質が確保されることから「A」と評価した。	A
				消費者への安定提供	衛生管理対策の強化(屋根付き岸壁)によって、水産物への鳥害の防止や鮮度保持が図られ、本来流通可能な水産物の廃棄減少による消費者への供給安定が期待される。	B
			漁業活動の効率化	漁港機能の強化	水産物の生産拠点として、周辺漁港との役割分担が明確である。屋根付き岸壁や鉄府地区の道路の整備によって、安定的且つ効率的な生産・流通が可能となり、漁港の機能強化が図られることから「B」と評価した。	B
			労働環境の向上	就労改善等	屋根付き岸壁や防風柵が整備されることにより、就労環境が改善されることから「A」と評価した。	A
		生活	生活者の安全・安心確保	定期船の安定運航	該当なし	—
				災害時の緊急対応	該当なし	—
	漁業の成長力	漁業の生産性向上	生産量等の拡大・安定化や効率化等	屋根付き岸壁の整備により、水産物の安定供給、効率的な操業が実現され、漁業活動の安全性・効率性の向上を図る。	B	
		水産物流通に与える効果	水産物流通量等の拡大・安定化や効率化、水産物の販路や輸出拡大等	屋根付き岸壁の整備により、品質の良い水産物の流通が強化され、安定的に供給することができるようになり、水産物流通への好影響を与える。	A	
		地域経済に与える効果	加工場等関連産業の集積、雇用者数増加、交流人口の増加等	該当なし	—	

効率性	コスト縮減対策	計画時におけるコスト縮減対策の検討	鉄府地区北防波堤の概略構造検討により、既存施設を有効活用することで、コスト縮減が期待できる。	A
事業の実施環境等	他計画との整合	地域の水産関連計画等との整合性及び地元調整	本事業の実施により、漁業者、行政、関係機関により策定された漁港を核とした地域振興計画である「礼文地域マリンビジョン計画」の実現に向けた取組の更なる推進が期待される。	A
	他事業との調整・連携	他事業との調整・連携	「礼文地域マリンビジョン計画」や「浜の活力再生プラン」(礼文町)と本事業に連携効果が期待される。	A
	循環型社会の構築	リサイクルの促進	撤去したコンクリートがらを再利用すること等から、持続可能な環境保全が期待される。	A
	環境への配慮	生態系への配慮等	施設整備にあたり、生態系へ影響を与えないよう周辺環境に十分配慮することから、「B」と評価した。	B
	多面的機能発揮に向けた配慮	多面的機能の発揮	陸揚岸壁への屋根整備により、礼文町でブランド化されているホッケ「レイカ」のさらなる高付加価値化が期待され、今後の観光産業の振興にも資する整備である。	B

直轄特定漁港漁場整備事業 礼文西地区 事業概要図



事業主体：国（北海道開発局）

主要工事計画：

北防波堤(改良)(鉄府)	183.2m	
-3.0m岸壁(改良)(鉄府)	61.0m	
-3.5m岸壁(改良)(元地)	1式	
-3.0m岸壁(改良)(元地)	1式	ほか

事業費：5,760百万円

事業期間：令和9年度～令和18年度

礼文西地区 直轄特定漁港漁場整備事業の効用に関する説明資料

1. 事業概要

- (1) 事業目的 : 利尻礼文圏域の生産拠点漁港として、鉄府地区・元地地区では、屋根付き岸壁等の整備により、刺網漁業等の衛生管理対策及び就労環境改善を推進する。また、鉄府地区では防波堤等の整備により、港内静穏度を確保し避難機能の強化や利用漁船の安全性向上を図る。さらに、元地地区では、防風柵の整備により、防風対策による利用漁船の安全性向上を図る。
- (2) 主要工事計画 : 【鉄府地区】北防波堤(改良)183.2m、-3.0m岸壁(改良)61.0m
【元地地区】-3.5m岸壁(改良)1式、-3.0m岸壁(改良)1式 ほか
- (3) 事業費 : 5,760百万円
- (4) 工期 : 令和9年度～令和18年度

2. 総費用便益比の算定

(1) 総費用総便益比の総括

区分	算定式	数値
総費用(現在価値化)	①	4,151,018 (千円)
総便益額(現在価値化)	②	5,185,381 (千円)
総費用総便益比	②÷①	1.25

(2) 総費用の総括

施設名	整備規模	事業費(千円)
【鉄府地区】		
北防波堤(改良)	L = 183.2 m	3,279,000
南突堤	L = 30.0 m	203,000
北突堤	L = 30.0 m	203,000
-4.0m泊地	A = 4,200 m ²	181,000
-4.0m岸壁(改良)	L = 31.0 m	391,000
-3.0m岸壁(改良)	L = 61.0 m	552,000
道路	L = 100.0 m	51,000
【元地地区】		
内防波堤(改良)	L = 40.0 m	25,000
-3.5m岸壁(改良)	1 式	484,000
-3.0m岸壁(改良)	1 式	391,000
計		5,760,000
維持管理費等		13,400
総費用 (消費税込)		5,773,400
内、消費税額		524,841
総費用 (消費税抜)		5,248,559
現在価値化後の総費用		4,151,018

(3)年間標準便益

効果項目	区分	年間標準 便益額 (千円)	効果の要因
水産物生産コストの削減効果		8,590	①外郭施設の整備による荒天時の漁船移動作業時間の短縮（元地地区）（便益額：24千円/年） ②外郭施設の整備による荒天時の係留作業時間の短縮（元地地区）（便益額：123千円/年） ③外郭施設の整備による荒天時の見回り作業時間の短縮（元地地区）（便益額：158千円/年） ④外郭施設の整備による陸揚作業時間の短縮（元地地区）（便益額：150千円/年） ⑤外郭施設の整備による荒天時の係留作業時間の短縮（鉄府地区）（便益額：466千円/年） ⑥外郭施設の整備による荒天時の見回り作業時間の短縮（鉄府地区）（便益額：687千円/年） ⑦係留施設の改良整備による陸揚作業時間の短縮（鉄府地区）（便益額：1,881千円/年） ⑧屋根付き岸壁の整備による陸揚前の除雪作業時間の短縮（元地地区）（便益額：97千円/年） ⑨屋根付き岸壁の整備による陸揚前の除雪作業時間の短縮（鉄府地区）（便益額：250千円/年） ⑩外郭施設の整備による漁船耐用年数の延長（鉄府地区）（便益額：662千円/年） ⑪道路の整備による出荷作業時間の短縮（鉄府地区）（便益額：1,034千円/年） ⑫外郭施設整備による漁船移動作業時間の短縮（鉄府地区）（便益額：3,058千円/年）
漁獲物付加価値化の効果		15,908	①屋根付き岸壁の整備による魚価の安定化（元地・鉄府地区）（便益額：15,908千円/年）
漁業就業者の労働環境改善効果		6,338	①外郭施設等の整備による荒天時の漁船係留に関する作業環境の改善（元地地区）（便益額：4千円/年） ②外郭施設等の整備による荒天時の漁船係留に関する作業環境の改善（鉄府地区）（便益額：24千円/年） ③係留施設の改良整備による冬期の網外し作業環境の改善（元地地区）（便益額：1,643千円/年） ④係留施設の改良整備による冬期の網外し作業環境の改善（鉄府地区）（便益額：1,718千円/年） ⑤係留施設の改良整備による冬期以外の網外し作業環境の改善（元地地区）（便益額：821千円/年） ⑥係留施設の改良整備による冬期以外の網外し作業環境の改善（鉄府地区）（便益額：2,128千円/年）
避難・救助・災害対策効果		291,289	①外郭施設の整備による海難損失の回避（元地地区＋鉄府地区）（便益額：291,289千円/年）
計		322,125	

(4) 費用及び便益の現在価値算定表

評価 期間	年 度	割引率	デフレータ	費用(千円)			便益額(千円)					
				事業費 (維持管理費 含む)	事業費 (消費税抜)	現在価値 (維持管理費 含む)	水産物生 産コスト の削減効果	漁獲物付 加価値化 の効果	漁業就業 者の労働 環境改善 効果	避難・救 助・災害 対策効果	計	現在価値 (千円)
		①	②		③	①×②×③					④	①×④
1	R9	0.962	1.000	52,000	47,273	45,477	0	0	0	0	0	0
2	R10	0.925	1.000	392,000	356,364	329,637	0	0	0	0	0	0
3	R11	0.889	1.000	700,001	636,365	565,728	455	0	4	88,261	88,720	78,872
4	R12	0.855	1.000	562,019	510,926	436,842	455	3,738	4	88,261	92,458	79,052
5	R13	0.822	1.000	681,019	619,108	508,907	455	3,738	4	88,261	92,458	76,000
6	R14	0.790	1.000	811,027	737,297	582,465	455	6,251	4	88,261	94,971	75,027
7	R15	0.760	1.000	784,045	712,768	541,704	455	6,251	3,365	88,261	98,332	74,732
8	R16	0.731	1.000	483,073	439,157	321,024	3,717	11,198	6,314	88,261	109,490	80,037
9	R17	0.703	1.000	803,073	730,066	513,236	3,717	11,198	6,314	88,261	109,490	76,971
10	R18	0.676	1.000	492,236	447,487	302,501	6,775	11,198	6,314	88,261	112,548	76,082
11	R19	0.650	1.000	268	244	159	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	209,381
12	R20	0.625	1.000	268	244	153	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	201,328
13	R21	0.601	1.000	268	244	147	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	193,597
14	R22	0.577	1.000	268	244	141	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	185,866
15	R23	0.555	1.000	268	244	135	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	178,779
16	R24	0.534	1.000	268	244	130	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	172,015
17	R25	0.513	1.000	268	244	125	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	165,250
18	R26	0.494	1.000	268	244	121	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	159,130
19	R27	0.475	1.000	268	244	116	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	153,009
20	R28	0.456	1.000	268	244	111	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	146,889
21	R29	0.439	1.000	268	244	107	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	141,413
22	R30	0.422	1.000	268	244	103	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	135,937
23	R31	0.406	1.000	268	244	99	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	130,783
24	R32	0.390	1.000	268	244	95	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	125,629
25	R33	0.375	1.000	268	244	92	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	120,797
26	R34	0.361	1.000	268	244	88	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	116,287
27	R35	0.347	1.000	268	244	85	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	111,777
28	R36	0.333	1.000	268	244	81	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	107,268
29	R37	0.321	1.000	268	244	78	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	103,402
30	R38	0.308	1.000	268	244	75	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	99,215
31	R39	0.296	1.000	268	244	72	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	95,349
32	R40	0.285	1.000	268	244	70	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	91,806
33	R41	0.274	1.000	268	244	67	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	88,262
34	R42	0.264	1.000	268	244	64	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	85,041
35	R43	0.253	1.000	268	244	62	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	81,498
36	R44	0.244	1.000	268	244	60	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	78,599
37	R45	0.234	1.000	268	244	57	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	75,377
38	R46	0.225	1.000	268	244	55	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	72,478
39	R47	0.217	1.000	268	244	53	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	69,901
40	R48	0.208	1.000	268	244	51	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	67,002
41	R49	0.200	1.000	268	244	49	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	64,425
42	R50	0.193	1.000	268	244	47	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	62,170
43	R51	0.185	1.000	268	244	45	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	59,593
44	R52	0.178	1.000	268	244	43	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	57,338
45	R53	0.171	1.000	268	244	42	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	55,083
46	R54	0.165	1.000	268	244	40	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	53,151
47	R55	0.158	1.000	268	244	39	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	50,896
48	R56	0.152	1.000	268	244	37	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	48,963
49	R57	0.146	1.000	268	244	36	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	47,030
50	R58	0.141	1.000	268	244	34	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	45,420
51	R59	0.135	1.000	268	244	33	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	43,487
52	R60	0.130	1.000	268	244	32	8,590	15,908	6,338	291,289	322,125	41,876

53	R61	0.125	1.000	267	243	30	8,135	15,908	6,334	203,028	233,405	29,176
54	R62	0.120	1.000	249	226	27	8,135	12,170	6,334	203,028	229,667	27,560
55	R63	0.116	1.000	249	226	26	8,135	12,170	6,334	203,028	229,667	26,641
56	R64	0.111	1.000	241	219	24	8,135	9,657	6,334	203,028	227,154	25,214
57	R65	0.107	1.000	223	203	22	8,135	9,657	2,973	203,028	223,793	23,946
58	R66	0.103	1.000	195	177	18	4,873	4,710	24	203,028	212,635	21,901
59	R67	0.099	1.000	195	177	18	4,873	4,710	24	203,028	212,635	21,051
60	R68	0.095	1.000	32	29	3	1,815	4,710	24	0	6,549	622
計						4,151,018	計					5,185,381

3. 効果額の算定方法

(1) 水産物生産コストの削減効果

① 外郭施設の整備による荒天時の漁船移動作業時間の短縮（元地地区）

荒天時には強風と西防波堤からの越波により港内静穏度が悪くなる。そのため、通常時においては荷さばき所前の岸壁を利用している漁船は、第2港区へ漁船移動させて避難係留している状況にある。
外郭施設整備後は、防風効果と港内静穏度向上により、漁船移動作業時間が削減される。

区分			数量	備考
対象漁船隻数		刺網漁業(10～20 t) (隻)	2	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：香深漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
		刺網漁業(5～10 t) (隻)	1	
		刺網漁業(3～5 t) (隻)	1	
対象作業人数		刺網漁業(10～20 t) (人/隻)	2	② 地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業(5～10 t) (人/隻)	2	
		刺網漁業(3～5 t) (人/隻)	2	
作業回数		刺網漁業(10～20 t) (回/年)	38.3	③ 当該地域(礼文観測所)の過去10ヵ年(H26～R5)における平均風速6.0m以上を観測した平均年間観測日数(出典)気象庁
		刺網漁業(5～10 t) (回/年)	38.3	
		刺網漁業(3～5 t) (回/年)	38.3	
移動時間	[整備前]	刺網漁業(10～20 t) (時間/回)	0.50	④ 地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業(5～10 t) (時間/回)	0.50	
		刺網漁業(3～5 t) (時間/回)	0.50	
	[整備後]	刺網漁業(10～20 t) (時間/回)	0.00	⑤ 地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業(5～10 t) (時間/回)	0.00	
		刺網漁業(3～5 t) (時間/回)	0.00	
漁業者労務単価		刺網漁業(10～20 t) (円/時間)	2,701	⑥ 漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
		刺網漁業(5～10 t) (円/時間)	1,789	
		刺網漁業(3～5 t) (円/時間)	1,624	
作業時間の短縮		刺網漁業(10～20 t) (千円/年)	207	⑦ ①×②×③×（④－⑤）×⑥/1,000
		刺網漁業(5～10 t) (千円/年)	69	
		刺網漁業(3～5 t) (千円/年)	62	
便益按分率			⑧ 7.1%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額 (千円/年)			24	⑦の合計×⑧

② 外郭施設の整備による荒天時の係留作業時間の短縮（元地地区）

荒天時には強風と西防波堤からの越波により港内静穏度が悪くなる。そのため、強風や越波により漁船同士の接触や岸壁への衝突が生じるため、岸壁や漁船間の距離を大きくし強固な係留を行っている状況である。
外郭施設整備後は、防風効果と港内静穏度向上により、荒天時の強固な係留作業時間が削減される。

区分			数量	備考
対象漁船隻数		刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (隻)	2	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：香深漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (隻)	2	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (隻)	3	
作業回数		刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (回/年)	38.3	② 当該地域(礼文観測所)の過去10ヵ年(H26～R5)における平均風速6.0m以上を観測した平均年間観測日数(出典)気象庁
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (回/年)	38.3	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (回/年)	38.3	
対象作業人数	[整備前]	刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (人/隻)	3	③ 地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (人/隻)	3	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (人/隻)	3	
	[整備後]	刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (人/隻)	2	④ 地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (人/隻)	2	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (人/隻)	2	
作業時間	[整備前]	刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (時間)	1.00	⑤ 地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (時間)	1.00	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (時間)	1.00	
	[整備後]	刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (時間)	0.17	⑥ 地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (時間)	0.17	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (時間)	0.17	
漁業者労務単価		刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (円/時間)	1,624	⑦ 漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (円/時間)	2,792	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (円/時間)	2,701	
作業時間の短縮		刺網漁業（全魚種）(3～5 t) (千円/年)	331	⑧ ①×②×（③×⑤－④×⑥）×⑦/1,000 ※漁船階層別に算出
		刺網漁業（全魚種）(5～10 t) (千円/年)	569	
		刺網漁業（全魚種）(10～20 t) (千円/年)	826	
便益按分率			⑨ 7.1%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額 (千円/年)			123	⑧の合計×⑨

③ 外郭施設の整備による荒天時の見回り作業時間の短縮（元地地区）

荒天時には強風と西防波堤からの越波により港内静穏度が悪くなる。そのため、荒天時には1日に何度も所有漁船の安全確認のため見回り作業を行っている状況である。

外郭施設整備後は、防風効果と港内静穏度向上により、1日あたりの見回り作業時間が削減される。なお、整備後においても最低1回/日の見回りは行う。

区分				数量	備考	
対象漁船隻数		刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（隻）		①	2	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：香深漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（隻）			2	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（隻）			3	
作業日数		刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（日/年）		②	38.3	当該地域（礼文観測所）の過去10ヵ年（H26～R5）における平均風速6.0m以上を観測した平均年間観測日数（出典）気象庁
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（日/年）			38.3	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（日/年）			38.3	
対象作業人数		刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（人/隻）		③	2	地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（人/隻）			2	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（人/隻）			2	
作業時間	〔整備前〕	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（時間/回）		④	0.61	地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（時間/回）			0.61	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（時間/回）			0.61	
	〔整備後〕	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（時間/回）		⑤	0.11	地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（時間/回）			0.11	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（時間/回）			0.11	
作業回数	〔整備前〕	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（回/日）		⑥	3	地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（回/日）			3	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（回/日）			3	
	〔整備後〕	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（回/日）		⑦	1	地元ヒアより（①と同じ）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（回/日）			1	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（回/日）			1	
漁業者労務単価		刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（円/時間）		⑧	1,624	漁業経営調査報告書（令和8年2月農林水産省）より算定（別紙参照）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（円/時間）			2,792	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（円/時間）			2,701	
作業時間の短縮		刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（千円/年）		⑨	428	①×②×③×（④×⑥－⑤×⑦）×⑧/1,000 ※漁船階層別に算出
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（千円/年）			736	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（千円/年）			1,068	
便益按分率				⑩	7.1%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額（千円/年）					158	⑨の合計×⑩

④ 外郭施設の整備による陸揚作業時間の短縮（元地地区）

荒天時には強風により船体動揺が激しく、第1港区において安全な陸揚げができないことから、比較的静穏であるが、荷捌所から離れた第2港区へ移動して陸揚げしている。防風柵整備後は、強風時においても荷捌所前の岸壁で陸揚げが可能となり、陸揚作業時間の短縮が図られる。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (隻)		①	1 調査日：令和6年6月13日 調査対象者：香深漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (隻)			2
対象作業員数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (人/隻)		②	8 6 地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (人/隻)			6
対象日数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (日/年)		③	42 21 地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (日/年)			21
作業時間	[整備前]	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (時間)	④	1.33 1.33 地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (時間)		1.33
	[整備後]	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (時間)	⑤	0.00 0.00 地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (時間)		0.00
漁業者労務単価		刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (円/時間)	⑥	2,701 2,701 漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省) より算定(別紙参照)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (円/時間)		2,701
作業時間の短縮		刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (千円/年)	⑦	1,207 905 ①×②×③× (④－⑤) ×⑥/1,000 ※漁船階層別・漁業種別に算出
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (千円/年)		905
便益按分率			⑧	7.1% 既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額 (千円/年)			150	⑦の合計×⑧

⑤ 外郭施設の整備による荒天時の係留作業時間の短縮（鉄府地区）

越波や進入波によって港内静穏度が悪く、荒天時には安全な係留が出来ていない。また、通常の係留方法では岸壁や漁船同士の接触により漁船損傷が生じるため、沖掛かり強固係留を行っている。
外郭施設及び防風施設整備により、荒天時に要していた強固な漁船係留作業が軽減される。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (隻)	①	7	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (隻)		1	
作業回数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (回/年)	②	38.3	当該地域(礼文観測所)の過去10ヵ年(H26～R5)における平均風速6.0m以上を観測した平均年間観測日数(出典)気象庁
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (回/年)		38.3	
対象作業人数	[整備前]	③	3	地元ヒアより (①と同じ)
			3	
	[整備後]	④	2	地元ヒアより (①と同じ)
			2	
作業時間	[整備前]	⑤	1.00	地元ヒアより (①と同じ)
			1.00	
	[整備後]	⑥	0.17	地元ヒアより (①と同じ)
			0.17	
漁業者労務単価	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (円/時間)	⑦	1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (円/時間)		2,701	
作業時間の短縮	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (千円/年)	⑧	1,158	①×②× (③×⑤－④×⑥) ×⑦/1,000 ※漁船階層別に算出
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (千円/年)		275	
便益按分率		⑨	32.5%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額	(千円/年)		466	⑧の合計×⑨

⑥ 外郭施設の整備による荒天時の見回り作業時間の短縮（鉄府地区）

越波や進入波によって港内静穏度が悪く、荒天時には1日に何度も所有漁船の安全確認のため見回り作業を行っている状況である。

外郭施設整備後は、港内静穏度向上と防風効果により、1日あたりの見回り作業時間が削減される。なお、整備後においても最低1回/日の見回りは行う。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (隻)	①	7	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (隻)		1	
作業日数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (日/年)	②	38.3	当該地域(礼文観測所)の過去10ヵ年(H26～R5)における平均風速6.0m以上を観測した平均年間観測日数(出典)気象庁
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (日/年)		38.3	
対象作業人数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (人/隻)	③	2	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (人/隻)		2	
作業時間	[整備前]	④	0.73	地元ヒアより (①と同じ)
			0.73	
	[整備後]	⑤	0.23	地元ヒアより (①と同じ)
			0.23	
作業回数	[整備前]	⑥	3	地元ヒアより (①と同じ)
			3	
	[整備後]	⑦	1	地元ヒアより (①と同じ)
			1	
漁業者労務単価	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (円/時間)	⑧	1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (円/時間)		2,701	
作業時間の短縮	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (千円/年)	⑨	1,707	①×②×③× (④×⑥－⑤×⑦) ×⑧/1,000 ※漁船階層別に算出
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (千円/年)		406	
便益按分率		⑩	32.5%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額	(千円/年)		687	⑨の合計×⑩

⑦ 係留施設の改良整備による陸揚作業時間の短縮（鉄府地区）

岸壁の老朽化が進んでおり、岸壁上に段差・クラックが多く見られる。また、降雨・降雪後には岸壁上に水たまりができる状況である。そのため荷さばき作業時には作業スペースが十分に確保できず、また、フォークリフトの機能性が低下しており非効率な作業となっている。便益額の計上は特に作業に支障がある降水後の作業を対象とする。

整備後は一連の荷捌き作業が円滑に行えるようになり、陸揚げ時間の削減が図られる。

区分				数量	備考	
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (隻)			7	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査	
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (隻)			1		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (隻)			3		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (隻)			1		
操業回数	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (回/年)			55	地元ヒアより (①と同じ)	
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (回/年)			55		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (回/年)			37		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (回/年)			37		
対象作業人数	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (人)			8	地元ヒアより (①と同じ)	
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (人)			8		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (人)			6		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (人)			6		
作業時間	[整備前]	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (時間)			6.0	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (時間)			6.0	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (時間)			4.5	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (時間)			4.5	
	[整備後]	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (時間)			5.5	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (時間)			5.5	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (時間)			4.0	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (時間)			4.0	
漁業者労務単価	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (円/時間)			1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)	
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (円/時間)			2,701		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (円/時間)			1,624		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (円/時間)			2,701		
作業時間の短縮	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (千円/年)			2,501	①×②×③× (④－⑤) ×⑥/1,000 ※漁船階層別・漁業種別に算出	
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (千円/年)			594		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (千円/年)			541		
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (千円/年)			300		
便益按分率				47.8%	既設屋根付き岸壁延長と新設屋根付き岸壁延長の比率	
年間便益額	(千円/年)			1,881	⑦の合計×⑧	

⑧ 屋根付き岸壁の整備による陸揚前の除雪作業時間の短縮（元地地区）

冬季の陸揚時の除雪は、網外し作業等も岸壁上で行うため、岸壁上の雪を除去した上で陸揚作業を行っている。そのため、陸揚げ前の除雪作業に大きな時間を要している状況である。

岸壁の屋根施設整備により、陸揚前の除雪作業が削減される。なお、冬期に操業する刺網（タラ・スケトウダラ）漁業を対象とする。

区分				数量	備考	
対象漁船隻数		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (隻)		①	1	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (隻)			1	
対象作業人数		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (人)		②	4	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (人)			4	
作業回数	[整備前]	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (回/年)		③	11	当該地域(稚内観測所)の過去5ヵ年(R1～R5)における降雪量10cm以上を観測した平均年間観測日数(出典)気象庁データ
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (回/年)			11	
	[整備後]	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (回/年)		④	0	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (回/年)			0	
作業時間		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (時間)		⑤	0.5	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (時間)			0.5	
漁業者労務単価		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (円/時間)		⑥	1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (円/時間)			2,792	
作業時間の短縮		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (千円/年)		⑦	36	①×②× (③－④) ×⑤×⑥/1,000 ※漁船階層別に算出
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (千円/年)			61	
年間便益額 (千円/年)					97	⑦の合計

⑨ 屋根付き岸壁の整備による陸揚前の除雪作業時間の短縮（鉄府地区）

冬季の陸揚時の除雪は、網外し作業等も岸壁上で行うため、岸壁上の雪を除去した上で陸揚作業を行っている。そのため、陸揚げ前の除雪作業に大きな時間を要している状況である。

岸壁の屋根施設整備により、陸揚前の除雪作業が削減される。なお、冬期に操業する刺網（タラ・スケトウダラ）漁業を対象とする。

区分			数量	備考	
対象漁船隻数		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (隻)	①	3	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (隻)		1	
対象作業人数		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (人)	②	6	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (人)		6	
作業回数	[整備前]	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (回/年)	③	11	当該地域(稚内観測所)の過去5ヵ年(R1～R5)における降雪量10cm以上を観測した平均年間観測日数(出典)気象庁データ
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (回/年)		11	
	[整備後]	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (回/年)	④	0	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (回/年)		0	
作業時間		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (時間)	⑤	0.5	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (時間)		0.5	
漁業者労務単価		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (円/時間)	⑥	1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (円/時間)		2,701	
作業時間の短縮		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (千円/年)	⑦	161	①×②× (③－④) ×⑤×⑥/1,000 ※漁船階層別に算出
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (千円/年)		89	
年間便益額 (千円/年)				250	⑦の合計×⑧

⑩ 外郭施設の整備による漁船耐用年数の延長（鉄府地区）

荒天時・強風時には漁船同士の衝突を防ぐため、強固係留を行っているものの、強風による破損が生じている。

外郭施設整備により港内静穏度が向上し、漁船損傷を防ぐことができるため、耐用年数の向上が期待できる。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	3～5t (隻)	①	5	港勢調査(R4)
総トン数	3～5t (トン)	②	9.80	港勢調査(R4)
漁船耐用年数	[整備前] 3～5t (年)	③	7.00	減価償却資産の耐用年数等に関する省令(財務省)
	[整備後] 3～5t (年)	④	10.17	水産基盤整備事業費用対効果分析のガイドライン－参考資料－(令和8年6月、水産庁)
漁船建造費	3～5t (千円/トン)	⑤	5,106	水産基盤整備事業費用対効果分析のガイドライン－参考資料－(令和8年6月、水産庁)
係留月数	3～5t (月)	⑥	12	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
耐用年数の延長	3～5t (千円/年)	⑦	2,228	①×②×(1/③－1/④)×⑤×(⑥/12月) ※漁船階層別に算出
便益按分率		⑧	29.7%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額 (千円/年)			662	⑦の合計×⑧

⑪ 道路の整備による出荷作業時間の短縮（鉄府地区）

陸揚げ岸壁背後に道路が整備されていないため、選別し箱詰めした漁獲物は背後用地に一時保管し、用地を挟んだ離れた箇所にある道路まで運搬してトラックに積み込み出荷する非効率な作業となっている。
陸揚げ岸壁背後に道路を整備することにより、陸揚げ～トラック積み込み～出荷までの作業動線の適正化が図られ、作業時間の削減が可能となる。

区分			数量	備考	
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (隻)		①	3	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (隻)			1	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (隻)			2	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (隻)			1	
操業回数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (回/年)		②	150	漁協ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (回/年)			150	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (回/年)			99	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (回/年)			99	
対象作業人数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (人)		③	2	漁協ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (人)			2	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (人)			2	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (人)			2	
作業時間	[整備前]	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (時間)	④	1.0	漁協ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (時間)		1.0	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (時間)		1.0	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (時間)		1.0	
	[整備後]	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (時間)	⑤	0.7	漁協ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (時間)		0.7	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (時間)		0.7	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (時間)		0.7	
漁業者労務単価	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (円/時間)		⑥	1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省) より算定(別紙参照)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (円/時間)			2,701	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (円/時間)			1,624	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (円/時間)			2,701	
作業時間の短縮	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (千円/年)		⑦	438	①×②×③× (④－⑤) ×⑥/1,000 ※漁船階層別・漁業種別に算出
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (千円/年)			243	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (千円/年)			193	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (千円/年)			160	
年間便益額 (千円/年)			1,034	⑦の合計	

⑫ 外郭施設整備による漁船移動作業時間の短縮（鉄府地区）

鉄府地区の船揚場では、荒天時に波が遡上すると、漁船の流出や損傷が生じるおそれがある。このため、上架の際には船揚場背後までの漁船移動及び流出防止のための固定作業が、下架の際には固定解除作業等がそれぞれ必要となっており、漁業者は非効率な作業を余儀なくされている。突堤の整備に伴い、船揚場遡上波が低減されるため、これらの作業が解消され、漁船移動作業時間が短縮する。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	3 t 未満 (隻)	①	26	調査日：令和7年9月12日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
対象回数	3 t 未満 (回/年)	②	57.3	札幌管区気象台より利尻・礼文地区利尻町波浪注意報発令回数10ヵ年平均
対象作業人数	3 t 未満 (人/隻)	③	2	漁協ヒアより (①と同じ)
作業時間	整備前 3 t 未満 (時間/回)	④	1.00	漁協ヒアより (①と同じ)
	整備後 3 t 未満 (時間/回)	⑤	0.33	漁協ヒアより (①と同じ)
漁業者労務単価	3 t 未満 (円/時間)	⑥	1,532	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
作業時間の短縮	3 t 未満 (千円/年)	⑦	3,058	①×②×③×(④－⑤)×⑥/1,000
年間便益額 (千円/年)			3,058	⑦の合計

(2) 漁獲物付加価値効果

① 屋根付き岸壁の整備による魚価の安定化（元地・鉄府地区）

当地区では、施氷や日射防止の仮設屋根などをはじめとして、品質・衛生管理のソフト対策を実施しているところである。ハード対策として、元地地区では屋根施設が整備されているが岸壁前面が野天になっており、屋根施設延長も不足していることから衛生管理対策が不十分である。また、鉄府地区では、前計画において屋根施設が整備されているものの、全隻に対応できるだけの屋根施設延長が整備されておらず、野天での陸揚げ作業を強いられており、衛生管理対策が不十分である。このため、両地区に屋根付き岸壁を整備することで、衛生管理対策が図られ、陸揚げされる水産物の魚価安定化が図られる。便益対象は、刺網漁業とする。

区分		数量	備考
対象魚種生産額	刺網漁業 (千円/年) ①	224,413	R1～R5港勢調査より5ヵ年平均値
魚価安定化率	刺網漁業 (%) ②	10%	直轄特定漁港漁場整備事業計画基礎資料作成 その他業務報告書(H26北海道開発局)
魚価の安定化	刺網漁業 (千円/年) ③	22,441	①×②
設備維持管理費	(千円/年) ④	36	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
便益按分率	⑤	71.0%	既設屋根施設整備延長と新設屋根施設整備延長の比率
年間便益額 (千円/年)		15,908	(③の合計－④) × ⑤

(3) 漁業就業者の労働環境改善効果

① 外郭施設等の整備による荒天時の漁船係留に関する作業環境の改善（元地地区）

荒天時には、漁船の強固係留作業や見回り作業を強風の中で行う必要があり、過酷な労働環境となっていた。外郭施設の整備や防風柵の設置に伴う港内静穏度の向上・強風対策に伴い、危険な状況での作業時間が削減され、就労環境の改善が図られる。さらに、-3.5m岸壁の改良により、係留作業時の作業環境が改善される。

区分			数量	備考	
対象漁船隻数	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（隻）		①	2 調査日：令和6年6月13日	
	刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（隻）			2 調査対象者：香深漁業協同組合、礼文町職員	
	刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（隻）			3 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査	
対象作業人数	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（人/隻）		②	2	
	刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（人/隻）			2 地元ヒアより（①と同じ）	
	刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（人/隻）			2	
作業回数	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（回/年）		③	38.3 当該地域（礼文観測所）の過去10ヵ年（H26～	
	刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（回/年）			38.3 R5）における平均風速6.0m以上を観測した平	
	刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（回/年）			38.3 均年間観測日数（出典）気象庁	
作業時間	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（時間/回）		④	0.28	
	刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（時間/回）			0.28 地元ヒアより（①と同じ）	
	刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（時間/回）			0.28	
作業状況ラン ク	[整備前]	刺網漁業（全魚種）（3～5 t） Bランク	⑤	1,141	公共工事設計労務単価（R8）（別紙参照）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t） Bランク		1,141	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t） Bランク		1,141	
	[整備後]	刺網漁業（全魚種）（3～5 t） Cランク	⑥	1,000	公共工事設計労務単価（R8）（別紙参照）
		刺網漁業（全魚種）（5～10 t） Cランク		1,000	
		刺網漁業（全魚種）（10～20 t） Cランク		1,000	
漁業者労務単価	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（円/時間）		⑦	1,624	漁業経営調査報告書（令和8年2月農林水産省） より算定（別紙参照）
	刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（円/時間）			2,792	
	刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（円/時間）			2,701	
作業環境の改善	刺網漁業（全魚種）（3～5 t）（千円/年）		⑧	10	①×②×③×④×（⑤－⑥）×⑦/1,000 ※漁船階層別に算出
	刺網漁業（全魚種）（5～10 t）（千円/年）			17	
	刺網漁業（全魚種）（10～20 t）（千円/年）			25	
便益按分率			⑨	7.1%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の 比率
年間便益額（千円/年）			4	⑧の合計×⑨	

② 外郭施設等の整備による荒天時の漁船係留に関する作業環境の改善（鉄府地区）

荒天時には、漁船の強固係留作業や見回り作業を強風の中で行う必要があり、過酷な労働環境となっていた。外郭施設の整備や防風柵の設置に伴う港内静穏度の向上・強風対策に伴い、危険な状況での作業時間が削減され、就労環境の改善が図られる。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (隻)	①	7	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (隻)		1	
対象作業人数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (人/隻)	②	2	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (人/隻)		2	
作業回数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (回/年)	③	38.3	当該地域(礼文観測所)の過去10ヵ年(H26～R5)における平均風速6.0m以上を観測した平均年間観測日数(出典)気象庁
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (回/年)		38.3	
作業時間	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (時間)	④	0.40	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (時間)			
作業状況ランク	〔整備前〕	⑤	1,141	公共工事設計労務単価(R8)(別紙参照)
			1,141	
	〔整備後〕	⑥	1,000	公共工事設計労務単価(R8)(別紙参照)
			1,000	
漁業者労務単価	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (円/時間)	⑦	1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (円/時間)		2,701	
作業環境の改善	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (千円/年)	⑧	49	①×②×③×④×(⑤－⑥)×⑦/1,000 ※漁船階層別に算出
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (10～20 t) (千円/年)		12	
便益按分率		⑨	39.9%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額 (千円/年)			24	⑧の合計×⑨

③ 係留施設の改良整備による冬期の網外し作業環境の改善（元地地区）

冬期間には風雪の影響を受けた状況で刺し網漁業の網外し作業等を行う必要があり、過酷な作業環境となっていた。係留施設の改良整備により、厳冬期における風雪の影響を受けながらの野天での作業を行う状況がなくなり、刺網漁業の網外し作業等の大幅な作業環境の改善が図られる。なお、当便益は冬期（11月～3月）に操業する刺網漁業（タラ・スケトウダラ）を対象とする。

区分				数量	備考
対象漁船隻数		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (隻)	①	1	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (隻)		1	
対象作業人数		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (人/隻)	②	6	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (人/隻)		6	
作業日数		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (日/年)	③	31	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (日/年)		31	
作業時間		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (時間)	④	4.0	地元ヒアより (①と同じ)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (時間)		4.0	
作業状況ランク	[整備前]	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) Aランク	⑤	1,500	公共工事設計労務単価(R8) (別紙参照)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) Aランク		1,500	
	[整備後]	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) Cランク	⑥	1,000	公共工事設計労務単価(R8) (別紙参照)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) Cランク		1,000	
漁業者労務単価		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (円/時間)	⑦	1,624	漁業経営調査報告書 (令和8年2月農林水産省) より算定 (別紙参照)
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (円/時間)		2,792	
作業環境の改善		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (千円/年)	⑧	604	①×②×③×④× (⑤－⑥) ×⑦/1,000 ※漁船階層別に算出
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (千円/年)		1,039	
年間便益額 (千円/年)				1,643	⑧の合計

④ 係留施設の改良整備による冬期の網外し作業環境の改善（鉄府地区）

冬期間は風雪の影響を受けた状況で刺し網漁業の網外し作業等を行う必要があり、過酷な作業環境となっていた。係留施設の改良整備により、厳冬期における風雪の影響を受けながらの野天での作業を行う状況がなくなり、刺し網漁業の網外し作業等の大幅な作業環境の改善が図られる。なお、当便益は冬期（11月～3月）に操業する刺し網漁業（タラ・スケトウダラ）を対象とする。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (隻)	①	1	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
対象作業人数	刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (人/隻)	②	6	地元ヒアより（①と同じ）
作業日数	刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (日/年)	③	53	地元ヒアより（①と同じ）
作業時間	刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (時間)	④	4.0	地元ヒアより（①と同じ）
作業状況ランク	〔整備前〕 刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) Aランク	⑤	1,500	公共工事設計労務単価(R8) (別紙参照)
	〔整備後〕 刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) Cランク	⑥	1,000	公共工事設計労務単価(R8) (別紙参照)
漁業者労務単価	刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (円/時間)	⑦	2,701	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省)より算定(別紙参照)
作業環境の改善	刺し網漁業(タラ・スケトウダラ) (10～20 t) (千円/年)	⑧	1,718	①×②×③×④×(⑤－⑥)×⑦/1,000 ※漁船階層別に算出
年間便益額 (千円/年)			1,718	⑧の合計

⑤ 係留施設の改良整備による冬期以外の網外し作業環境の改善（元地地区）

陸揚げ岸壁は野天のため、雨や風、直射日光等を受けた状況で刺し網漁業の網外し作業等を行う必要があり、過酷な作業環境となっていた。係留施設の改良整備により、厳冬期以外においても雨・強風等の影響を受けながらの野天での作業を行う状況がなくなり、刺し網漁業の網外し作業等の作業環境の改善が図られる。なお、当便益は冬期以外（4月～10月）に操業する刺し網漁業（ホッケ・メバル、タラ・スケトウダラ）を対象とする。

区分			数量	備考	
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (隻)		①	1	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) (隻)			1	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (隻)			1	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (隻)			1	
対象作業人数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (人/隻)		②	6	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) (人/隻)			6	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (人/隻)			4	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (人/隻)			4	
作業日数	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (日/年)		③	38	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) (日/年)			38	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (日/年)			4	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (日/年)			4	
作業時間	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (時間)		④	5.5	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) (時間)			5.5	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (時間)			4.0	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (時間)			4.0	
作業状況ランク	[整備前]	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) Bランク	⑤	1,141	公共工事設計労務単価(R8) (別紙参照)
		刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) Bランク		1,141	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) Bランク		1,141	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) Bランク		1,141	
	[整備後]	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) Cランク	⑥	1,000	公共工事設計労務単価(R8) (別紙参照)
		刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) Cランク		1,000	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) Cランク		1,000	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) Cランク		1,000	
漁業者労務単価	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (円/時間)		⑦	1,624	漁業経営調査報告書 (令和8年2月農林水産省) より算定 (別紙参照)
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) (円/時間)			2,792	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (円/時間)			1,624	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (円/時間)			2,792	
作業環境の改善	刺網漁業(ホッケ・メバル) (3～5 t) (千円/年)		⑧	287	①×②×③×④× (⑤－⑥) ×⑦/1,000 ※漁船階層別・漁業種別に算出
	刺網漁業(ホッケ・メバル) (5～10 t) (千円/年)			494	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (3～5 t) (千円/年)			15	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ) (5～10 t) (千円/年)			25	
年間便益額 (千円/年)			821	⑧の合計	

⑥ 係留施設の改良整備による冬期以外の網外し作業環境の改善（鉄府地区）

陸揚げ岸壁は野天のため、雨や風、直射日光等を受けた状況で刺し網漁業の網外し作業等を行う必要があり、過酷な作業環境となっていた。係留施設の改良整備により、厳冬期以外においても雨・強風等の影響を受けながらの野天での作業を行う状況がなくなり、刺し網漁業の網外し作業等の作業環境の改善が図られる。なお、当便益は冬期以外（4月～10月）に操業する刺し網漁業（ホッケ・メバル、タラ・スケトウダラ）を対象とする。

区分			数量	備考
対象漁船隻数	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (隻)		7	調査日：令和6年6月13日 調査対象者：船泊漁業協同組合、礼文町職員 調査実施者：稚内港湾事務所職員 調査実施方法：ヒアリング調査
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (隻)		1	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (隻)		3	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (隻)		1	
対象作業人数	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (人/隻)		8	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (人/隻)		8	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (人/隻)		6	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (人/隻)		6	
作業日数	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (日/年)		44	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (日/年)		44	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (日/年)		6	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (日/年)		6	
作業時間	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (時間)		5.5	地元ヒアより (①と同じ)
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (時間)		5.5	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (時間)		4.0	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (時間)		4.0	
作業状況ランク	[整備前]	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) Bランク	1.141	公共工事設計労務単価(R8)(別紙参照)
		刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) Bランク	1.141	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) Bランク	1.141	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) Bランク	1.141	
	[整備後]	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) Cランク	1.000	公共工事設計労務単価(R8)(別紙参照)
		刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) Cランク	1.000	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) Cランク	1.000	
		刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) Cランク	1.000	
漁業者労務単価	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (円/時間)		1,624	漁業経営調査報告書(令和8年2月農林水産省) より算定(別紙参照)
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (円/時間)		2,701	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (円/時間)		1,624	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (円/時間)		2,701	
作業環境の改善	刺網漁業(ホッケ・メバル)(3～5 t) (千円/年)		3,090	①×②×③×④×(⑤－⑥)×⑦/1,000 ※漁船階層別・漁業種別に算出
	刺網漁業(ホッケ・メバル)(10～20 t) (千円/年)		734	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(3～5 t) (千円/年)		99	
	刺網漁業(タラ・スケトウダラ)(10～20 t) (千円/年)		55	
便益按分率			53.5%	既設屋根施設整備延長と新設屋根施設整備延長の比率
年間便益額	(千円/年)		2,128	⑧の合計

(4) 避難・救助・災害対策効果

① 外郭施設の整備による海難損失の回避（元地地区＋鉄府地区）

礼文西漁港では、港口の向きや海象条件に応じて、防波堤の改良等を行って避難機能の強化を図り、避難漁船の受け入れ体制が強化している。この結果、礼文島北部・西部海域の避難機能の向上が図られているが、元地地区においては、近年の風向の変化に伴い、岸壁の一部が利用困難となっている。また、鉄府地区では、波向の変化に伴い港内静穏度が悪化しており、避難船の受け入れが困難な状況である。

このため、元地地区においては強風対策として防風柵を整備することで、前計画の施設整備と合わせて避難船の受け入れ機能が強化され、受け入れが可能となる。また、鉄府地区においては、外郭施設の整備により、港内静穏度が向上し、前計画の施設整備と合わせて避難船の受け入れ機能が強化され、受け入れが可能となる。さらに、元地・鉄府地区の機能分担により、波向に伴い避難漁船の受け入れ機能を分散させることが可能であり、これらの取組によって外来漁船の海難損失の回避が可能となる。

区分		数量	備考
対象隻数	(隻/年) ①	7.0	ヒアリング（避難可能隻数の増加分）
漁船クラス	(ト) ②	8.3	ヒアリング（港勢調査H30～R4の外来利用10t未満漁船の平均トン数）
年間避難機会	(回/年) ③	11.3	北海道開発局海域別荒天回数 石狩湾新港・留萌沖
漁船建造費	(千円/ト) ④	5,106	造船造機統計調査(国土交通省)
海難損傷別船体損傷率	全損	1.0	港湾投資の評価に関する解説書2011
	重損傷	0.7	
	軽損傷	0.2	
海難損傷別修繕期間	全損 (日/隻)	180	港湾投資の評価に関する解説書2011
	重損傷 (日/隻) ⑥	30	
	軽損傷 (日/隻)	14	
漁業休業損失額	(円/日) ⑦	38,863	令和6年 漁業経営調査報告書（農林水産省大臣官房統計部、令和8年2月）より、5～10T
海難損傷別人的損失額（負傷）	全損 (千円/隻)	200	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル（R6.6）
	重損傷 (千円/隻) ⑧	200	
	軽損傷 (千円/隻)	0	
海難損傷別発生比率	全損 (%)	7.8	港湾投資の評価に関する解説書2011
	重損傷 (%) ⑨	15.8	
	軽損傷 (%)	21.8	
年間減少隻数	(隻/年) ⑩	79.1	①×③
漁船損傷に伴う損失額	全損 (千円/隻)	42,380	④×②×⑤ ※海難損傷別に算出
	重損傷 (千円/隻) ⑪	29,666	
	軽損傷 (千円/隻)	8,476	
漁船損傷による漁業休業損失額	全損 (千円/隻)	6,995	⑥×⑦×0.001 ※海難損傷別に算出
	重損傷 (千円/隻) ⑫	1,166	
	軽損傷 (千円/隻)	544	
損失区分の損失額原単位	全損 (千円/隻)	49,575	⑪+⑫+⑧ ※海難損傷別に算出
	重損傷 (千円/隻) ⑬	31,032	
	軽損傷 (千円/隻)	9,020	
年間便益額	全損 (千円/年)	305,868	⑨×⑩×⑬ ※海難損傷別に算出
	重損傷 (千円/年) ⑭	387,832	
	軽損傷 (千円/年)	155,539	
便益按分率		34.3%	既設外郭施設延長と新設外郭施設整備延長の比率
年間便益額	(千円/年)	291,289	⑭の合計×⑮

※端数処理のため各項目の和は必ずしも合計とはならない。

評価指標			ポイント	整備前	整備後	評価の根拠(整備前)	根拠(評価の目安)
危険性	事故等の発生頻度	a.作業中の事故や病気等が頻発している	3				ほぼ毎年のように事故や病気が発生
		b.過去に作業中の事故や病気等が発生したことがある	2				直近5年程度での発生がある
		c.過去に発生実績は無いが、発生が懸念される	1	○		強風下での危険な状況での係留作業であり海中転落等の事故発生意が懸念される	
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	事故等の内容	a.生命にかかわる、後遺症が残る等の重大な事故等	3				海中への転落、漁港施設内での交通事故等
		b.一定期間の通院、入院加療等が必要な事故等	2				転倒、資材の下敷き、落下物の危険等
		c.通院不要で数日で完治するようなごく軽いケガ	1	○			軽い打撲等
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	危険性小計		0～6	2	0		
作業環境		a.極めて過酷な作業環境である	5				極寒、猛暑、風雪、潮位差が大きい等
		b.風雨等の影響が比較的大きい作業環境である	3	○		強風下での作業であり、風・波浪の影響が大きい環境である	風雨、波浪の飛沫等
		c.風雨等の影響を受ける場合がある	1				
		d.当該地域における標準的な作業環境である	0		○		
重労働性		a.肉体的負担が極めて大きい作業	5				人力での漁船上下架作業、潮位差の大きい陸揚げ等
		b.肉体的負担が比較的大きい作業	3				長時間の同じ姿勢での作業等
		c.肉体的負担がある作業	1	○		強風下での係留作業であり、通常の係留作業より肉体的負荷が大きい	
		d.通常の作業と同等程度の肉体的負担	0		○		
評価ポイント 計				6	0		
作業ランク				B	C		

Aランクの条件:評価ポイント計16～13ポイント ※必ず「事故の発生頻度」、「事故等の内容」の両方の指標でポイントが上げられていること

Bランクの条件:評価ポイント計12～6ポイント

Cランクの条件:評価ポイント計5～0ポイント

評価指標			ポイント	整備前	整備後	評価の根拠(整備前)	根拠(評価の目安)
危険性	事故等の発生頻度	a.作業中の事故や病気等が頻発している	3				ほぼ毎年のように事故や病気が発生
		b.過去に作業中の事故や病気等が発生したことがある	2				直近5年程度での発生がある
		c.過去に発生実績は無いが、発生が懸念される	1	○		強風下での危険な状況での係留作業であり海中転落等の事故発生意が懸念される	
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	事故等の内容	a.生命にかかわる、後遺症が残る等の重大な事故等	3				海中への転落、漁港施設内での交通事故等
		b.一定期間の通院、入院加療等が必要な事故等	2				転倒、資材の下敷き、落下物の危険等
		c.通院不要で数日で完治するようなごく軽いケガ	1	○			軽い打撲等
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	危険性小計		0～6	2	0		
	作業環境	a.極めて過酷な作業環境である	5				極寒、猛暑、風雪、潮位差が大きい等
b.風雨等の影響が比較的大きい作業環境である		3	○		強風下での作業であり、風・波浪の影響が大きい環境である	風雨、波浪の飛沫等	
c.風雨等の影響を受ける場合がある		1					
d.当該地域における標準的な作業環境である		0		○			
重労働性	a.肉体的負担が極めて大きい作業	5				人力での漁船上下架作業、潮位差の大きい陸揚げ等	
	b.肉体的負担が比較的大きい作業	3				長時間の同じ姿勢での作業等	
	c.肉体的負担がある作業	1	○		強風下での係留作業であり、通常の係留作業より肉体的負荷が大きい		
	d.通常の作業と同等程度の肉体的負担	0		○			
評価ポイント 計				6	0		
作業ランク				B	C		

Aランクの条件:評価ポイント計16～13ポイント ※必ず「事故の発生頻度」、「事故等の内容」の両方の指標でポイントが上げられていること

Bランクの条件:評価ポイント計12～6ポイント

Cランクの条件:評価ポイント計5～0ポイント

評価指標			ポイント	整備前	整備後	評価の根拠(整備前)	根拠(評価の目安)
危険性	事故等の発生頻度	a.作業中の事故や病気等が頻発している	3				ほぼ毎年のように事故や病気が発生
		b.過去に作業中の事故や病気等が発生したことがある	2	○		冬期の岸壁凍結により、転倒・海中転落等の危険性がある状況での作業	直近5年程度での発生がある
		c.過去に発生実績は無いが、発生が懸念される	1				
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	事故等の内容	a.生命にかかわる、後遺症が残る等の重大な事故等	3	○		冬期の岸壁凍結により、漁業者が海中に転落した事例がある。	海中への転落、漁港施設内での交通事故等
		b.一定期間の通院、入院加療等が必要な事故等	2				転倒、資材の下敷き、落下物の危険等
		c.通院不要で数日で完治するようなごく軽いケガ	1				軽い打撲等
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	危険性小計		0～6	5	0		
	作業環境	a.極めて過酷な作業環境である	5	○		風雪の影響により厳しい環境下での作業である	極寒、猛暑、風雪、潮位差が大きい等
b.風雨等の影響が比較的大きい作業環境である		3				風雨、波浪の飛沫等	
c.風雨等の影響を受ける場合がある		1					
d.当該地域における標準的な作業環境である		0		○			
重労働性	a.肉体的負担が極めて大きい作業	5				人力での漁船上下架作業、潮位差の大きい陸揚げ等	
	b.肉体的負担が比較的大きい作業	3	○		立膝、正座での腰部への負担が大きい姿勢での長時間の作業である	長時間の同じ姿勢での作業等	
	c.肉体的負担がある作業	1		○			
	d.通常の作業と同等程度の肉体的負担	0					
評価ポイント 計				13	1		
作業ランク				A	C		

Aランクの条件:評価ポイント計16～13ポイント ※必ず「事故の発生頻度」、「事故等の内容」の両方の指標でポイントが上げられていること

Bランクの条件:評価ポイント計12～6ポイント

Cランクの条件:評価ポイント計5～0ポイント

評価指標			ポイント	整備前	整備後	評価の根拠(整備前)	根拠(評価の目安)
危険性	事故等の発生頻度	a.作業中の事故や病気等が頻発している	3				ほぼ毎年のように事故や病気が発生
		b.過去に作業中の事故や病気等が発生したことがある	2	○		冬期の岸壁凍結により、転倒・海中転落等の危険性がある状況での作業	直近5年程度での発生がある
		c.過去に発生実績は無いが、発生が懸念される	1				
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	事故等の内容	a.生命にかかわる、後遺症が残る等の重大な事故等	3	○		冬期の岸壁凍結により、漁業者が海中に転落した事例がある。	海中への転落、漁港施設内での交通事故等
		b.一定期間の通院、入院加療等が必要な事故等	2				転倒、資材の下敷き、落下物の危険等
		c.通院不要で数日で完治するようなごく軽いケガ	1				軽い打撲等
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	危険性小計		0～6	5	0		
	作業環境	a.極めて過酷な作業環境である	5	○		風雪の影響により厳しい環境下での作業である	極寒、猛暑、風雪、潮位差が大きい等
		b.風雨等の影響が比較的大きい作業環境である	3				風雨、波浪の飛沫等
c.風雨等の影響を受ける場合がある		1					
d.当該地域における標準的な作業環境である		0		○			
重労働性	a.肉体的負担が極めて大きい作業	5				人力での漁船上下架作業、潮位差の大きい陸揚げ等	
	b.肉体的負担が比較的大きい作業	3	○		立膝、正座での腰部への負担が大きい姿勢での長時間の作業である	長時間の同じ姿勢での作業等	
	c.肉体的負担がある作業	1		○			
	d.通常の作業と同等程度の肉体的負担	0					
評価ポイント 計				13	1		
作業ランク				A	C		

Aランクの条件:評価ポイント計16～13ポイント ※必ず「事故の発生頻度」、「事故等の内容」の両方の指標でポイントが上げられていること

Bランクの条件:評価ポイント計12～6ポイント

Cランクの条件:評価ポイント計5～0ポイント

評価指標			ポイント	整備前	整備後	評価の根拠(整備前)	根拠(評価の目安)
危険性	事故等の発生頻度	a.作業中の事故や病気等が頻発している	3				ほぼ毎年のように事故や病気が発生
		b.過去に作業中の事故や病気等が発生したことがある	2				直近5年程度での発生がある
		c.過去に発生実績は無いが、発生が懸念される	1	○		強風下での危険な状況での係留作業であり海中転落等の事故発生意が懸念される	
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	事故等の内容	a.生命にかかわる、後遺症が残る等の重大な事故等	3				海中への転落、漁港施設内での交通事故等
		b.一定期間の通院、入院加療等が必要な事故等	2				転倒、資材の下敷き、落下物の危険等
		c.通院不要で数日で完治するようなごく軽いケガ	1	○			軽い打撲等
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	危険性小計		0～6	2	0		
	作業環境		a.極めて過酷な作業環境である	5			
b.風雨等の影響が比較的大きい作業環境である			3	○		野天での長時間の網外し等の作業であり、雨風の影響が大きい	風雨、波浪の飛沫等
c.風雨等の影響を受ける場合がある			1				
d.当該地域における標準的な作業環境である			0		○		
重労働性		a.肉体的負担が極めて大きい作業	5				人力での漁船上下架作業、潮位差の大きい陸揚げ等
		b.肉体的負担が比較的大きい作業	3				長時間の同じ姿勢での作業等
		c.肉体的負担がある作業	1	○		立膝、正座での腰部への負担が大きい姿勢での長時間の作業である	
		d.通常の作業と同等程度の肉体的負担	0		○		
評価ポイント 計				6	0		
作業ランク				B	C		

Aランクの条件:評価ポイント計16～13ポイント ※必ず「事故の発生頻度」、「事故等の内容」の両方の指標でポイントが上げられていること

Bランクの条件:評価ポイント計12～6ポイント

Cランクの条件:評価ポイント計5～0ポイント

評価指標			ポイント	整備前	整備後	評価の根拠(整備前)	根拠(評価の目安)
危険性	事故等の発生頻度	a.作業中の事故や病気等が頻発している	3				ほぼ毎年のように事故や病気が発生
		b.過去に作業中の事故や病気等が発生したことがある	2				直近5年程度での発生がある
		c.過去に発生実績は無いが、発生が懸念される	1	○		強風下での危険な状況での係留作業であり海中転落等の事故発生意が懸念される	
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	事故等の内容	a.生命にかかわる、後遺症が残る等の重大な事故等	3				海中への転落、漁港施設内での交通事故等
		b.一定期間の通院、入院加療等が必要な事故等	2				転倒、資材の下敷き、落下物の危険等
		c.通院不要で数日で完治するようなごく軽いケガ	1	○			軽い打撲等
		d.事故等が発生する危険性は低い	0		○		
	危険性小計		0～6	2	0		
	作業環境	a.極めて過酷な作業環境である	5				極寒、猛暑、風雪、潮位差が大きい等
b.風雨等の影響が比較的大きい作業環境である		3	○		野天での長時間の網外し等の作業であり、雨風の影響が大きい	風雨、波浪の飛沫等	
c.風雨等の影響を受ける場合がある		1					
d.当該地域における標準的な作業環境である		0		○			
重労働性	a.肉体的負担が極めて大きい作業	5				人力での漁船上下架作業、潮位差の大きい陸揚げ等	
	b.肉体的負担が比較的大きい作業	3				長時間の同じ姿勢での作業等	
	c.肉体的負担がある作業	1	○		立膝、正座での腰部への負担が大きい姿勢での長時間の作業である		
	d.通常の作業と同等程度の肉体的負担	0		○			
評価ポイント 計				6	0		
作業ランク				B	C		

Aランクの条件:評価ポイント計16～13ポイント ※必ず「事故の発生頻度」、「事故等の内容」の両方の指標でポイントが上げられていること

Bランクの条件:評価ポイント計12～6ポイント

Cランクの条件:評価ポイント計5～0ポイント