

	意見・質問	回答等
	<p>1. 平成30年度隠岐海峡地区マウンド礁築造工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今回の予定価格の積算方法については、関係業者からの参考見積もりを徴集して算出したものではなく、積算資料に基づいて算出したのか。 ・今回技術的なところで差があったのはどの点か教えて欲しい。 <p>2. 平成30年度日本海西部地区魚礁据付(その2)工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・技術提案の点がかかなり低い問題ないのか。問題がないのなら、そのことが分かるように工夫するなど、検討していただきたい。 <p>3. 漁業取締船「白鷺」一般修繕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札時期が遅くなるに従って入札説明会や応札者が少なくなる傾向となっているので、出来るだけ早く公示をしていただきたい。 ・1者応札となった原因について、アンケート等の調査結果について記録として残すこと。 <p>4. 2月分 沖縄地区 重油 361KL</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・貴見のとおりです。 ・配置予定技術者の能力で差がついております。 ・参加資格及び工事に必要な条件は満たしており、工事実施上問題はないと考えています。なお、技術提案の点については、標準点にプラスアルファされるテクニカルな加算点であり、技術力が全くないということではありません。 本件は一者応札ということもあり、技術提案の点が低くても落札できているが、制度上、工事を任せられるかどうかは入札参加資格があるかどうかで決まるものであり、技術提案が低いからと言って工事を任せられないということにはならないことをご理解いただきたい。 ・今後も手続きが完了次第、速やかに公示を行います。 ・今後は、事業者に対するアンケート結果を取りまとめたものを残すようにします。
<p>委員からの意見・質問、それに対する回答等</p>	<p>特になし</p> <p>5. (白竜丸)主機関(新潟原動機製)部品の購入</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参考見積もりについて、確実に納品できる1社のみということと、数社から取っているものがあるが、数社から見積もりを取ることにより、広く入札情報が伝わるのではないか。 <p>6. 漁業取締船「みはま」の内地出入港及び外地寄港における手続き代行業務</p> <ul style="list-style-type: none"> ・代理業務を行っている業者は、他にも多くあるのか。 ・入札価格について、差が出ているのはどのような要因か。 <p>7. 漁業取締船「うめさと」の内地出入港及び外地寄港における手続き代行業務</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札価格の算出方法について、一部の業者は誤解があったのではないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・前回も同様の指摘を受けており、現在2者以上に見積もり依頼をしております。 ・減少傾向であるが、他の新しい業者にも声をかけ、新たに1者が応札するに至ったところ です。 ・初めて応札に参加した業者と手慣れている業者で代理店手数料や通信費等の経費に差が出たと思われます。 ・入札価格の算出方法について、当該業者とは、メールや電話で何度もやり取りしており、誤解は無かったと考えています。

委員会による意見の具申又は勧告の内容

特になし

〔これらに対し部局長が講じた措置〕

事務局：水産庁漁政部漁政課 政策評価班