

令和4年度施行

令和4年度 対馬海峡地区マウンド礁築造工事

本資料により知り得た情報は、水産庁以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

水産庁漁港漁場整備部整備課

令和5年2月設計

農林水産技官 須川 俊介

設 計 説 明 書

1. 工 事 箇 所 長崎県対馬市上県町佐須奈港地先
長崎県壱岐市石田町印通寺港地先
長崎県沖合の日本国排他的経済水域

2. 工 事 目 的 本工事は、まあじ・まさば・まいわしを対象とした漁場であるマウンド礁を整備するため、マ
ウンド礁工(ブロック積部)を実施するものである。

3. 工 事 概 要 ブロック投入 1,080個
投入作業状況調査 1式

実施方法 請 負

履行期限 令和 5 年 10 月 31 日

請負工事費 274,461,000 円 (うち消費税等相当額 24,951,000 円)

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
増殖礁工	式	1		62,528,040		
マウンド礁工（ブロック積部）	式	1		62,528,040		
ブロック運搬・仮置 2m×2m×2m(13.034t/個)	個	360		2,837,160		
ブロック運搬仮置(陸上連携方式) 12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	360	7,881	2,837,160	1号単価表	
ブロック転置 2m×2m×2m(13.034t/個)	個	300		1,186,620		
ブロック転置① 12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	300	3,007	902,100	2号単価表	クローラークレーン(油)200t吊
ブロック転置② 12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	120	2,371	284,520	3号単価表	ラフデレンクレーン(油)50t吊
ブロック転置 2m×2m×2m(13.034t/個)	個	420		1,261,260		
ブロック転置③ 12.5～22.0t以下 印通寺港	個	420	3,003	1,261,260	4号単価表	クローラークレーン(油)200t吊
ブロック積込 2m×2m×2m(13.034t/個)	個	1,080		5,559,240		
ブロック積込(1スイング) 陸上施工 12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	660	5,149	3,398,340	5号単価表	
ブロック積込(1スイング) 陸上施工 12.5～22.0t以下 印通寺港	個	420	5,145	2,160,900	6号単価表	
ブロック積 2m×2m×2m(13.034t/個)	m	14		49,650,960		
ブロック投入 佐須奈港～投入場所	個	660	34,527	22,787,820	7号単価表	作業能力 60個/日

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ブロック投入 印通寺港～投入場所～佐須奈港	個	60	35,633	2,137,980	8号単価表	作業能力 60個/日
ブロック投入 印通寺港～投入場所	個	360	36,862	13,270,320	9号単価表	作業能力 60個/日
土運船拘束(遠距離土捨) (押航)開閉式 佐須奈港・印通寺港	式	1	11,454,840	11,454,840	10号単価表	
クローラクレーン拘束	式	1		2,032,800		
クローラクレーン拘束 (油)200 t 吊、積込用・転置用 佐須奈港	式	1	554,400	554,400	11号単価表	
クローラクレーン拘束 (油)200 t 吊、積込用・転置用 印通寺港	式	1	1,478,400	1,478,400	12号単価表	
直接工事費	式	1		62,528,040		
間接工事費	式	1		118,881,578		
共通仮設費(計)	式	1		96,256,429		
共通仮設費(積上)	式	1		91,810,687		
回航・えい航費	式	1		17,606,989		
回航	式	1		17,606,989		
回航費 土運船、押船、669哩(1,239km)	式	1	17,606,989	17,606,989	29号単価表	ブロック投入、大阪港～印通寺港、佐須奈港～大阪港
運搬費	式	1		9,401,568		

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
建設機械器具等運搬	式	1		9,401,568		
自動車航送船利用料(往復) クローラクレーン200 t 吊	式	1	1,491,696	1,491,696	30号単価表	本土～壱岐
分解組立運搬(往復) クローラクレーン200 t 吊	式	1	3,954,936	3,954,936	31号単価表	佐須奈港
分解組立運搬(往復) クローラクレーン200 t 吊	式	1	3,954,936	3,954,936	32号単価表	印通寺港
準備費	式	1		61,472,000		
準備費	式	1		61,472,000		
土運船艀装費(レッコ) 拘束費含む	式	1	61,472,000	61,472,000	33号単価表	現場管理費対象外
役務費	式	1		330,700		
借上げ料等	式	1		330,700		
港湾施設岸壁使用料 佐須奈港・印通寺港岸壁	式	1	330,700	330,700	34号単価表	
技術管理費	式	1		2,999,430		
技術管理費	式	1		2,999,430		
投入管理費	式	1	2,999,430	2,999,430	35号単価表	
共通仮設費(率)	式	1		3,964,277		62,528,040 * 6.34 / 100

本工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
現場環境改善費	式	1		481,465		62,528,040 * 0.77 / 100
現場管理費	式	1		22,625,149		97,312,469 * 23.25 / 100
工事原価	式	1		181,409,618		
一般管理費等	式	1		28,677,819		(181,409,618 * 15.81 / 100) - 3,041
契約保証	式	1		72,563		181,409,618 * 0.04 / 100
一般管理費等計	式	1		28,750,382		
諸経費対象外	式	1		39,350,000		
その他工事費	式	1		39,350,000		
投入作業状況調査	式	1	39,350,000	39,350,000		[その他工事費]
工事価格	式	1		249,510,000		
消費税等相当額	式	1		24,951,000		249,510,000 * 10 / 100
請負金額計	式	1		274,461,000		

ブロック運搬仮置(陸上連携方式)
12.5~22.0t以下 佐須奈港

単価表

(第1号)

76 個

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
クローラクレーン(油)運転 200t吊 235kW	日	1	147,404	147,404	13号単価表	
ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)(油)運転 50t吊 132kW	日	1	99,300	99,300	14号単価表	
トレーラ運転 25t積 235kW	日	3	75,697	227,091	15号単価表	
とび工 長崎県、4週8休補正(1.05)	人	2	23,310	46,620		[R4. 3水産庁] [LR0030-500]
普通作業員 長崎県、4週8休補正(1.05)	人	4	18,900	75,600		[R4. 3水産庁] [LR0020-500]
雑材料	%	0.5		2,980	諸雑費	
計	式	1		598,995		
1個当り				7,881		

トレーラ運転
25t積 235kW

単価表

(第15号)

1日

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
軽油 小型ローリー、長崎県(対馬・万関橋以北)	L	113	154	17,402		[R5. 2水産庁] [LZ0020-520]
運転手(特殊) 長崎県、4週8休補正(1.05)	人	1	21,740	21,740		[R4. 3水産庁] [LR0040-500]
トレーラ損料(運転) 25t積	時間	6.3	1,550	9,765		[R4. 4損料表] [LK0030-100]
トレーラ損料(供用) 25t積	日	1.9	14,100	26,790		[R4. 4損料表] [LK0030-200]
計	式	1		75,697		
1日当り				75,697		

押船（遠距離土捨）運転
鋼D3, 000PS型 2, 207kW

単価表

(第22号)

1 日

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油 A	L					[R5. 2水産庁]
陸上 一般 小型ローリー、長崎県(対馬・万関橋以北)		3, 421	102	348, 942		[LZ0010-520]
高級船員	人					[R4. 3水産庁]
長崎県、4週8休補正(1. 05)		8. 6	30, 240	260, 064		[LR0050-500]
普通船員	人					[R4. 3水産庁]
長崎県、4週8休補正(1. 05)		4. 32	23, 210	100, 267		[LR0060-500]
押船損料(運転)	時間					[R4. 4損料表]
鋼D3, 000ps型		10	20, 300	203, 000		[LK0020-100]
押船損料(供用)	日					[R4. 4損料表]
鋼D3, 000ps型		2. 45	181, 000	443, 450		[LK0020-200]
計	式	1		1, 355, 723		
1日当り				1, 355, 723		

押船（遠距離土捨）運転
鋼D3,000PS型 2,207kW

単価表

(第24号)

1日

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A 陸上 一般 小型ローリー、長崎県(老岐)	L	3,763	100	376,300		[R5. 2水産庁] [LZ0010-540]
高級船員 長崎県、4週8休補正(1.05)	人	9.04	30,240	273,369		[R4. 3水産庁] [LR0050-500]
普通船員 長崎県、4週8休補正(1.05)	人	4.54	23,210	105,373		[R4. 3水産庁] [LR0060-500]
押船損料(運転) 鋼D3,000ps型	時間	11	20,300	223,300		[R4. 4損料表] [LK0020-100]
押船損料(供用) 鋼D3,000ps型	日	2.45	181,000	443,450		[R4. 4損料表] [LK0020-200]
計	式	1		1,421,792		
1日当り				1,421,792		

押船（遠距離土捨）運転
鋼D3,000PS型 2,207kW

単価表

(第26号)

1日

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
重油A 陸上一般小型ローリー、長崎県(老岐)	L	4,105	100	410,500		[R5.2水産庁] [LZ0010-540]
高級船員 長崎県、4週8休補正(1.05)	人	9.48	30,240	286,675		[R4.3水産庁] [LR0050-500]
普通船員 長崎県、4週8休補正(1.05)	人	4.78	23,210	110,943		[R4.3水産庁] [LR0060-500]
押船損料(運転) 鋼D3,000ps型	時間	12	20,300	243,600		[R4.4損料表] [LK0020-100]
押船損料(供用) 鋼D3,000ps型	日	2.45	181,000	443,450		[R4.4損料表] [LK0020-200]
計	式	1		1,495,168		
1日当り				1,495,168		

回航費

土運船、押船、669湊(1,239km) ブロック投入、大

単価表

(第29号)

1式

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
回航(往路) 艀装費	式					[積算資料]
土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)		1	357,000	357,000		[LA0011-000]
回航(往路) 運転費	式					[積算資料]
土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)		1	3,570,494	3,570,494		[LA0012-000]
回航(往路) 損料	式					[積算資料]
土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)		1	4,454,700	4,454,700		[LA0013-000]
回航(往路) 回航保険料	式					[積算資料]
土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)		1	25,628	25,628		[LA0014-000]
回航(復路) 艀装費	式					[積算資料]
土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)		1	357,000	357,000		[LA0021-000]
回航(復路) 運転費	式					[積算資料]
土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)		1	3,984,126	3,984,126		[LA0022-000]
回航(復路) 損料	式					[積算資料]
土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)		1	4,831,300	4,831,300		[LA0023-000]
回航(復路) 回航保険料	式					[積算資料]
土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)		1	26,741	26,741		[LA0024-000]
計	式					
		1		17,606,989		
1式当り						
				17,606,989		

単価表一覧

名称/規格		単位	単価	摘要
ブロック運搬仮置(陸上連携方式)	12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	7,881	1号単価表
ブロック転置①	12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	3,007	2号単価表
ブロック転置②	12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	2,371	3号単価表
ブロック転置③	12.5～22.0t以下 印通寺港	個	3,003	4号単価表
ブロック積込(1スイング)	陸上施工 12.5～22.0t以下 佐須奈港	個	5,149	5号単価表
ブロック積込(1スイング)	陸上施工 12.5～22.0t以下 印通寺港	個	5,145	6号単価表
ブロック投入	佐須奈港～投入場所 作業能力 60個/日	個	34,527	7号単価表
ブロック投入	印通寺港～投入場所～佐須奈港 作業能力 60個/日	個	35,633	8号単価表
ブロック投入	印通寺港～投入場所 作業能力 60個/日	個	36,862	9号単価表
土運船拘束(遠距離土捨)	(押航)開閉式 佐須奈港・印通寺港	式	11,454,840	10号単価表
クローラクレーン拘束	(油)200t吊、積込用・転置用 佐須奈港	式	554,400	11号単価表
クローラクレーン拘束	(油)200t吊、積込用・転置用 印通寺港	式	1,478,400	12号単価表
クローラクレーン(油)運転	200t吊 235kW	日	147,404	13号単価表

単価表一覧

名称/規格		単位	単価	摘要
ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)(油)運転	50t吊 132kW	日	99,300	14号単価表
トレーラ運転	25t積 235kW	日	75,697	15号単価表
クローラクレーン(油)運転	200t吊 235kW	日	147,404	16号単価表
ラフテレーンクレーン(油)運転	50t吊 132kW	/日	99,300	17号単価表
クローラクレーン(油)運転	200t吊 235kW	日	147,152	18号単価表
クローラクレーン(油)運転	200t吊 235kW	日	147,404	19号単価表
クローラクレーン(油)運転	200t吊 235kW	日	147,152	20号単価表
土運船(押航)(遠距離土捨)運転	鋼1,500m3積	日	705,600	21号単価表
押船(遠距離土捨)運転	鋼D3,000PS型 2,207kW	日	1,355,723	22号単価表
土運船(押航)(遠距離土捨)運転	鋼1,500m3積	日	705,600	23号単価表
押船(遠距離土捨)運転	鋼D3,000PS型 2,207kW	日	1,421,792	24号単価表
土運船(押航)(遠距離土捨)運転	鋼1,500m3積	日	705,600	25号単価表
押船(遠距離土捨)運転	鋼D3,000PS型 2,207kW	日	1,495,168	26号単価表

単価表一覧

名称/規格		単位	単価	摘要
土運船(押航)(遠距離土捨)供用	鋼1,500m ³ 積	日	288,000	27号単価表
押船(遠距離土捨)供用	鋼D3,000PS型 2,207kW	日	348,380	28号単価表
回航費	土運船、押船、669湍(1,239km)ブロック投入、大阪港～印通寺港,佐須奈港～大阪港	式	17,606,989	29号単価表
自動車航送船利用料(往復)	クローラクレーン200t吊	式	1,491,696	30号単価表
分解組立運搬(往復)	クローラクレーン200t吊 佐須奈港	式	3,954,936	31号単価表
分解組立運搬(往復)	クローラクレーン200t吊 印通寺港	式	3,954,936	32号単価表
土運船艀装費(レッコ)	拘束費含む 現場管理費対象外	式	61,472,000	33号単価表
港湾施設岸壁使用料	佐須奈港・印通寺港岸壁	式	330,700	34号単価表
投入管理費		式	2,999,430	35号単価表
ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)(油)運転	50t吊 132kW	日	99,300	36号単価表
ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)(油)運転	50t吊 132kW	日	99,300	37号単価表

単価一覧表

名称/規格		単位	単価	要素	単価資料元	ユーザコード
回航(往路) 艀装費	土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)	式	357,000	その他	積算資料	LA0011-000
回航(往路) 運転費	土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)	式	3,570,494	その他	積算資料	LA0012-000
回航(往路) 損料	土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)	式	4,454,700	その他	積算資料	LA0013-000
回航(往路) 回航保険料	土運船、押船、大阪港～印通寺港、318湊(589km)	式	25,628	その他	積算資料	LA0014-000
回航(復路) 艀装費	土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)	式	357,000	その他	積算資料	LA0021-000
回航(復路) 運転費	土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)	式	3,984,126	その他	積算資料	LA0022-000
回航(復路) 損料	土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)	式	4,831,300	その他	積算資料	LA0023-000
回航(復路) 回航保険料	土運船、押船、佐須奈港～大阪港、351湊(650km)	式	26,741	その他	積算資料	LA0024-000
土運船艀装費	ブロック投入工、投入設備	隻	56,000,000	その他	R5.2見積	LA0030-000
港湾施設岸壁使用料	佐須奈港・印通寺港岸壁 係留、押船鋼 D3000PS(200t)、1,318h	式	46,080	その他	積算資料	LA0041-000
港湾施設岸壁使用料	佐須奈港・印通寺港岸壁 係留、土運船鋼 1500m3積(59m)、1,318h	式	284,620	その他	積算資料	LA0042-000
投入管理システム	堆積形状予測・船位置誘導・投入計画等の施工管理システム及びGNSS及び付属機器含む	日	48,300	その他	R5.2見積	LA0050-000
投入作業状況調査		式	39,350,000	その他	その他工事費	LA0060-000
自動車航送船利用料	クローラクレーン、本土～壱岐、フェリー料金(往復)、トレー19t積	台	82,872	その他	船社公表運賃表	LA0070-000

単価一覧表

名称/規格		単位	単価	要素	単価資料元	ユーザコード
土運船損料(供用)	(押航)開閉式 鋼1,500m ³ 積	日	288,000	損料	R4.4損料表	LK0010-200
押船損料(運転)	鋼D3,000ps型	時間	20,300	損料	R4.4損料表	LK0020-100
押船損料(供用)	鋼D3,000ps型	日	181,000	損料	R4.4損料表	LK0020-200
トレーラ損料(運転)	25t積	時間	1,550	損料	R4.4損料表	LK0030-100
トレーラ損料(供用)	25t積	日	14,100	損料	R4.4損料表	LK0030-200
特殊作業員	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	22,370	労務費	R4.3水産庁	LR0010-500
普通作業員	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	18,900	労務費	R4.3水産庁	LR0020-500
とび工	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	23,310	労務費	R4.3水産庁	LR0030-500
運転手(特殊)	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	21,740	労務費	R4.3水産庁	LR0040-500
高級船員	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	30,240	労務費	R4.3水産庁	LR0050-500
普通船員	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	23,210	労務費	R4.3水産庁	LR0060-500
クローラクレーン賃料	(油)200t吊、九州地区、4週8休補正(1.04)	月	3,080,000	賃料	R5.2物価資料	LT0010-200
クローラクレーン賃料	(油)200t吊、九州地区、4週8休補正(1.04)	日	128,000	賃料	R5.2物価資料	LT0011-200
ラフテレーンクレーン賃料	(油)50t吊、九州地区、4週8休補正(1.04)	日	99,300	賃料	R5.2物価資料	LT0020-200

令和4年度 対馬海峡地区マウンド礁築造工事

その他工事費(投入作業状況調査)

本資料により知り得た情報は、水産庁以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

水産庁漁港漁場整備部整備課

令和5年2月設計

農林水産技官 須川 俊介

その他工事費内訳書

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
直接測量費(成果検定・成果品除く)	式	1		24,580,376		
マウンド礁工	式	1		24,580,376		
投入作業状況調査	式	1		24,580,376		
調査準備	式	1		1,271,624		
調査準備 美津島港	式	1	367,357	367,357	1号単価表	
機材運搬 L=154.0km 福岡県庁～美津島港	式	1	257,164	257,164	2号単価表	
艀装テスト 係数ランク 1 (船舶供用係数1.65)	式	1	647,103	647,103	3号単価表	
投入状況調査	式	1		22,361,670		
投入時・投入後状況調査 [ブロック投入時、美津島港～投入場所]	回	18	1,242,315	22,361,670	4号単価表	係数ランク 5 (船舶供用係数2.45)
調査結果整理	式	1		947,082		
報告書作成	式	1	862,140	862,140	5号単価表	
潮流整理 [ブロック投入時]	回	18	4,719	84,942	6号単価表	
直接測量費	式	1		24,580,376		
間接測量費	式	1		14,769,624		

調査準備
美津島港

単価表

(第1号)

1 式

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師 4週8休補正(1.05)	人	1	50,400	50,400		[R4.3水産庁] [LR0010-000]
測量技師 4週8休補正(1.05)	人	4	44,310	177,240		[R4.3水産庁] [LR0020-000]
測量技師補 4週8休補正(1.05)	人	4	34,020	136,080		[R4.3水産庁] [LR0030-000]
雑材料	%	1		3,637	諸雑費	
計	式	1		367,357		
1式当り				367,357		

機材運搬

L=154.0km 福岡県庁～美津島港

単価表

(第2号)

1 式

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量補助員 4週8休補正(1.05)	人	2	26,670	53,340		[R4.3水産庁] [LR0050-000]
トラック運転 2 t 積	日	4	26,423	105,692	7号単価表	
フェリー運賃 福岡～対馬、車両4～5m	往復	2	40,090	80,180		[船社公表運賃表] [LA0010-520]
フェリー運賃 福岡～対馬、旅客運賃	往復	2	8,181	16,362		[船社公表運賃表] [LA0020-520]
雑材料	%	1		1,590	諸雑費	
計	式	1		257,164		
1式当り				257,164		

艀装テスト

係数ランク 1 (船舶供用係数1.65)

単価表

(第3号)

1 式

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車運転 ライトバン2台 69kw	日	1	3,390	3,390	8号単価表	
測量技師 4週8休補正(1.05)	人	1	44,310	44,310		[R4. 3水産庁] [LR0020-000]
測量技師補 4週8休補正(1.05)	人	1	34,020	34,020		[R4. 3水産庁] [LR0030-000]
測量助手 4週8休補正(1.05)	人	1	32,660	32,660		[R4. 3水産庁] [LR0040-000]
調査船運転 鋼D190PS型 19GT 132kw	日	1	124,707	124,707	9号単価表	
調査機器損料 DGNSS型(海上保安庁方式)	日	1.65	15,500	25,575		[R4. 4損料表] [LK0040-200]
調査機器賃料 流速計(ADCP) 300kHz、4週8休補正(1.04)	日	1.65	22,900	37,785		[R5. 2水産庁] [LT0010-000]
調査機器損料 ナローバンド(対応水深200~400m、50~240kHz)	日	1.65	205,000	338,250		[R4. 4損料表] [LK0050-200]
諸雑費	%	1		6,406	諸雑費	
計	式	1		647,103		
1式当り				647,103		

投入時・投入後状況調査

[ブロック投入時、美津島港～投入場所] 係数ラ
ンク 5 (船舶供用係数2.45)

単価表

(第4号)

1 回

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車運転 ライトバン2台 69kw	日	1	3,390	3,390	10号単価表	
調査船運転 鋼D190PS型 19GT 132kw	日	1	159,836	159,836	11号単価表	
調査船供用 鋼D190PS型 19GT 132kw	日	1	71,350	71,350	12号単価表	
測量技師 4週8休補正(1.05)	人	1	44,310	44,310		[R4. 3水産庁] [LR0020-000]
測量技師補 4週8休補正(1.05)	人	1	34,020	34,020		[R4. 3水産庁] [LR0030-000]
測量助手 4週8休補正(1.05)	人	2	32,660	65,320		[R4. 3水産庁] [LR0040-000]
調査機器損料 DGNSS型(海上保安庁方式)	日	3.45	15,500	53,475		[R4. 4損料表] [LK0040-200]
調査機器賃料 流速計(ADCP) 300kHz、4週8休補正(1.04)	日	3.45	22,900	79,005		[R5. 2水産庁] [LT0010-000]
調査機器損料 ナローバンド(対応水深200～400m、50～240kHz)	日	3.45	205,000	707,250		[R4. 4損料表] [LK0050-200]
雑材料	%	2		24,359	諸雑費	
計	式	1		1,242,315		
1回当り				1,242,315		

単価表

(第5号)

1 式

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
測量主任技師 4週8休補正(1.05)	人	2.3	50,400	115,920		[R4.3水産庁] [LR0010-000]
測量技師 4週8休補正(1.05)	人	8	44,310	354,480		[R4.3水産庁] [LR0020-000]
測量技師補 4週8休補正(1.05)	人	8	34,020	272,160		[R4.3水産庁] [LR0030-000]
測量助手 4週8休補正(1.05)	人	3.4	32,660	111,044		[R4.3水産庁] [LR0040-000]
雑材料	%	1		8,536	諸雑費	
計	式	1		862,140		
1式当り				862,140		

調査船運転
鋼D190PS型 19GT 132kw

単価表

(第9号)

1 日

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油 A	L					[R5. 2水産庁]
陸上 一般 小型ローリー、長崎県(対馬・万関橋以)		116	102	11,832		[LZ0010-520]
高級船員	人					[R4. 3水産庁]
長崎県、4週8休補正(1.05)		1.2	30,240	36,288		[LR0070-500]
普通船員	人					[R4. 3水産庁]
長崎県、4週8休補正(1.05)		1.2	23,210	27,852		[LR0080-500]
調査船損料(運転)	日					[R4. 4損料表]
交通船 鋼D190PS 19.0GT 132kw		1	19,200	19,200		[LK0030-100]
調査船損料(供用)	日					[R4. 4損料表]
交通船 鋼D190PS 19.0GT 132kw		1.65	17,900	29,535		[LK0030-200]
計	式					
		1		124,707		
1日当り				124,707		

調査船運転
鋼D190PS型 19GT 132kw

単価表

(第11号)

1日

費目・工種・種別・細別・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
重油A	L					[R5. 2水産庁]
陸上 一般 小型ローリー、長崎県(対馬・万関橋以)		58	102	5,916		[LZ0010-520]
高級船員	人					[R4. 3水産庁]
長崎県、4週8休補正(1.05)		1.7	30,240	51,408		[LR0070-500]
普通船員	人					[R4. 3水産庁]
長崎県、4週8休補正(1.05)		1.7	23,210	39,457		[LR0080-500]
調査船損料(運転)	日					[R4. 4損料表]
交通船 鋼D190PS 19.0GT 132kw		1	19,200	19,200		[LK0030-100]
調査船損料(供用)	日					[R4. 4損料表]
交通船 鋼D190PS 19.0GT 132kw		2.45	17,900	43,855		[LK0030-200]
計	式	1		159,836		
1日当り				159,836		

単価表一覧

名称/規格		単位	単価	摘要
調査準備	美津島港	式	367,357	1号単価表
機材運搬	L=154.0km 福岡県庁～美津島港	式	257,164	2号単価表
艀装テスト	係数ランク 1 (船舶供用係数1.65)	式	647,103	3号単価表
投入時・投入後状況調査	[ブロック投入時、美津島港～投入場所] 係数ランク 5 (船舶供用係数2.45)	回	1,242,315	4号単価表
報告書作成		式	862,140	5号単価表
潮流整理	[ブロック投入時]	回	4,719	6号単価表
トラック運転	2 t 積	日	26,423	7号単価表
交通車運転	ライトバン 2 台 69kw	日	3,390	8号単価表
調査船運転	鋼D190PS型 19GT 132kw	日	124,707	9号単価表
交通車運転	ライトバン 2 台 69kw	日	3,390	10号単価表
調査船運転	鋼D190PS型 19GT 132kw	日	159,836	11号単価表
調査船供用	鋼D190PS型 19GT 132kw	日	71,350	12号単価表

単価一覧表

名称/規格		単位	単価	要素	単価資料元	ユーザコード
フェリー運賃	福岡～対馬、車両4～5m	往復	40,090	その他	船社公表運賃表	LA0010-520
フェリー運賃	福岡～対馬、旅客運賃	往復	8,181	その他	船社公表運賃表	LA0020-520
トラック損料(運転)	2 t積 98kw	時間	248	損料	R4.4損料表	LK0010-100
トラック損料(供用)	2 t積 98kw	日	2,530	損料	R4.4損料表	LK0010-200
交通車損料(運転)	ライトバン 2t積 69kw	時間	290	損料	R4.4損料表	LK0020-100
交通車損料(供用)	ライトバン 2t積 69kw	日	1,510	損料	R4.4損料表	LK0020-200
調査船損料(運転)	交通船 鋼D190PS 19.0GT 132kw	日	19,200	損料	R4.4損料表	LK0030-100
調査船損料(供用)	交通船 鋼D190PS 19.0GT 132kw	日	17,900	損料	R4.4損料表	LK0030-200
調査機器損料	DGNSS型(海上保安庁方式)	日	15,500	損料	R4.4損料表	LK0040-200
調査機器損料	ナローマルチビーム(対応水深200～400m、50～240kHz)	日	205,000	損料	R4.4損料表	LK0050-200
測量主任技師	4週8休補正(1.05)	人	50,400	労務費	R4.3水産庁	LR0010-000
測量技師	4週8休補正(1.05)	人	44,310	労務費	R4.3水産庁	LR0020-000
測量技師補	4週8休補正(1.05)	人	34,020	労務費	R4.3水産庁	LR0030-000
測量助手	4週8休補正(1.05)	人	32,660	労務費	R4.3水産庁	LR0040-000

単価一覧表

名称/規格		単位	単価	要素	単価資料元	ユーザコード
測量補助員	4週8休補正(1.05)	人	26,670	労務費	R4.3水産庁	LR0050-000
運転手(一般)	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	19,320	労務費	R4.3水産庁	LR0060-500
高級船員	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	30,240	労務費	R4.3水産庁	LR0070-500
普通船員	長崎県、4週8休補正(1.05)	人	23,210	労務費	R4.3水産庁	LR0080-500
調査機器賃料	流速計(ADCP) 300kHz、4週8休補正(1.04)	日	22,900	賃料	R5.2水産庁	LT0010-000
重油A	陸上 一般 小型ローリー、長崎県(対馬・万関橋以北)	L	102	材料費	R5.2水産庁	LZ0010-520
軽油	小型ローリー、長崎県(対馬・万関橋以北)	L	154	材料費	R5.2水産庁	LZ0020-520
ガソリン	レギュラー、スタンド、長崎県(対馬・万関橋以北)	L	169	材料費	R5.2水産庁	LZ0030-520