

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表（第1部 船舶の損料算定基準）

| 掲 載 頁 | 現 行（旧：令和2年度） | 改 定（新：令和4年度） | コ メ ン ト |
|-----------------|---|---|---------|
| 附 則 | この基準は、 <u>令和2年</u> 4月1日から適用する。 | この基準は、 <u>令和4年</u> 4月1日から適用する。 | |
| 6-1 船舶損料の計算例 | <p>算定式は、5. 船舶損料の算定式（P6）に示すとおりである。 また、数値の丸め方は、損料算定表と同様に下記のとおりで示す。 { 損料率… 10⁻⁷を掛けたとき的小数1位四捨五入 損料額…有効数字3桁（4桁以上の数値は4位で四捨五入して3位表示） ただし、100円未満は小数1位四捨五入</p> <p>・ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型の場合 （8欄）運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.97 + 1.05)}{30} \times \frac{1}{640} = 526 \times 10^{-7}$</p> <p>（9欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 526 × 10⁻⁷ ≒ <u>109,000円</u></p> <p>（10欄）供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.97 + 1.05)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 13,381 \times 10^{-7}$</p> <p>（11欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 13,381 × 10⁻⁷ ≒ <u>2,770,000円</u></p> <p>（12欄）運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.05)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,990 \times 10^{-7}$</p> <p>（13欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 1,990 × 10⁻⁷ ≒ <u>412,000円</u></p> <p>（14欄）供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.05)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 18,190 \times 10^{-7}$</p> <p>（15欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 18,190 × 10⁻⁷ ≒ <u>3,770,000円</u></p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 （10欄）供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,731 \times 10^{-7}$</p> <p>（11欄）供用1日当り損料=<u>20,300,000</u> × 13,731 × 10⁻⁷ ≒ <u>27,900円</u></p> | <p>算定式は、5. 船舶損料の算定式（P6）に示すとおりである。 また、数値の丸め方は、損料算定表と同様に下記のとおりで示す。 { 損料率… 10⁻⁷を掛けたとき的小数1位四捨五入 損料額…有効数字3桁（4桁以上の数値は4位で四捨五入して3位表示） ただし、100円未満は小数1位四捨五入</p> <p>・ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型の場合 （8欄）運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.97 + 1.40)}{30} \times \frac{1}{640} = 617 \times 10^{-7}$</p> <p>（9欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 617 × 10⁻⁷ ≒ <u>128,000円</u></p> <p>（10欄）供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.97 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 14,214 \times 10^{-7}$</p> <p>（11欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 14,214 × 10⁻⁷ ≒ <u>2,940,000円</u></p> <p>（12欄）運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,172 \times 10^{-7}$</p> <p>（13欄）運転1時間当り損料=2,070,000,000 × 2,172 × 10⁻⁷ ≒ <u>450,000円</u></p> <p>（14欄）供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 19,857 \times 10^{-7}$</p> <p>（15欄）供用1日当り損料=2,070,000,000 × 19,857 × 10⁻⁷ ≒ <u>4,110,000円</u></p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 （10欄）供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,731 \times 10^{-7}$</p> <p>（11欄）供用1日当り損料=<u>22,200,000</u> × 13,731 × 10⁻⁷ ≒ <u>30,500円</u></p> | |
| 6-2 船舶損料の算出 | <p>例題1 船種名 ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65（係数ランク1） ・船舶損料=運転1時間（又は運転1日）当り損料（算定表9欄）×運転時間（又は運転日数）+供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数） $= 109,000\text{円/時} \times 640\text{時間} + 2,770,000\text{円/日} \times (40\text{日} \times 1.65)$ $= 252,580\text{千円}$</p> <p>例題2 船種名 台船 200t積 工事施工場所 青森港 運転日数 20日 船舶供用係数 1.65（係数ランク1） ・船舶損料=供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数） $= 27,900\text{円/日} \times (20\text{日} \times 1.65)$ $= 920,700\text{千円}$</p> | <p>例題1 船種名 ポンプ浚渫船〔ディーゼル式〕D4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65（係数ランク1） ・船舶損料=運転1時間（又は運転1日）当り損料（算定表9欄）×運転時間（又は運転日数）+供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数） $= 128,000\text{円/時} \times 640\text{時間} + 2,940,000\text{円/日} \times (40\text{日} \times 1.65)$ $= 275,960\text{千円}$</p> <p>例題2 船種名 台船 200t積 工事施工場所 青森港 運転日数 20日 船舶供用係数 1.65（係数ランク1） ・船舶損料=供用1日当り損料（算定表11欄）×（運転日数×船舶供用係数） $= 30,500\text{円/日} \times (20\text{日} \times 1.65)$ $= 1,006,500\text{千円}$</p> | |

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部 船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|--------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-----|-----|----|-------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|--------|
| 船舶の種類 | 呼称 | 機関出力 (kW) | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | (3) 年間標準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算定表 | | | | 参 考 | | | | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | 備 考 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | (4) 運転 時間 (時間) | (5) 運転 日数 (日) | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | | | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | 運転時間(または日) 当り換算値 | | 供用日当り換算値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [固定・ディーゼル発電式] | | | 130,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 10,900 | 6,697 | 87,100 | 2,683 | 34,900 | 9,758 | 127,000 | 144,000 | 20 | 600 | 100 | 165 | 105 | 6 | 842 | 12,100 | 6,697 | 96,400 | 2,683 | 38,600 | 9,758 | 141,000 | | |
| [固定・ディーゼル油圧式] | | | 772,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 125 | 6 | 1,156 | 89,200 | 8,556 | 661,000 | 3,563 | 275,000 | 12,667 | 978,000 | 808,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 125 | 6 | 1,156 | 93,400 | 8,556 | 691,000 | 3,563 | 288,000 | 12,667 | 1,020,000 | | |
| クレーン付台船 | | | 28,300 | 14 | 100 | 150 | 30 | 10 | 518 | (日) | 14,700 | 869 | 24,600 | 1,821 | (日) | 51,500 | 1,214 | 34,400 | 28,300 | 14 | 100 | 150 | 25 | 10 | 482 | (日) | 13,600 | 869 | 24,600 | 1,788 | (日) | 50,500 | 1,190 | 33,700 |
| 杭打船 | | | 514,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,026 | 52,700 | 8,093 | 416,000 | 3,302 | 170,000 | 11,741 | 603,000 | 824,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 100 | 6 | 1,026 | 84,500 | 8,093 | 667,000 | 3,302 | 272,000 | 11,741 | 967,000 | | |
| コンクリートミキサー船 | | | 148,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 105 | 6 | 1,052 | 15,600 | 8,185 | 121,000 | 3,354 | 49,600 | 11,926 | 177,000 | 167,000 | 20 | 480 | 80 | 135 | 135 | 6 | 1,208 | 20,200 | 8,741 | 148,000 | 3,667 | 61,200 | 13,037 | 218,000 | | |
| 地盤改良作業船 | | | 542,000 | 15 | 980 | 70 | 120 | 115 | 6 | 721 | 39,100 | 10,889 | 590,000 | 2,054 | 111,000 | 16,778 | 909,000 | 788,000 | 15 | 980 | 70 | 120 | 115 | 6 | 721 | 56,800 | 10,889 | 858,000 | 2,054 | 162,000 | 16,778 | 1,320,000 | | |
| サンドコンパクション船 | | | 1,110,000 | 20 | 560 | 70 | 120 | 155 | 6 | 1,125 | 125,000 | 10,250 | 1,140,000 | 3,321 | 369,000 | 15,500 | 1,720,000 | 1,410,000 | 20 | 560 | 70 | 120 | 155 | 6 | 1,125 | 159,000 | 10,250 | 1,450,000 | 3,321 | 468,000 | 15,500 | 2,190,000 | | |
| (付属作業船) | | | 11,700 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6,540 | (日) | 7,650 | 7,600 | 8,890 | 19,080 | (日) | 22,300 | 11,564 | 13,500 | 14,700 | 25 | 100 | 165 | 230 | 6 | 6,540 | (日) | 9,610 | 7,600 | 11,200 | 19,080 | (日) | 28,000 | 11,564 | 17,000 |

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部 船舶の損料算定基準)

| 別表第1 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-----|--|--|--|--|--|--|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | 参 考 | | | | 摘 要 | | | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運転 時間 (時間) | (4) 運転 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り 換 算 値 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | (8) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 ($\times 10^{-7}$) | (15) 損料額 (円) | | | | | | | |
| (作業船用付属品) ジョイント [ゴム製] | 長 900mm 径 300mm | | 122 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 239 | | | 19,583 | 239 | | | | | | | | |
| | 1,000mm 350mm | | 147 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 288 | | | 19,583 | 288 | | | | | | | | |
| | 1,000mm 400mm | | 194 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 380 | | | 19,583 | 380 | | | | | | | | |
| | 1,200mm 510mm | | 282 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 552 | | | 19,583 | 552 | | | | | | | | |
| | 1,300mm 560mm | | 358 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 701 | | | 19,583 | 701 | | | | | | | | |
| | 1,300mm 610mm | | 438 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 858 | | | 19,583 | 858 | | | | | | | | |
| | 1,500mm 660mm | | 520 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 1,020 | | | 19,583 | 1,020 | | | | | | | | |
| | 1,600mm 710mm | | 634 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 1,240 | | | 19,583 | 1,240 | | | | | | | | |
| | 1,700mm 760mm | | 763 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 1,490 | | | 19,583 | 1,490 | | | | | | | | |
| | マルチビーム音響測深機 36~455kHz | | 50,000 | 9 | | 45 | 30 | 4 | | | 40,247 (供) | 201,000 | | | 40,247 | 201,000 | | | | | | | | |
| (作業船用付属品) ジョイント [ゴム製] | 長 900mm 径 300mm | | 137 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 268 | | | 19,583 | 268 | | | | | | | | |
| | 1,000mm 350mm | | 165 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 323 | | | 19,583 | 323 | | | | | | | | |
| | 1,000mm 400mm | | 217 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 425 | | | 19,583 | 425 | | | | | | | | |
| | 1,200mm 510mm | | 316 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 619 | | | 19,583 | 619 | | | | | | | | |
| | 1,300mm 560mm | | 401 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 785 | | | 19,583 | 785 | | | | | | | | |
| | 1,300mm 610mm | | 491 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 962 | | | 19,583 | 962 | | | | | | | | |
| | 1,500mm 660mm | | 582 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 1,140 | | | 19,583 | 1,140 | | | | | | | | |
| | 1,600mm 710mm | | 710 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 1,390 | | | 19,583 | 1,390 | | | | | | | | |
| | 1,700mm 760mm | | 855 | 6 | | 120 | 20 | 4 | | | 19,583 (供) | 1,670 | | | 19,583 | 1,670 | | | | | | | | |
| | マルチビーム音響測深機 36~455kHz | | 56,500 | 9 | | 50 | 30 | 4 | | | 36,222 (供) | 205,000 | | | 36,222 | 205,000 | 各センサー、収録、解析ソフト含む。 | | | | | | | |

令和4年度 船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部 船舶の損料算定基準)

| 別表第2 | | | 現行(旧) | | | | | | | | | | | 改訂(新) | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|--|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--|--|----------------------------|-------------------------------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-----|-------------------------------------|--------------------|--|--|
| 規 格 | | | (1) 基礎価格 (千円) | (2) 標準 使用 年数 (年) | 年 間 標 準 | | | (6) 維持 修理 費率 (%) | (7) 年間 管理 費率 (%) | 算 定 表 | | | | | 参 考 | | | | | 摘 要 | | | | |
| 船舶の種類 | 呼 称 | 機関出力 (kW) | | | (3) 運転 時間 (時間) | (4) 運転 日数 (日) | (5) 供用 日数 (日) | | | 運 転 時 間 (または日)当り | | 供 用 日 当 り | | 運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値 | | 供 用 日 当 り 換 算 値 | | (12) 損料率 (×10 ⁻⁷) | (13) 損料額 (円) | | (14) 損料率 (×10 ⁻⁷) | (15) 損料額 (円) | | |
| | | | | | | | | | | (8) 損料率 (×10 ⁻⁷) | (9) 損料額 (円) | (10) 損料率 (×10 ⁻⁷) | (11) 損料額 (円) | (12) 損料率 (×10 ⁻⁷) | (13) 損料額 (円) | (14) 損料率 (×10 ⁻⁷) | (15) 損料額 (円) | | | | | | | |
| (付属作業船) その他作業船 船外機船 | FRP製 5.5m | 11 | 755 | 15 | 160 | 265 | 225 | 6 | 6,708 (日) | 506 | 6,314 | 477 | 17,167 (日) | 1,300 | 10,365 | 783 | | | | | | | | |
| 調査台船(磁気探査用) | FRP製 | | 14,000 | 10 | - | - | 70 | 15 | 6 | | 24,571 (供) | 34,400 | | | 24,571 | 34,400 | | | | | | | | |
| (港湾工事用作業機械器具等) 港湾工事用作業機械器具 大型トレーラ 【電動機式】 | 最大積載質量 60t積 最大積載質量 70t積 | 393 393 | 31,600 33,600 | 12 12 | 630 630 | 100 100 | 190 190 | 25 25 | 13 13 | 980 980 | 3,100 3,290 | 8,950 8,950 | 28,300 30,100 | 3,680 3,680 | 11,600 12,400 | 12,200 12,200 | 38,600 41,000 | | | | | | | |
| 鋼管用大型パイロハンマ 【電動式・低周波型】 | 起振力 1,049KN 質量 10.1t 1,431KN 13.5t 1,823KN 16.7t | 150 200 240 | 32,300 43,700 47,500 | 10 10 10 | 470 470 470 | 80 80 80 | 110 110 110 | 50 50 50 | 10 10 10 | 2,020 2,020 2,020 | 6,520 8,830 9,600 | 13,180 13,180 13,180 | 42,600 57,600 62,600 | 5,110 5,110 5,110 | 16,500 22,300 24,300 | 21,820 21,820 21,820 | 70,500 95,400 104,000 | | | | | | | |
| その他作業用付属品 吊金具(一箇当り) 【鋼製・ケーソン吊降し起重機船用】 | ケーソン重量 1,000t用 1,600t用 2,000t用 2,700t用 3,100t用 | | 10,200 13,500 15,900 20,000 22,500 | 9 9 9 9 9 | | 110 110 110 110 110 | 80 80 80 80 80 | 13 13 13 13 13 | | | 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) | 29,600 39,100 46,100 58,000 65,200 | | | 28,990 28,990 28,990 28,990 28,990 | 29,600 39,100 46,100 58,000 65,200 | | | 残存率8%とする。 残存率10%とする。 吊枠、吊金具用ワイヤー等を含む。 ケーソン重量2,700t以上～3,100t未満に適用。 | | | | | |
| (港湾工事用付属機器) 測定・探査機器 GNSS測位装置 | DGNSS RTKGNSS(特定省電力方式) | | 1,020 29,500 | 5 9 | | 40 100 | 40 30 | 5 4 | | | 81,000 (供) 18,111 (供) | 8,260 53,400 | | | 81,000 18,111 | 8,260 53,400 | | | | | | | | |
| | | | 849 | 20 | 120 | 200 | 225 | 6 | 6,708 (日) | 570 | 7,025 | 598 | 18,417 (日) | 1,560 | 11,050 | 938 | | | | | | | | |
| | | | 14,000 | 10 | - | - | 70 | 20 | 6 | | 25,286 (供) | 35,400 | | | 25,286 | 35,400 | | | | | | | | |
| | | | 41,100 43,700 | 12 12 | 630 630 | 100 100 | 180 180 | 25 25 | 13 13 | 980 980 | 4,030 4,280 | 9,440 9,440 | 38,800 41,300 | 3,680 3,680 | 15,100 16,100 | 12,870 12,870 | 52,990 56,200 | | | | | | | |
| | | | 32,300 43,700 47,500 | 10 10 10 | 470 470 470 | 80 80 80 | 110 110 110 | 50 50 50 | 10 10 10 | 2,020 2,020 2,020 | 6,520 8,830 9,600 | 13,180 13,180 13,180 | 42,600 57,600 62,600 | 5,110 5,110 5,110 | 16,500 22,300 24,300 | 21,820 21,820 21,820 | 70,500 95,400 104,000 | | | | | | | |
| | | | 10,200 13,500 15,900 20,000 22,500 | 9 9 9 9 9 | | 110 110 110 110 110 | 80 80 80 80 80 | 13 13 13 13 13 | | | 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) 28,990 (供) | 29,600 39,100 46,100 58,000 65,200 | | | 28,990 28,990 28,990 28,990 28,990 | 29,600 39,100 46,100 58,000 65,200 | | | 残存率8%とする。 残存率10%とする。 吊枠、吊金具用ワイヤー等を含む。 ケーソン重量2,700t以上～3,100t未満に適用。 | | | | | |
| | | | 1,020 29,500 | 5 9 | | 40 100 | 40 30 | 5 4 | | | 81,000 (供) 18,111 (供) | 8,260 53,400 | | | 81,000 18,111 | 8,260 53,400 | | | | | | | | |