

# 船舶および機械器具等の損料算定基準

令和8年4月

水産庁漁港漁場整備部

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧：令和6年度)	改 定 (新：令和8年度)
表紙	令和6年4月	令和8年4月
P3	付 則 この基準は、令和6年4月1日から適用する。	付 則 この基準は、令和8年4月1日から適用する。
P5	<p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、実態をもとに一律に2%としている。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率としている。</p>	<p>3-4 償却費率 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、実態をもとに一律に2%としている。</p> <p>※クレーン付台船に関する記載を削除</p>
P6	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は1 - 残存率 = 0.98である。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率とする。)</p>	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (かっこ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は1 - 残存率 = 0.98である。)</p> <p>※クレーン付台船に関する記載を削除</p>

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧: 令和6年度)	改 定 (新: 令和8年度)
P7	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4.000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.98 + 1.40)}{30} \times \frac{1}{640} = 620 \times 10^{-7}</math></p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 620 × 10<sup>-7</sup> ≒ 131,000円</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 14,238 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 14,238 × 10<sup>-7</sup> ≒ 3,000,000円</p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,177 \times 10^{-7}</math></p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 2,172 × 10<sup>-7</sup> ≒ 459,000円</p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 19,905 \times 10^{-7}</math></p> <p>(15欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 19,905 × 10<sup>-7</sup> ≒ 4,200,000円</p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200t積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,769 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 30,700,000 × 13,769 × 10<sup>-7</sup> ≒ 42,300円</p>	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4.000PS型の場合</p> <p>(8欄) 運転1時間当り損料率  <math display="block">= \frac{1/2 \times (0.98 + 1.85)}{30} \times \frac{1}{640} = 737 \times 10^{-7}</math></p> <p>(9欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 737 × 10<sup>-7</sup> ≒ 156,000円</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{1/2 \times (0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 15,310 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 15,310 × 10<sup>-7</sup> ≒ 3,230,000円</p> <p>(12欄) 運転1時間当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 2,411 \times 10^{-7}</math></p> <p>(13欄) 運転1時間当り損料 = 2,110,000,000 × 2,411 × 10<sup>-7</sup> ≒ 509,000円</p> <p>(14欄) 供用1日当り換算値の損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.85)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 22,048 \times 10^{-7}</math></p> <p>(15欄) 供用1日当り損料 = 2,110,000,000 × 22,048 × 10<sup>-7</sup> ≒ 4,650,000円</p> <p>船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶</p> <p>・台船 200t積の場合</p> <p>(10欄) 供用1日当り損料率  <math display="block">= \left\{ \frac{(0.98 + 1.40)}{25} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{105} = 14,781 \times 10^{-7}</math></p> <p>(11欄) 供用1日当り損料 = 45,400,000 × 14,781 × 10<sup>-7</sup> ≒ 67,100円</p>

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

掲 載 頁	現 行 (旧：令和6年度)	改 定 (新：令和8年度)
P8	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型            工事施工場所 博多港            運 転 時 間 640時間            運 転 日 数 40日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄)×運転時間(又は            運転日数)+供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供            用係数)            = 131,000円/時×640時間+3,000,000円/日×(40日×1.65)            = 281,840,000円</p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200t積            工事施工場所 青森港            運 転 日 数 20日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)            = 42,300円/日×(20日×1.65)            = 1,395,900円</p>	<p>例題1</p> <p>船 種 名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型            工事施工場所 博多港            運 転 時 間 640時間            運 転 日 数 40日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=運転1時間(又は運転1日)当り損料(算定表9欄)×運転時間(又は            運転日数)+供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供            用係数)            = 156,000円/時×640時間+3,230,000円/日×(40日×1.65)            = 313,020,000円</p> <p>例題2</p> <p>船 種 名 台船 200t積            工事施工場所 青森港            運 転 日 数 20日            船舶供用係数 1.65 (係数ランク1)</p> <p>・船舶損料=供用1日当り損料(算定表11欄)×(運転日数×船舶供用係数)            = 67,100円/日×(20日×1.65)            = 2,214,300円</p>



令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)													改定(新)													損 要				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 運 轉 準 則		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 値 運転時間(または日)当り換算値				(1)	(2)	年 間 運 轉 準 則		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 値 運転時間(または日)当り換算値						
			基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運轉 時間	(4) 運轉 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)	基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運轉 時間	(4) 運轉 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(11) 損料額 (円)		(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)		( $\times 10^{-3}$ )	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)
グラブ浚渫船(密着用) アンカー方式 【ディーゼル式・直線式】	D 3.5m <sup>3</sup> (重機20t) D 5.5m <sup>3</sup> (重機30t)	456 883	319,000	25	560	70	115	125	6	796	25,400	9,096	290,000	2,664	85,000	12,974	414,000	319,000	25	560	70	115	125	6	796	25,400	9,096	290,000	2,664	85,000	12,974	414,000	
			608,000	25	560	70	115	125	6	796	48,400	9,096	553,000	2,664	162,000	12,974	789,000	608,000	25	560	70	115	125	6	796	48,400	9,096	553,000	2,664	162,000	12,974	789,000	
グラブ浚渫船(密着用) スパッド方式 【ディーゼル式・直線式】	D 3.5m <sup>3</sup> (重機20t) D 5.5m <sup>3</sup> (重機30t) D 7.5m <sup>3</sup> (重機45t)	456 883 1,397	550,000	25	560	70	115	125	6	796	43,800	9,096	500,000	2,664	147,000	12,974	714,000	689,000	25	560	70	115	125	6	796	54,800	9,096	627,000	2,664	184,000	12,974	894,000	
			962,000	25	560	70	115	125	6	796	76,600	9,096	875,000	2,664	256,000	12,974	1,250,000	1,200,000	25	560	70	115	125	6	796	95,500	9,096	1,090,000	2,664	320,000	12,974	1,560,000	
			1,560,000	25	560	70	115	125	6	796	124,000	9,096	1,420,000	2,664	416,000	12,974	2,020,000	1,950,000	25	560	70	115	125	6	796	155,000	9,096	1,770,000	2,664	519,000	12,974	2,530,000	
バックホウ浚渫船	D 1.0m <sup>3</sup> D 2.0m <sup>3</sup> D 3.0m <sup>3</sup>	206 302 397	94,600	20	640	80	130	155	6	988	9,350	9,481	89,700	2,914	27,600	14,346	136,000	117,000	20	640	80	130	155	6	988	11,600	9,481	111,000	2,914	34,100	14,346	168,000	
			191,000	20	640	80	130	155	6	988	18,900	9,481	181,000	2,914	55,700	14,346	274,000	237,000	20	640	80	130	155	6	988	23,400	9,481	225,000	2,914	69,100	14,346	340,000	
			286,000	20	640	80	130	155	6	988	28,300	9,481	271,000	2,914	83,300	14,346	410,000	355,000	20	640	80	130	155	6	988	35,100	9,481	337,000	2,914	103,000	14,346	509,000	
マイクロポンプ船 【ディーゼル式】	D 150PS型 D 200PS型	110 147	51,700	15	500	50	85	130	6	1,520	7,860	16,000	82,700	4,240	21,900	24,941	129,000	51,700	15	500	50	85	130	6	1,520	7,860	16,000	82,700	4,240	21,900	24,941	129,000	
			74,100	15	500	50	85	130	6	1,520	11,300	16,000	119,000	4,240	31,400	24,941	185,000	74,100	15	500	50	85	130	6	1,520	11,300	16,000	119,000	4,240	31,400	24,941	185,000	
リクレーマ船 【バックホウ式】	DE 1,200PS型 DE 2,800PS型 DE 3,200PS型	883 2,059 2,354	1,180,000	20	960	120	200	140	6	620	73,200	5,975	705,000	1,865	220,000	8,950	1,060,000	1,180,000	20	960	120	200	140	6	620	73,200	5,975	705,000	1,865	220,000	8,950	1,060,000	
			1,800,000	20	960	120	200	140	6	620	112,000	5,975	1,080,000	1,865	336,000	8,950	1,610,000	1,800,000	20	960	120	200	140	6	620	112,000	5,975	1,080,000	1,865	336,000	8,950	1,610,000	
			2,060,000	20	960	120	200	140	6	620	128,000	5,975	1,230,000	1,865	384,000	8,950	1,840,000	2,060,000	20	960	120	200	140	6	620	128,000	5,975	1,230,000	1,865	384,000	8,950	1,840,000	
バージアンローダ船	D 420PS型 D 1,000PS型 D 1,600PS型 D 1,800PS型 D 2,000PS型 D 2,500PS型	309 736 1,177 1,324 1,471 1,839	347,000	20	720	90	150	150	6	861	29,900	8,133	282,000	2,556	88,700	12,267	426,000	347,000	25	560	70	115	150	6	886	30,700	9,530	331,000	2,843	98,700	13,843	480,000	
			703,000	20	720	90	150	150	6	861	60,500	8,133	572,000	2,556	180,000	12,267	862,000	703,000	25	560	70	115	150	6	886	62,300	9,530	670,000	2,843	200,000	13,843	973,000	
			845,000	20	720	90	150	150	6	861	72,800	8,133	687,000	2,556	216,000	12,267	1,040,000	845,000	25	560	70	115	150	6	886	74,900	9,530	805,000	2,843	240,000	13,843	1,170,000	
			877,000	20	720	90	150	150	6	861	75,500	8,133	713,000	2,556	224,000	12,267	1,080,000	877,000	25	560	70	115	150	6	886	77,700	9,530	836,000	2,843	249,000	13,843	1,210,000	
			947,000	20	720	90	150	150	6	861	81,500	8,133	770,000	2,556	242,000	12,267	1,160,000	947,000	25	560	70	115	150	6	886	83,900	9,530	902,000	2,843	269,000	13,843	1,310,000	
			1,060,000	20	720	90	150	150	6	861	91,300	8,133	862,000	2,556	271,000	12,267	1,300,000	1,060,000	25	560	70	115	150	6	886	93,800	9,530	1,010,000	2,843	301,000	13,843	1,470,000	
空気圧送船	D 2,000PS型 D 3,000PS型 D 6,000PS型	1,471 2,207 4,413	1,130,000	20	640	80	135	150	6	969	109,000	9,037	1,020,000	2,875	325,000	13,630	1,540,000	1,130,000	20	640	80	135	150	6	969	109,000	9,037	1,020,000	2,875	325,000	13,630	1,540,000	
			2,270,000	20	640	80	135	150	6	969	220,000	9,037	2,050,000	2,875	653,000	13,630	3,090,000	2,270,000	20	640	80	135	150	6	969	220,000	9,037	2,050,000	2,875	653,000	13,630	3,090,000	
			2,880,000	20	640	80	135	150	6	969	279,000	9,037	2,600,000	2,875	828,000	13,630	3,930,000	2,880,000	20	640	80	135	150	6	969	279,000	9,037	2,600,000	2,875	828,000	13,630	3,930,000	
構造物作業船 自航起重機船 【固定・ディーゼル式】	30t吊 D 50t吊 D 70t吊 D 100t吊 D 120t吊 D 150t吊 D 200t吊 D	184 294 405 515 736 809 883 1,030	108,000	20	780	130	215	150	6	795	8,590	5,674	61,300	2,359	25,500	8,558	92,400	108,000	20	780	130	215	150	6	795	8,590	5,674	61,300	2,359	25,500	8,558	92,400	
			279,000	20	780	130	215	150	6	795	22,200	5,674	158,000	2,359	65,800	8,558	239,000	279,000	20	780	130	215	150	6	795	22,200	5,674	158,000	2,359	65,800	8,558	239,000	
			475,000	20	780	130	215	150	6	795	37,800	5,674	270,000	2,359	112,000	8,558	407,000	475,000	20	780	130	215	150	6	795	37,800	5,674	270,000	2,359	112,000	8,558	407,000	
			607,000	20	780	130	215	150	6	795	49,300	5,674	344,000	2,359	143,000	8,558	519,000	607,000	20	780	130	215	150	6	795	49,300	5,674	344,000	2,359	143,000	8,558	519,000	
			804,000	20	780	130	215	150	6	795	63,900	5,674	456,000	2,359	190,000	8,558	688,000	804,000	20	780	130	215	150	6	795	63,900	5,674	456,000	2,359	190,000	8,558	688,000	
			862,000	20	780	130	215	150	6	795	68,500	5,674	489,000	2,359	203,000	8,558	738,000	862,000	20	780	130	215	150	6	795	68,500	5,674	489,000	2,359	203,000	8,558	738,000	
			961,000	20	780	130	215	150	6	795	76,400	5,674	545,000	2,359	227,000	8,558	822,000	961,000	20	780	130	215	150	6	795	76,400	5,674	545,000	2,359	227,000	8,558	822,000	
			1,130,000	20	780	130	215	150	6	795	89,800	5,674	641,000	2,359	267,000	8,558	967,000	1,130,000	20	780	130	215	150	6	795	89,800	5,674	641,000	2,359	267,000	8,558	967,000	

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1				現行(旧)															改定(新)															損料 要
船舶			機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用年数 (年)	年間標準					(7) 管理 費率 (%)	算定表					(7) 管理 費率 (%)	算定表					(7) 管理 費率 (%)											
船舶の種類	呼称	機関出力				(3)	(4)	(5)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)	(13)	(14)		(15)	(3)	(4)	(5)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)				
			運転 時間 (時間)	運転 日数 (日)	供用 日数 (日)	維持 修理 費率 (%)	年 間 管理 費率 (%)	損料額 (円)			損料率 ( $\times 10^{-3}$ )						損料額 (円)		損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-3}$ )		損料額 (円)								損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	
起重機船																												特務舟具を含まない。						
【固定・ディーゼル式】																																		
50t吊 D		92	96,900	20	600	100	165	105	6	846	8,200	6,712	65,000	2,692	26,100	9,788	94,800	96,900	20	600	100	165	105	6	846	8,200	6,712	65,000	2,692	26,100	9,788	94,800		
70t吊 D		114	133,000	20	600	100	165	105	6	846	11,300	6,712	89,300	2,692	35,800	9,788	130,000	133,000	20	600	100	165	105	6	846	11,300	6,712	89,300	2,692	35,800	9,788	130,000		
100t吊 D		143	188,000	20	600	100	165	105	6	846	15,900	6,712	126,000	2,692	50,600	9,788	184,000	188,000	20	600	100	165	105	6	846	15,900	6,712	126,000	2,692	50,600	9,788	184,000		
150t吊 D		191	267,000	20	600	100	165	105	6	846	22,600	6,712	179,000	2,692	71,900	9,788	261,000	267,000	20	600	100	165	105	6	846	22,600	6,712	179,000	2,692	71,900	9,788	261,000		
200t吊 D		243	345,000	20	600	100	165	105	6	846	29,200	6,712	232,000	2,692	92,900	9,788	338,000	345,000	20	600	100	165	105	6	846	29,200	6,712	232,000	2,692	92,900	9,788	338,000		
【旋回・ディーゼル式】																																		
30t吊 D		103	179,000	20	600	100	165	105	6	846	15,100	6,712	119,000	2,692	47,900	9,788	174,000	209,000	20	600	100	165	105	6	846	17,700	6,712	140,000	2,692	56,900	9,788	205,000		
40t吊 D		143	209,000	20	600	100	165	105	6	846	17,700	6,712	140,000	2,692	56,900	9,788	205,000	245,000	20	600	100	165	105	6	846	20,700	6,712	164,000	2,692	66,000	9,788	240,000		
50t吊 D		177	235,000	20	600	100	165	105	6	846	19,900	6,712	158,000	2,692	63,300	9,788	230,000	276,000	20	600	100	165	105	6	846	23,300	6,712	185,000	2,692	74,900	9,788	270,000		
70t吊 D		235	297,000	20	600	100	165	105	6	846	25,100	6,712	199,000	2,692	80,000	9,788	291,000	349,000	20	600	100	165	105	6	846	29,500	6,712	234,000	2,692	94,000	9,788	342,000		
80t吊 D		265	324,000	20	600	100	165	105	6	846	27,400	6,712	217,000	2,692	87,200	9,788	317,000	380,000	20	600	100	165	105	6	846	32,100	6,712	255,000	2,692	102,000	9,788	372,000		
100t吊 D		313	399,000	20	600	100	165	105	6	846	32,900	6,712	261,000	2,692	105,000	9,788	381,000	457,000	20	600	100	165	105	6	846	38,700	6,712	307,000	2,692	123,000	9,788	447,000		
120t吊 D		353	447,000	20	600	100	165	105	6	846	37,800	6,712	300,000	2,692	120,000	9,788	438,000	525,000	20	600	100	165	105	6	846	44,400	6,712	352,000	2,692	141,000	9,788	514,000		
150t吊 D		405	533,000	20	600	100	165	105	6	846	45,100	6,712	358,000	2,692	143,000	9,788	522,000	626,000	20	600	100	165	105	6	846	53,000	6,712	420,000	2,692	169,000	9,788	613,000		
180t吊 D		515	682,000	20	600	100	165	105	6	846	57,700	6,712	458,000	2,692	184,000	9,788	668,000	801,000	20	600	100	165	105	6	846	67,800	6,712	538,000	2,692	216,000	9,788	784,000		
200t吊 D		588	756,000	20	600	100	165	105	6	846	64,400	6,712	507,000	2,692	204,000	9,788	740,000	888,000	20	600	100	165	105	6	846	75,100	6,712	596,000	2,692	239,000	9,788	869,000		
250t吊 D		736	952,000	20	600	100	165	105	6	846	80,500	6,712	639,000	2,692	256,000	9,788	932,000	1,120,000	20	600	100	165	105	6	846	94,800	6,712	752,000	2,692	302,000	9,788	1,100,000		
300t吊 D		883	1,140,000	20	600	100	165	105	6	846	96,400	6,712	765,000	2,692	307,000	9,788	1,120,000	1,340,000	20	600	100	165	105	6	846	113,000	6,712	899,000	2,692	361,000	9,788	1,310,000		
350t吊 D		1,030	1,300,000	20	600	100	165	105	6	846	110,000	6,712	873,000	2,692	350,000	9,788	1,270,000	1,530,000	20	600	100	165	105	6	846	129,000	6,712	1,030,000	2,692	412,000	9,788	1,500,000		
400t吊 D		1,178	1,460,000	20	480	80	135	125	6	1,161	170,000	8,574	1,250,000	3,573	522,000	12,704	1,850,000	1,710,000	20	480	80	135	125	6	1,161	199,000	8,574	1,470,000	3,573	611,000	12,704	2,170,000		
450t吊 D		1,325	1,630,000	20	480	80	135	125	6	1,161	189,000	8,574	1,400,000	3,573	582,000	12,704	2,070,000	1,910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	222,000	8,574	1,640,000	3,573	682,000	12,704	2,430,000		
500t吊 D		1,470	1,819,000	20	480	80	135	125	6	1,161	210,000	8,574	1,550,000	3,573	647,000	12,704	2,300,000	2,120,000	20	480	80	135	125	6	1,161	246,000	8,574	1,820,000	3,573	757,000	12,704	2,890,000		
550t吊 D		1,616	2,000,000	20	480	80	135	125	6	1,161	232,000	8,574	1,710,000	3,573	715,000	12,704	2,540,000	2,350,000	20	480	80	135	125	6	1,161	273,000	8,574	2,010,000	3,573	840,000	12,704	2,990,000		
【固定・ディーゼル発電式】																																		
150t吊 DE		221	354,000	20	600	100	165	105	6	846	29,900	6,712	239,000	2,692	95,300	9,788	346,000	354,000	20	600	100	165	105	6	846	29,900	6,712	239,000	2,692	95,300	9,788	346,000		
300t吊 DE		324	593,000	20	600	100	165	105	6	846	50,200	6,712	398,000	2,692	160,000	9,788	580,000	593,000	20	600	100	165	105	6	846	50,200	6,712	398,000	2,692	160,000	9,788	580,000		
500t吊 DE		441	910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	106,000	8,574	780,000	3,573	325,000	12,704	1,160,000	910,000	20	480	80	135	125	6	1,161	106,000	8,574	780,000	3,573	325,000	12,704	1,160,000		
1,400t吊 DE		1,015	2,220,000	20	480	80	135	125	6	1,161	258,000	8,574	1,900,000	3,573	793,000	12,704	2,820,000	2,220,000	20	480	80	135	125	6	1,161	258,000	8,574	1,900,000	3,573	793,000	12,704	2,820,000		
2,000t吊 DE		1,324	3,070,000	20	480	80	135	125	6	1,161	356,000	8,574	2,630,000	3,573	1,100,000	12,704	3,900,000	3,070,000	20	480	80	135	125	6	1,161	356,000	8,574	2,630,000	3,573	1,100,000	12,704	3,900,000		
2,200t吊 DE		1,387	3,430,000	20	480	80	135	125	6	1,161	393,000	8,574	2,940,000	3,573	1,230,000	12,704	4,360,000	3,430,000	20	480	80	135	125	6	1,161	393,000	8,574	2,940,000	3,573	1,230,000	12,704	4,360,000		
3,000t吊 DE		1,765	4,830,000	20	480	80	135	125	6	1,161	561,000	8,574	4,140,000	3,573	1,730,000	12,704	6,140,000	4,830,000	20	480	80	135	125	6	1,161	561,000	8,574	4,140,000	3,573	1,730,000	12,704	6,140,000		
3,700t吊 DE		2,721	5,850,000	20	480	80	135	125	6	1,161	679,000	8,574	5,020,000	3,573	2,090,000	12,704	7,430,000	5,850,000	20	480	80	135	125	6	1,161	679,000	8,574	5,020,000	3,573	2,090,000	12,704	7,430,000		
4,100t吊 DE		3,089	6,330,000	20	480	80	135	125	6	1,161	735,000	8,574	5,430,000	3,573	2,260,000	12,704	8,040,000	6,330,000	20	480	80	135	125	6	1,161	735,000	8,574	5,430,000	3,573	2,260,000	12,704	8,040,000		
【旋回・ディーゼル発電式】																																		
100t吊 DE		368	399,000	20	600	100	165	105	6	846	32,900	6,712	261,000	2,692	105,000	9,788	381,000	437,000	20	600	100	165	105	6	846	37,000	6,712							

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)														改定(新)														損 要		
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値				(1)	(2)	年 間 標 準		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り				参 考 運転時間(または日)当り換算値						
			基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	基礎価格	標準 使用 年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)		(14)	(15)
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-7}$ )	(円)	( $\times 10^{-2}$ )	(円)	( $\times 10^{-7}$ )	(円)	( $\times 10^{-2}$ )	(円)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-7}$ )	(円)	( $\times 10^{-2}$ )	(円)	( $\times 10^{-7}$ )	(円)		( $\times 10^{-2}$ )	(円)
杭打船 【油圧ハンマ式】	H-65 H-125 H-150	221 405 515	862,000 1,660,000 2,110,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	100 100 100	6 6 6	1.031 1.031 1.031	88,900 171,000 218,000	8,111 8,111 8,111	699,000 1,350,000 1,710,000	3,313 3,313 3,313	286,000 550,000 699,000	11,778 11,778 11,778	1,020,000 1,960,000 2,490,000	862,000 1,660,000 2,110,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	100 100 100	6 6 6	1.031 1.031 1.031	88,900 171,000 218,000	8,111 8,111 8,111	699,000 1,350,000 1,710,000	3,313 3,313 3,313	286,000 550,000 699,000	11,778 11,778 11,778	1,020,000 1,960,000 2,490,000	
コンクリートミキサー船 【バッチ式】	DE 0.5 m <sup>3</sup> DE 0.75 m <sup>3</sup> DE 1.0 m <sup>3</sup> DE 1.5 m <sup>3</sup> DE 2.0 m <sup>3</sup> DE 2.5 m <sup>3</sup>	147 177 338 530 633 736	167,000 250,000 445,000 699,000 776,000 848,000	20 20 20 20 20 20	480 480 480 480 480 480	80 80 80 80 80 80	135 135 135 135 135 135	135 135 135 135 135 135	6 6 6 6 6 6	1.214 1.214 1.214 1.214 1.214 1.214	20,300 30,400 54,000 84,900 94,200 103,000	8,759 8,759 8,759 8,759 8,759 8,759	146,000 219,000 390,000 612,000 680,000 743,000	3,677 3,677 3,677 3,677 3,677 3,677	61,400 91,900 164,000 257,000 285,000 312,000	13,074 13,074 13,074 13,074 13,074 13,074	218,000 327,000 582,000 914,000 1,010,000 1,110,000	167,000 250,000 445,000 699,000 776,000 848,000	20 20 20 20 20 20	480 480 480 480 480 480	80 80 80 80 80 80	135 135 135 135 135 135	135 135 135 135 135 135	6 6 6 6 6 6	1.214 1.214 1.214 1.214 1.214 1.214	20,300 30,400 54,000 84,900 94,200 103,000	8,759 8,759 8,759 8,759 8,759 8,759	146,000 219,000 390,000 612,000 680,000 743,000	3,677 3,677 3,677 3,677 3,677 3,677	61,400 91,900 164,000 257,000 285,000 312,000	13,074 13,074 13,074 13,074 13,074 13,074	218,000 327,000 582,000 914,000 1,010,000 1,110,000	
【コンティニアス式】	DE 25 型 DE 45 型 DE 90 型	177 279 434	211,000 380,000 628,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	135 135 135	6 6 6	1.214 1.214 1.214	25,600 46,100 76,200	8,759 8,759 8,759	185,000 333,000 550,000	3,677 3,677 3,677	77,600 140,000 231,000	13,074 13,074 13,074	276,000 497,000 821,000	211,000 380,000 628,000	20 20 20	480 480 480	80 80 80	135 135 135	135 135 135	6 6 6	1.214 1.214 1.214	25,600 46,100 76,200	8,759 8,759 8,759	185,000 333,000 550,000	3,677 3,677 3,677	77,600 140,000 231,000	13,074 13,074 13,074	276,000 497,000 821,000	
ケーソン製作用台船 【フローティング式】	1,300t機 1,500t機 2,000t機 2,500t機 3,200t機 4,000t機 5,000t機 6,000t機 6,500t機 7,000t機 10,000t機 11,000t機 12,000t機		252,000 297,000 372,000 441,000 535,000 662,000 822,000 983,000 1,070,000 1,160,000 1,590,000 1,760,000 1,910,000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	— — — — — — — — — — — — —	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6			10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	276,000 325,000 408,000 483,000 586,000 725,000 901,000 1,080,000 1,170,000 1,270,000 1,740,000 1,930,000 2,090,000		10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	276,000 325,000 408,000 483,000 586,000 725,000 901,000 1,080,000 1,170,000 1,270,000 1,740,000 1,930,000 2,090,000		293,000 345,000 432,000 512,000 622,000 769,000 955,000 1,140,000 1,240,000 1,380,000 1,850,000 2,050,000 2,220,000	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	— — — — — — — — — — — — —	120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	321,000 378,000 473,000 561,000 682,000 843,000 1,050,000 1,250,000 1,360,000 1,480,000 2,030,000 2,250,000 2,430,000		10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958 10,958	321,000 378,000 473,000 561,000 682,000 843,000 1,050,000 1,250,000 1,360,000 1,480,000 2,030,000 2,250,000 2,430,000		注排水装置及びクレーン装置を含む。	
【ドルフィン式ゲート付】	1,300t機 1,700t機 2,500t機 5,000t機		186,000 207,000 277,000 753,000	20 20 20 20	— — — —	120 120 120 120	45 45 45 45	6 6 6 6			10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供)	204,000 227,000 304,000 825,000		10,958 10,958 10,958 10,958	204,000 227,000 304,000 825,000		186,000 207,000 277,000 753,000	20 20 20 20	— — — —	120 120 120 120	45 45 45 45	6 6 6 6		10,958 10,958 10,958 10,958	(供) (供) (供) (供)	204,000 227,000 304,000 825,000		10,958 10,958 10,958 10,958	204,000 227,000 304,000 825,000		注排水装置、クレーン装置及び発動発電機を含まない。 # # 注排水装置及びクレーン装置を含み、発動発電機を含まない。	

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損 要				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 運 転 準 則			(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運 転 時 間 (または日) 当り 換 算 値					(1)	(2)	年 間 運 転 準 則			(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日)当り					参 考 運 転 時 間 (または日) 当り 換 算 値					
			基礎価格	標準 使用 年数	(3)	(4)	(5)	維持 修理 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	基礎価格	標準 使用 年数			運転 時間 (年)	運転 日数 (日)	運転 日数 (日)	維持 修理 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)		(14)	(15)		
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(円)	(千円)			(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)		(円)	( $\times 10^{-3}$ )	(円)	(円)
自己昇降式台船	押上力 1,500t級		1,100,000	15	—	—	135	90	6	13,728	(供)	1,510,000	13,728	1,510,000	13,728	1,510,000	1,100,000	15	—	—	135	90	6	13,728	(供)	1,510,000	13,728	1,510,000	13,728	1,510,000	13,728	1,510,000	特殊設備(クレーン、杭打設備、トラベラ等)を含まない。				
	押上力 4,500t級		2,150,000	15	—	—	135	90	6	13,728	(供)	2,950,000	13,728	2,950,000	2,150,000	15	—	—	135	90	6	13,728	(供)	2,950,000	13,728	2,950,000	2,150,000	15	—	—	135	90		6	13,728	2,950,000	
	押上力 5,500t級		2,490,000	15	—	—	135	90	6	13,728	(供)	3,420,000	13,728	3,420,000	2,490,000	15	—	—	135	90	6	13,728	(供)	3,420,000	13,728	3,420,000	2,490,000	15	—	—	135	90		6	13,728	3,420,000	
地盤改良作業船 深層混合処理船	水面下 30m 面積 2.2㎡	809	798,000	15	980	70	120	115	6	724	57,800	10,917	871,000	2,061	164,000	16,833	1,340,000	798,000	15	980	70	120	145	6	827	66,000	11,750	938,000	2,265	181,000	18,500	1,480,000	光波式位置測定器を含む。				
	水面下 40m 面積 4.6㎡	2,059	2,650,000	15	980	70	120	115	6	724	192,000	10,917	2,890,000	2,061	546,000	16,833	4,460,000	2,650,000	15	980	70	120	145	6	827	219,000	11,750	3,110,000	2,265	600,000	18,500	4,900,000					
	水面下 65m 面積 5.7㎡	3,457	3,410,000	15	980	70	120	115	6	724	247,000	10,917	3,720,000	2,061	703,000	16,833	5,740,000	3,410,000	15	980	70	120	145	6	827	282,000	11,750	4,010,000	2,265	772,000	18,500	6,310,000					
サンドコンパクション船	DE (3連装) 長さ 35m	2,618	1,700,000	20	560	70	120	155	6	1,129	192,000	10,271	1,750,000	3,330	566,000	15,542	2,640,000	1,700,000	20	560	70	120	155	6	1,129	192,000	10,271	1,750,000	3,330	566,000	15,542	2,640,000	規格呼称欄の長さはホッパ下端から地盤改良深度の打設長さである。				
	DE (3連装) 長さ 40m	2,993	1,970,000	20	560	70	120	155	6	1,129	222,000	10,271	2,020,000	3,330	656,000	15,542	3,060,000	1,970,000	20	560	70	120	155	6	1,129	222,000	10,271	2,020,000	3,330	656,000	15,542	3,060,000					
	DE (3連装) 長さ 45m	3,369	2,100,000	20	560	70	120	155	6	1,129	237,000	10,271	2,160,000	3,330	699,000	15,542	3,260,000	2,100,000	20	560	70	120	155	6	1,129	237,000	10,271	2,160,000	3,330	699,000	15,542	3,260,000					
	DE (3連装) 長さ 50m	3,744	2,270,000	20	560	70	120	155	6	1,129	259,000	10,271	2,330,000	3,330	756,000	15,542	3,530,000	2,270,000	20	560	70	120	155	6	1,129	259,000	10,271	2,330,000	3,330	756,000	15,542	3,530,000					
	DE (3連装) 長さ 55m	4,119	2,320,000	20	560	70	120	155	6	1,129	282,000	10,271	2,380,000	3,330	773,000	15,542	3,610,000	2,320,000	20	560	70	120	155	6	1,129	282,000	10,271	2,380,000	3,330	773,000	15,542	3,610,000					
(付属作業船) 自航付属作業船 揚船船	D 11t	110	15,300	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	10,000	7,612	11,600	19,120	(日)	29,300	11,588	17,700	15,300	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	10,000	7,612	11,600	19,120	(日)	29,300	11,588	17,700	
	D 3t	161	44,600	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	29,300	7,612	33,900	19,120	(日)	85,300	11,588	51,700	44,600	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	29,300	7,612	33,900	19,120	(日)	85,300	11,588	51,700	
	D 5t	202	73,900	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	48,500	7,612	56,300	19,120	(日)	141,000	11,588	85,600	73,900	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	48,500	7,612	56,300	19,120	(日)	141,000	11,588	85,600	
	D 10t	238	146,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	95,800	7,612	111,000	19,120	(日)	279,000	11,588	169,000	146,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	95,800	7,612	111,000	19,120	(日)	279,000	11,588	169,000	
	D 15t	284	217,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	142,000	7,612	165,000	19,120	(日)	415,000	11,588	251,000	217,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	142,000	7,612	165,000	19,120	(日)	415,000	11,588	251,000	
	D 20t	303	290,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	190,000	7,612	221,000	19,120	(日)	554,000	11,588	336,000	290,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	190,000	7,612	221,000	19,120	(日)	554,000	11,588	336,000	
	D 25t	306	361,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	237,000	7,612	275,000	19,120	(日)	690,000	11,588	418,000	361,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	237,000	7,612	275,000	19,120	(日)	690,000	11,588	418,000	
	D 30t	334	420,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	276,000	7,612	320,000	19,120	(日)	803,000	11,588	487,000	420,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	276,000	7,612	320,000	19,120	(日)	803,000	11,588	487,000	
	D 35t	340	478,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	314,000	7,612	364,000	19,120	(日)	914,000	11,588	554,000	478,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	314,000	7,612	364,000	19,120	(日)	914,000	11,588	554,000	
	D 40t	348	528,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	346,000	7,612	402,000	19,120	(日)	1,010,000	11,588	612,000	528,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	346,000	7,612	402,000	19,120	(日)	1,010,000	11,588	612,000	
	D 50t	351	667,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	438,000	7,612	508,000	19,120	(日)	1,280,000	11,588	773,000	667,000	25	—	100	165	230	6	6,560	(日)	438,000	7,612	508,000	19,120	(日)	1,280,000	11,588	773,000	
引船 【鋼製】	D 100PS型 49GT	74	15,800	25	800	100	165	165	6	658	1,040	6,824	10,800	2,065	3,260	10,012	15,800	15,800	25	800	100	165	165	6	658	1,040	6,824	10,800	2,065	3,260	10,012	15,800					
	D 150PS型 10GT	110	22,800	25	800	100	165	165	6	658	1,500	6,824	15,600	2,065	4,710	10,012	22,800	22,800	25	800	100	165	165	6	658	1,500	6,824	15,600	2,065	4,710	10,012	22,800					
	D 200PS型 15GT	147	30,000	25	800	100	165	165	6	658	1,970	6,824	20,500	2,065	6,200	10,012	30,000	30,000	25	800	100	165	165	6	658	1,970	6,824	20,500	2,065	6,200	10,012	30,000					
	D 250PS型 20GT	184	37,300	25	800	100	165	165	6	658	2,450	6,824	25,300	2,065	7,700	10,012	37,300	37,300	25	800	100	165	165	6	658	2,450	6,824	25,300	2,065	7,700	10,012	37,300					
	D 300PS型 25GT	221	43,000	25	800	100	165	165	6	658	2,930	6,824	29,300	2,065	8,980	10,012	43,000	43,000	25	800	100	165	165	6	658	2,930	6,824	29,300	2,065	8,980	10,012	43,000					
	D 350PS型 30GT	257	49,100	25	800	100	165	165	6	658	3,230	6,824	33,500	2,065	10,100	10,012	49,200	49,100	25	800	100	165	165	6	658	3,230	6,824	33,500	2,065	10,100	10,012	49,200					
	D 450PS型 35GT	331	60,800	25	800	100	165	165	6	658	4,010	6,824	41,600	2,065	12,600	10,012	61,000	60,800	25	800	100	165	165	6	658	4,010	6,824	41,600	2,065	12,600	10,012	61,000					
	D 500PS型 40GT	388	67,800	25	800	100	165	165	6	658	4,460	6,824	46,300	2,065	14,000	10,012	67,900	67,800	25	800	100	165	165	6	658	4,460	6,824	46,300	2,065	14,000	10,012	67,900					
	D 550PS型 45GT	405	73,600	25	800	100	165	165	6	658	4,840	6,824	50,200	2,065	15,200	10,012	73,700	73,600	25	800	100	165	165	6	658	4,840	6,824	50,200	2,065	15,200	10,012	73,700					
	D 600PS型 50GT	441	79,500	25	800	100	165	165	6	658	5,230	6,824	54,300	2,065	16,400	10,012	79,600	79,500	25	800	100	165	165	6	658	5,230	6,824	54,300	2,065	16,400	10,012	79,600					
	D 700PS型 60GT	515	91,300	25	800	100	165	165	6	658	6,010	6,824	62,300	2,065	18,900	10,012	91,400	91,300	25	800	100	165	165	6	658	6,010	6,824	62,300	2,065	18,900	10,012	91,400					
	D 800PS型 70GT	588	102,000	25	800	100	165	165	6	658	6,710	6,824	69,600	2,065	21,100	10,012	102,000	102,000	25	800	100	165	165	6	658	6,710	6,824	69,600	2,065	21,100	10,012						

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損料				
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年間標準			(6)	(7)	運転時間算定表 (または日)当り					参 考 運転時間(または日)当り換算値					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	維持 管理 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	運転時間算定表 (または日)当り					参 考 運転時間(または日)当り換算値					
			基礎価格 (千円)	標準 使用 年数 (年)	(3)	(4)	(5)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(8)	(9)	(10)	(11)								(12)	(13)	(14)	(15)							
					運転 時間 (時間)	運転 日数 (日)	供用 日数 (日)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)								損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)		損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)	損料率 ( $\times 10^{-2}$ )	損料額 (円)
押船 【鋼製】	D 600PS型 100GT D 1,000PS型 130GT D 1,300PS型 150GT D 1,600PS型 170GT D 2,000PS型 200GT D 3,000PS型 300GT D 4,000PS型 400GT	441 736 956 1,177 1,471 2,207 2,942	90,300 126,000 151,000 180,000 198,000 299,000 394,000	20 20 20 20 20 20 20	1,040 1,040 1,040 1,040 1,040 1,040 1,040	130 130 130 130 130 130 130	215 215 215 215 215 215 215	185 185 185 185 185 185 185	6 6 6 6 6 6 6	680 680 680 680 680 680 680	6,140 8,570 10,300 12,200 13,500 20,300 26,800	6,081 6,081 6,081 6,081 6,081 6,081 6,081	54,900 76,600 91,800 109,000 120,000 182,000 240,000	1,938 1,938 1,938 1,938 1,938 1,938 1,938	17,500 24,400 29,300 34,900 38,400 57,900 76,400	9,372 9,372 9,372 9,372 9,372 9,372 9,372	84,600 118,000 142,000 169,000 186,000 280,000 369,000	90,300 126,000 151,000 180,000 198,000 299,000 394,000	20 20 20 20 20 20 20	1,040 1,040 1,040 1,040 1,040 1,040 1,040	130 130 130 130 130 130 130	215 215 215 215 215 215 215	185 185 185 185 185 185 185	6 6 6 6 6 6 6	680 680 680 680 680 680 680	6,140 8,570 10,300 12,200 13,500 20,300 26,800	6,081 6,081 6,081 6,081 6,081 6,081 6,081	54,900 76,600 91,800 109,000 120,000 182,000 240,000	1,938 1,938 1,938 1,938 1,938 1,938 1,938	17,500 24,400 29,300 34,900 38,400 57,900 76,400	9,372 9,372 9,372 9,372 9,372 9,372 9,372	84,600 118,000 142,000 169,000 186,000 280,000 369,000					
交通船 【鋼製】	D 30PS型 3.0GT D 50PS型 4.9GT D 60PS型 6.0GT D 130PS型 13.0GT D 150PS型 15.0GT D 180PS型 18.0GT D 250PS型 20.0GT D 300PS型 25.0GT	27 32 44 96 110 132 184 221	2,910 5,260 6,620 13,700 17,000 21,600 25,500 28,100	25 25 25 25 25 25 25 25	100 100 100 100 100 100 100 100	165 165 165 165 165 165 165 165	335 335 335 335 335 335 335 335	6 6 6 6 6 6 6 6	8,660 8,660 8,660 8,660 8,660 8,660 8,660 8,660	(日) 2,520 (日) 4,560 (日) 5,730 (日) 11,900 (日) 14,700 (日) 18,700 (日) 22,100 (日) 24,300	8,885 8,885 8,885 8,885 8,885 8,885 8,885 8,885	2,590 4,670 5,880 12,200 15,100 19,200 22,700 25,000	23,320 23,320 23,320 23,320 23,320 23,320 23,320 23,320	(日) 6,790 (日) 12,300 (日) 15,400 (日) 31,900 (日) 38,600 (日) 50,400 (日) 59,500 (日) 65,500	14,133 14,133 14,133 14,133 14,133 14,133 14,133 14,133	4,110 7,430 9,360 19,400 24,000 30,500 36,000 39,700	2,910 5,260 6,620 13,700 17,000 21,600 25,500 28,100	25 25 25 25 25 25 25 25	100 100 100 100 100 100 100 100	165 165 165 165 165 165 165 165	335 335 335 335 335 335 335 335	6 6 6 6 6 6 6 6	8,660 8,660 8,660 8,660 8,660 8,660 8,660 8,660	(日) 4,220 (日) 7,630 (日) 9,610 (日) 19,800 (日) 24,700 (日) 31,300 (日) 37,000 (日) 40,700	8,885 8,885 8,885 8,885 8,885 8,885 8,885 8,885	4,330 7,830 9,860 20,300 25,300 32,200 37,900 41,800	23,320 23,320 23,320 23,320 23,320 23,320 23,320 23,320	(日) 11,400 (日) 20,500 (日) 25,900 (日) 53,400 (日) 66,500 (日) 84,400 (日) 99,600 (日) 110,000	14,133 14,133 14,133 14,133 14,133 14,133 14,133 14,133	6,880 12,500 15,700 32,400 40,300 51,200 60,300 66,400							
【FRP製】	D 70PS型 3.0GT D 100PS型 4.9GT D 180PS型 10.0GT D 260PS型 15.0GT D 340PS型 20.0GT	51 74 132 191 250	4,770 7,300 14,000 20,800 27,500	20 20 20 20 20	120 120 120 120 120	200 200 200 200 200	225 225 225 225 225	6 6 6 6 6	6,729 6,729 6,729 6,729 6,729	(日) 3,210 (日) 4,910 (日) 9,420 (日) 14,000 (日) 18,500	7,038 7,038 7,038 7,038 7,038	3,360 5,140 9,850 14,600 19,400	18,458 18,458 18,458 18,458 18,458	(日) 8,900 (日) 13,500 (日) 25,800 (日) 38,400 (日) 50,800	11,075 11,075 11,075 11,075 11,075	5,280 8,080 15,500 23,000 30,500	4,770 7,300 14,000 20,800 27,500	20 20 20 20 20	120 120 120 120 120	200 200 200 200 200	225 225 225 225 225	6 6 6 6 6	6,729 6,729 6,729 6,729 6,729	(日) 3,210 (日) 4,910 (日) 9,420 (日) 14,000 (日) 18,500	7,038 7,038 7,038 7,038 7,038	3,360 5,140 9,850 14,600 19,400	18,458 18,458 18,458 18,458 18,458	(日) 8,900 (日) 13,500 (日) 25,800 (日) 38,400 (日) 50,800	11,075 11,075 11,075 11,075 11,075	5,280 8,080 15,500 23,000 30,500							
潜水士船	D 180PS型 3~5馬力 4.9GT D 270PS型 3~5馬力 7.3GT D 320PS型 3~5馬力 8.6GT	132 199 235	17,600 26,400	25 25	90 90	150 150	125 125	6 6	4,956 4,956	(日) 8,720 (日) 13,100	6,973 6,973	12,300 18,400	16,578 16,578	(日) 29,200 (日) 43,800	9,947 9,947	17,500 26,300	25,300 44,900	25 25	90 90	150 150	125 125	6 6	4,956 4,956	(日) 12,600 (日) 22,300	6,973 6,973	17,600 31,300	16,578 16,578	(日) 41,900 (日) 74,400	9,947 9,947	25,200 44,700							
自航運搬付属作業船 ガット船	D 400m <sup>3</sup> 積 1.8m <sup>3</sup> 199GT D 850m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup> 499GT	588 1,103	369,000 608,000	15 15	880 880	110 110	185 185	130 130	6 6	864 864	31,900 52,500	7,351 7,351	271,000 447,000	2,409 2,409	88,900 146,000	423,000 697,000	481,000 793,000	15 15	880 880	110 110	185 185	130 130	6 6	864 864	41,600 66,500	7,351 7,351	354,000 583,000	2,409 2,409	116,000 191,000	11,459 11,459	551,000 909,000						
非自航運搬付属作業船 ガットバージ	D 500m <sup>3</sup> 積 2.0m <sup>3</sup> D 1,000m <sup>3</sup> 積 3.0m <sup>3</sup>	272 294	178,000 292,000	15 15	140 140	235 235	130 130	6 6	5,429 5,429	(日) 96,600 (日) 159,000	5,787 5,787	103,000 169,000	15,143 15,143	(日) 270,000 (日) 442,000	9,021 9,021	161,000 263,000	178,000 292,000	15 15	140 140	235 235	130 130	6 6	5,429 5,429	(日) 96,600 (日) 159,000	5,787 5,787	103,000 169,000	15,143 15,143	(日) 270,000 (日) 442,000	9,021 9,021	161,000 263,000							
石運船	120m <sup>3</sup> 積 300m <sup>3</sup> 積 700m <sup>3</sup> 積 1,500m <sup>3</sup> 積		54,700 89,300 164,000 313,000	10 10 10 10	— — — —	290 290 290 290	95 95 95 95	6 6 6 6	8,724 8,724 8,724 8,724	(供) 47,700 (供) 77,900 (供) 143,000 (供) 273,000	8,724 8,724 8,724 8,724	47,700 77,900 143,000 273,000	8,724 8,724 8,724 8,724	47,700 77,900 143,000 273,000	54,700 89,300 164,000 313,000	10 10 10 10	— — — —	290 290 290 290	95 95 95 95	6 6 6 6	8,724 8,724 8,724 8,724	(供) 47,700 (供) 77,900 (供) 143,000 (供) 273,000	8,724 8,724 8,724 8,724	47,700 77,900 143,000 273,000	54,700 89,300 164,000 313,000												
土運船 【開閉式】	100m <sup>3</sup> 積 300m <sup>3</sup> 積 650m <sup>3</sup> 積 1,300m <sup>3</sup> 積		33,600 86,600 143,000 228,000	20 20 20 20	— — — —	160 160 160 160	110 110 110 110	6 6 6 6	10,250 10,250 10,250 10,250	(供) 34,400 (供) 88,800 (供) 147,000 (供) 234,000	10,250 10,250 10,250 10,250	34,400 88,800 147,000 234,000	10,250 10,250 10,250 10,250	34,400 88,800 147,000 234,000	51,100 132,000 217,000 347,000	20 20 20 20	— — — —	160 160 160 160	110 110 110 110	6 6 6 6	10,250 10,250 10,250 10,250	(供) 52,400 (供) 135,000 (供) 222,000 (供) 356,000	10,250 10,250 10,250 10,250	34,400 88,800 147,000 234,000	51,100 132,000 217,000 347,000												
【密閉式】	100m <sup>3</sup> 積 300m <sup>3</sup> 積 650m <sup>3</sup> 積 1,300m <sup>3</sup> 積		17,400 44,600 74,300 117,000	20 20 20 20	— — — —	160 160 160 160	110 110 110 110	6 6 6 6	10,250 10,250 10,250 10,250	(供) 17,800 (供) 45,700 (供) 76,200 (供) 120,000	10,250 10,250 10,250 10,250	17,800 45,700 76,200 120,000	10,250 10,250 10,250 10,250	17,800 45,700 76,200 120,000	20,600 52,900 88,100 139,000	20 20 20 20	— — — —	160 160 160 160	110 110 110 110	6 6 6 6	10,250 10,250 10,250 10,250	(供) 21,100 (供) 54,200 (供) 90,300 (供) 142,000	10,250 10,250 10,250 10,250	17,800 45,700 76,200 120,000	20,600 52,900 88,100 139,000												

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損料												
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年間標準			(6)	(7)	算定表					参 考					(1)	(2)	年間標準			(6)	(7)	算定表					参 考													
			基礎価格	標準 使用年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 運 転 時 間 (または日)当り		(9) 供 用 日 当 り		(10) 運 転 時 間 (または日)当り		(11) 供 用 日 当 り		(12)	(13)	(14) 運 転 時 間 (または日)当り		(15) 供 用 日 当 り		基礎価格	標準 使用年数	(3) 運転 時間	(4) 運転 日数	(5) 供用 日数	維持 修理 費率	年間 管理 費率	(8) 運 転 時 間 (または日)当り			(9) 供 用 日 当 り		(10) 運 転 時 間 (または日)当り		(11) 供 用 日 当 り		(12)	(13)	(14) 運 転 時 間 (または日)当り		(15) 供 用 日 当 り	
			(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(千円)	(年)	(時間)	(日)	(日)	(%)	(%)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)				
押上運船 【開閉式】	650m <sup>3</sup> 機	209,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	254,000	—	—	12,148	254,000	209,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	254,000	—	—	12,148	254,000	209,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	254,000	—	—	12,148	254,000		
	1,300m <sup>3</sup> 機	283,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	344,000	—	—	12,148	344,000	283,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	344,000	—	—	12,148	344,000	283,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	344,000	—	—	12,148	344,000		
	2,000m <sup>3</sup> 機	358,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	435,000	—	—	12,148	435,000	358,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	435,000	—	—	12,148	435,000	358,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	435,000	—	—	12,148	435,000		
	3,000m <sup>3</sup> 機	472,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	573,000	—	—	12,148	573,000	472,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	573,000	—	—	12,148	573,000	472,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	573,000	—	—	12,148	573,000		
	5,000m <sup>3</sup> 機	700,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	850,000	—	—	12,148	850,000	700,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	850,000	—	—	12,148	850,000	700,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	850,000	—	—	12,148	850,000		
	【密閉式】	650m <sup>3</sup> 機	140,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	170,000	—	—	12,148	170,000	140,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	170,000	—	—	12,148	170,000	140,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	170,000	—	—	12,148	170,000	
		1,300m <sup>3</sup> 機	193,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	234,000	—	—	12,148	234,000	193,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	234,000	—	—	12,148	234,000	193,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	234,000	—	—	12,148	234,000	
		2,000m <sup>3</sup> 機	246,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	299,000	—	—	12,148	299,000	246,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	299,000	—	—	12,148	299,000	246,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	299,000	—	—	12,148	299,000	
		3,000m <sup>3</sup> 機	325,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	395,000	—	—	12,148	395,000	325,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	395,000	—	—	12,148	395,000	325,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	395,000	—	—	12,148	395,000	
		5,000m <sup>3</sup> 機	481,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	584,000	—	—	12,148	584,000	481,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	584,000	—	—	12,148	584,000	481,000	15	—	—	180	140	6	12,148	(機)	584,000	—	—	12,148	584,000	
	台船	20 t 機	5,300	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	7,300	—	—	13,769	7,300	7,840	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	11,600	—	—	14,781	11,600	7,840	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	11,600	—	—	14,781	11,600	
		30 t 機	7,630	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	10,500	—	—	13,769	10,500	11,300	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	16,700	—	—	14,781	16,700	11,300	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	16,700	—	—	14,781	16,700	
		100 t 機	16,200	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	22,300	—	—	13,769	22,300	24,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	35,500	—	—	14,781	35,500	24,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	35,500	—	—	14,781	35,500	
		150 t 機	23,800	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	32,800	—	—	13,769	32,800	35,200	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	52,000	—	—	14,781	52,000	35,200	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	52,000	—	—	14,781	52,000	
200 t 機		30,700	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	42,300	—	—	13,769	42,300	45,400	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	67,100	—	—	14,781	67,100	45,400	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	67,100	—	—	14,781	67,100		
300 t 機		41,900	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	57,700	—	—	13,769	57,700	62,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	91,600	—	—	14,781	91,600	62,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	91,600	—	—	14,781	91,600		
400 t 機		48,700	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	67,100	—	—	13,769	67,100	72,100	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	107,000	—	—	14,781	107,000	72,100	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	107,000	—	—	14,781	107,000		
500 t 機		55,900	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	77,000	—	—	13,769	77,000	82,700	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	122,000	—	—	14,781	122,000	82,700	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	122,000	—	—	14,781	122,000		
600 t 機		63,100	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	86,900	—	—	13,769	86,900	93,400	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	138,000	—	—	14,781	138,000	93,400	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	138,000	—	—	14,781	138,000		
700 t 機		70,700	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	97,300	—	—	13,769	97,300	105,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	155,000	—	—	14,781	155,000	105,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	155,000	—	—	14,781	155,000		
1,000 t 機		98,500	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	136,000	—	—	13,769	136,000	146,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	216,000	—	—	14,781	216,000	146,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	216,000	—	—	14,781	216,000		
1,500 t 機		144,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	198,000	—	—	13,769	198,000	213,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	315,000	—	—	14,781	315,000	213,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	315,000	—	—	14,781	315,000		
2,000 t 機		184,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	253,000	—	—	13,769	253,000	272,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	402,000	—	—	14,781	402,000	272,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	402,000	—	—	14,781	402,000		
3,000 t 機	272,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	375,000	—	—	13,769	375,000	403,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	596,000	—	—	14,781	596,000	403,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	596,000	—	—	14,781	596,000			
6,000 t 機	530,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	730,000	—	—	13,769	730,000	784,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	1,160,000	—	—	14,781	1,160,000	784,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	1,160,000	—	—	14,781	1,160,000			
10,000 t 機	882,000	20	—	—	130	140	6	13,769	(機)	1,210,000	—	—	13,769	1,210,000	1,310,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	1,940,000	—	—	14,781	1,940,000	1,310,000	25	—	—	105	140	6	14,781	(機)	1,940,000	—	—	14,781	1,940,000			
その他作業船 スバッド台船	水深 5m用	11,600	15	—	—	60	80	6	29,778	(機)	34,500	—	—	29,778	34,500	11,600	15	—	—	60	80	6	29,778	(機)	34,500	—	—	29,778	34,500	11,600	15	—	—	60	80	6	29,778	(機)	34,500	—	—	29,778	34,500		
	水深 10m用	16,100	15	—	—	60	80	6	29,778	(機																																			

令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第1			現行(旧)															改定(新)															損 要																														
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	(1)	(2)	年 間 稼 働 率		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日当り)					参 考 運転時間(または日 当り換算値)					(1)	(2)	年 間 稼 働 率		(6)	(7)	運 転 時 間 算 定 表 (または日当り)					参 考 運転時間(または日 当り換算値)																																	
			基礎価格 (千円)	標準 使用 年数 (年)	(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)	維持 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)	基礎価格 (千円)	標準 使用 年数 (年)	(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)	維持 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-3}$ )	(15) 損料額 (円)																															
			曲管 【鋼製】	径 300mm 350mm 400mm 510mm 560mm 610mm 660mm 710mm 760mm		43 55 70 100 123 145 180 225 282	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	85 108 138 197 243 286 355 444 556		19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	85 108 138 197 243 286 355 444 556		43 55 70 100 123 145 180 225 282	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	85 108 138 197 243 286 355 444 556		19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	85 108 138 197 243 286 355 444 556		43 55 70 100 123 145 180 225 282	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	85 108 138 197 243 286 355 444 556		19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722 19,722	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	85 108 138 197 243 286 355 444 556		接続用ボルト、ナット及びバッキングを含む。												
分岐管 【鋼製】	径 300mm 350mm 400mm 510mm 560mm 610mm 660mm 710mm 760mm		44 56 68 95 112 134 163 206 298	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	15 15 15 15 15 15 15 15 15	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	84 107 129 181 213 255 310 392 567		19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	84 107 129 181 213 255 310 392 567		44 56 68 95 112 134 163 206 298	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	15 15 15 15 15 15 15 15 15	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	84 107 129 181 213 255 310 392 567		19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	84 107 129 181 213 255 310 392 567		44 56 68 95 112 134 163 206 298	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	15 15 15 15 15 15 15 15 15	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	84 107 129 181 213 255 310 392 567		19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028 19,028	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	84 107 129 181 213 255 310 392 567		接続用ボルト、ナット及びバッキングを含む。															
フロータ 【鋼製】	長 4.5m 径 600mm 浮力容量 300mm 4.5m 700mm 350mm 4.5m 900mm 400mm 4.5m 1,000mm 510mm 4.5m 1,100mm 560mm 4.5m 1,200mm 610mm 5.0m 1,300mm 660mm 5.0m 1,400mm 710mm 5.0m 1,500mm 760mm		685 747 961 1,150 1,460 1,820 2,090 2,260 2,370	6 6 6 6 6 6 6 6 6		125 125 125 125 125 125 125 125 125	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	1,300 1,410 1,820 2,190 2,760 3,450 3,960 4,280 4,490		18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	1,300 1,410 1,820 2,190 2,760 3,450 3,960 4,280 4,490		722 787 1,010 1,210 1,540 1,920 2,200 2,380 2,500	6 6 6 6 6 6 6 6 6		125 125 125 125 125 125 125 125 125	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	1,370 1,490 1,910 2,300 2,920 3,640 4,170 4,510 4,730		18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	1,370 1,490 1,910 2,300 2,920 3,640 4,170 4,510 4,730		722 787 1,010 1,210 1,540 1,920 2,200 2,380 2,500	6 6 6 6 6 6 6 6 6		125 125 125 125 125 125 125 125 125	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	1,370 1,490 1,910 2,300 2,920 3,640 4,170 4,510 4,730		18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933 18,933	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	1,370 1,490 1,910 2,300 2,920 3,640 4,170 4,510 4,730		接続管取付用バンド及びフロータ連結用鎖を含む。															
ジョイント 【ゴム製】	長 900mm 径 300mm 1,000mm 350mm 1,000mm 400mm 1,200mm 510mm 1,300mm 560mm 1,300mm 610mm 1,500mm 660mm 1,600mm 710mm 1,700mm 760mm		152 183 241 351 445 545 646 788 949	6 6 6 6 6 6 6 6 6		95 95 95 95 95 95 95 95 95	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	379 456 600 874 1,110 1,360 1,610 1,960 2,360		24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912 24,912	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	379 456 600 874 1,110 1,360 1,610 1,960 2,360		159 192 253 368 466 571 677 826 995	6 6 6 6 6 6 6 6 6		80 80 80 80 80 80 80 80 80	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	470 568 748 1,090 1,380 1,690 2,000 2,440 2,940		29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	470 568 748 1,090 1,380 1,690 2,000 2,440 2,940		159 192 253 368 466 571 677 826 995	6 6 6 6 6 6 6 6 6		80 80 80 80 80 80 80 80 80	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	470 568 748 1,090 1,380 1,690 2,000 2,440 2,940		29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	470 568 748 1,090 1,380 1,690 2,000 2,440 2,940		159 192 253 368 466 571 677 826 995	6 6 6 6 6 6 6 6 6		80 80 80 80 80 80 80 80 80	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	470 568 748 1,090 1,380 1,690 2,000 2,440 2,940		29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583 29,583	(損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損) (損)	470 568 748 1,090 1,380 1,690 2,000 2,440 2,940		上部枕、下部枕、汚濁防止膜巻上ウィンチ、ワイヤロープ及び索股との固定用ロープを含む、汚濁防止膜を含まない。
汚濁防止枠(巻上ウィンチ有) 【鋼製】	2.5~5m <sup>3</sup> 用14×14m 9~15m <sup>3</sup> 用20×20m 23m <sup>3</sup> 用22×22m		8,170 9,400 9,670	5 5 5		120 120 120	145 145 145	4 4 4		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	35,800 41,200 42,400		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	35,800 41,200 42,400		8,170 9,400 9,670	5 5 5		120 120 120	145 145 145	4 4 4		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	35,800 41,200 42,400		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	35,800 41,200 42,400		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	35,800 41,200 42,400		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	35,800 41,200 42,400		上部枕、下部枕及び索股との固定用ロープを含む、汚濁防止膜を含まない。																						
汚濁防止枠(巻上ウィンチ無、除塵型) 【鋼製】	2.5~5m <sup>3</sup> 用14×14m 9~15m <sup>3</sup> 用20×20m 23m <sup>3</sup> 用22×22m		7,220 8,440 8,720	5 5 5		120 120 120	145 145 145	4 4 4		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	31,600 37,000 38,200		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	31,600 37,000 38,200		7,220 8,440 8,720	5 5 5		120 120 120	145 145 145	4 4 4		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	31,600 37,000 38,200		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	31,600 37,000 38,200		43,833 43,833 43,833	(損) (損) (損)	31,600 37,000 38,200		上部枕、下部枕及び索股との固定用ロープを含む、汚濁防止膜を含まない。																										



令和8年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表

別表 第2			現行(旧)														改定(新)																					
船舶の種類	呼称	機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				備 考					
					(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)			運転時間(または日)当り		供用日当り		運転時間(または日)当り換算値		供用日当り換算値				(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )			(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)	(8) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )		(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ( $\times 10^{-7}$ )	(15) 損料額 (円)
										(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)																					
(主作業船)	構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) 【旋回・ディーゼル式】	500t吊 D	2,984	4,500,000	20	780	130	215	150	6	795	358,000	5,674	2,550,000	2,359	1,060,000	8,558	3,850,000	4,500,000	20	780	130	215	150	6	795	358,000	5,674	2,550,000	2,359	1,060,000	8,558	3,850,000					
(付属作業船)	その他作業船 スバッド台船(油圧式)	鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t		182,000	10	-	-	90	80	6		26,444	(供)	481,000			26,444	481,000	182,000	10	-	-	90	80	6		26,444	(供)	481,000			26,444	481,000					
船外機船	FRP製 5.5m	11	876	20	-	120	200	270	6	7,667	(日)	672	7,600	666	20,333	(日)	1,780	12,200	876	20	-	120	200	270	6	7,667	(日)	672	7,600	666	20,333	(日)	1,780	12,200	1,070			
調査台船(磁気探査用)	FRP製		14,000	10	-	-	70	45	6			28,857	(供)	40,400			29,000	40,600	14,000	10	-	-	70	65	6			31,857	(供)	44,600			31,857	44,600				
掃石均し船	機械式	736	741,000	10	600	100	165	100	6	1,650	122,000	9,636	714,000	4,300	319,000	15,636	1,160,000	741,000	10	600	100	165	100	6	1,650	122,000	9,636	714,000	4,300	319,000	15,636	1,160,000						
(港湾工事用作業機械器具等)	港湾工事用作業機械器具 大型トラレー 【電動機式】	最大積載質量 60t積級 最大積載質量 70t積級	393 393	41,100 43,700	11.5 11.5	630 630	100 100	180 180	25 25	13 13	980 980	4,030 4,280	9,440 9,440	38,800 41,300	3,680 3,680	15,100 16,100	12,870 12,870	52,900 56,200	41,100 43,700	11.5 11.5	620 620	100 100	190 190	25 25	13 13	1,000 1,000	4,110 4,370	8,950 8,950	36,800 39,100	3,740 3,740	15,400 16,300	12,200 12,200	50,100 53,300	残存率5%とする。				
水中バックホウ	97FS型 質量2.13t	71	85,700	7.1	500	100	220	115	10	4,450	38,100	7,300	62,600	7,660	65,600	17,410	149,000	85,700	7.1	500	100	220	115	10	4,450	38,100	7,300	62,600	7,660	65,600	17,410	149,000						
ペーバードレーン	施工機 打込長 20m以下 質量 23.9t 30m以下 28.3t 40m以下 40.5t 施工管理計	81 96 147	54,200 60,500 78,700 7,200	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 70	80 80 80 140	140 140 140 35	35 35 35 9	9 9 9 9	1,320 1,320 1,320 10,390	(日) (日) (日) (日)	7,150 7,990 10,400 7,480	9,350 9,350 9,350 9,350	50,700 56,600 73,600 6,730	3,700 3,700 3,700 29,090	(日) (日) (日) (日)	20,100 22,400 29,100 20,900	14,550 14,550 14,550 14,550	78,900 88,000 115,000 10,500	54,200 60,500 78,700 7,200	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 70	80 80 80 140	140 140 140 35	35 35 35 9	9 9 9 9	1,320 1,320 1,320 10,390	(日) (日) (日) (日)	7,150 7,990 10,400 7,480	9,350 9,350 9,350 9,350	50,700 56,600 73,600 6,730	3,700 3,700 3,700 29,090	(日) (日) (日) (日)	20,100 22,400 29,100 20,900	14,550 14,550 14,550 14,550	78,900 88,000 115,000 10,500	残存率10%とする。	
ペーバードレーン	施工機(液状化対策用) 打込長 15m以下 質量 36.0t 20m以下 57.1t 25m以下 64.4t 施工管理計	88 125 132	52,200 72,100 79,600 5,950	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 80	80 80 80 160	150 150 150 40	30 30 30 8	10 10 10 8	1,240 1,240 1,240 9,660	(日) (日) (日) (日)	6,600 8,940 9,390 5,750	9,390 9,390 9,390 7,560	50,000 67,700 74,700 4,500	3,800 3,800 3,800 24,770	(日) (日) (日) (日)	20,200 27,400 30,200 14,700	13,940 13,940 13,940 12,390	74,200 101,000 111,000 7,370	52,200 72,100 79,600 5,950	11.0 11.0 11.0 11.0	550 550 550 80	80 80 80 160	150 150 150 40	30 30 30 8	10 10 10 8	1,240 1,240 1,240 9,660	(日) (日) (日) (日)	6,600 8,940 9,390 5,750	9,390 9,390 9,390 7,560	50,000 67,700 74,700 4,500	3,800 3,800 3,800 24,770	(日) (日) (日) (日)	20,200 27,400 30,200 14,700	13,940 13,940 13,940 12,390	74,200 101,000 111,000 7,370	残存率10%とする。	
グラベルドレーン	施工機 打込長 20m以下 質量 98.5t 25m以下 107.8t 施工管理計	114 114	107,000 121,000 9,360	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 110	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	(日) (日) (日)	14,400 16,300 6,220	8,840 8,840 7,590	94,600 107,000 7,100	3,670 3,670 17,690	(日) (日) (日)	39,300 44,400 16,600	13,980 13,980 12,160	150,000 169,000 11,400	107,000 121,000 9,360	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	(日) (日) (日)	14,400 16,300 6,220	8,840 8,840 7,590	94,600 107,000 7,100	3,670 3,670 17,690	(日) (日) (日)	39,300 44,400 16,600	13,980 13,980 12,160	150,000 169,000 11,400	残存率5%とする。	
グラベルドレーン	施工機(綿埋め式) 打込長 20m以下 質量 102.6t 25m以下 118.3t 施工管理計	114 136	143,000 157,000 22,000	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	(日) (日) (日)	19,300 21,200 14,600	8,840 8,840 7,590	126,000 139,000 16,700	3,670 3,670 17,690	(日) (日) (日)	52,500 57,600 38,900	13,980 13,980 12,160	200,000 219,000 26,800	143,000 157,000 22,000	11.0 11.0 11.0	610 610 110	110 110 160	160 160 35	45 45 8	10 10 8	1,350 1,350 6,650	(日) (日) (日)	19,300 21,200 14,600	8,840 8,840 7,590	126,000 139,000 16,700	3,670 3,670 17,690	(日) (日) (日)	52,500 57,600 38,900	13,980 13,980 12,160	200,000 219,000 26,800	残存率5%とする。	
鋼管用大型パイプロハンマ	【電動式・低用炭型】 総振力 1,049KN 質量 10.1t 1,431KN 13.5t 1,823KN 16.7t	150 200 240	32,300 43,700 47,500	10.0 10.0 10.0	470 470 470	80 80 80	110 110 110	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	(日) (日) (日)	6,520 8,830 9,600	13,180 13,180 13,180	42,600 57,600 62,600	5,110 5,110 5,110	(日) (日) (日)	16,500 22,300 24,300	21,820 21,820 21,820	70,500 95,400 104,000	32,300 43,700 47,500	10.0 10.0 10.0	470 470 470	80 80 80	110 110 110	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	(日) (日) (日)	6,520 8,830 9,600	13,180 13,180 13,180	42,600 57,600 62,600	5,110 5,110 5,110	(日) (日) (日)	16,500 22,300 24,300	21,820 21,820 21,820	70,500 95,400 104,000	残存率10%とする。	



