ＦＲＰ船リサイクルについて

第1部　社団法人日本舟艇工業会とは

第2部　リサイクルの概要

第3部　リサイクル具体例

ＦＲＰ船リサイクルについて

１．社団法人　日本舟艇工業会とは

社団法人　日本舟艇（しゅうてい）工業会

Japan Boating Industry Association （JBIA）

・舶用関連１２０社の業界団体

1) マリンファンづくり

2) ユーザー活性化

3) 安全啓蒙

4) 環境対応
・ＦＲＰ船リサイクル

リサイクル主管事業者７社

・川崎重工業㈱・スズキ㈱・トーハツ㈱・トヨタ自動車㈱
・日産マリーン㈱・ヤマハ発動機㈱・ヤンマー舶用システム㈱

リサイクル協賛事業者15社

ＦＲＰ船リサイクルについて

2．リサイクルの概要　・初めにＦＲＰ船とは

ＦＲＰ材質　・ガラス繊維にﾎﾟﾘｴｽﾃﾙ樹脂を含浸させ固めたもの
・自由な形で、大きく、高強度
・約1,000度の高温燃焼

オープンボート・和船
(手漕ぎボート・和船型ボート等)

キャビンボート
ブリッジ付きボート　等

アルミ複合船

クルーザーヨット

水上オートバイ（PWC）

漁船
漁船、交通艇、遊漁船　等

ディンギーヨット

ＦＲＰ船リサイクルについて

2．リサイクルの概要　・　経緯

社会的問題

- 処理困難物
- 非有価物80%
- 不法放置
- 不法投棄
- 不法海洋投棄

拡大生産者責任
循環型社会形成推進基本法

広域認定取得
条件：ＦＲＰ船

ＦＲＰ船リサイクルについて

3．リサイクル具体例　・　個人所有のボートは一般廃棄物

事業用に使われた船

漁業従事船（漁船）・
貸しボート・作業船・通船・
下取り船　など

個人利用に使われた船

レジャーボート・ヨット・釣り船
など

家庭用廃棄物と同一

産業廃棄物処理

一般廃棄物処理

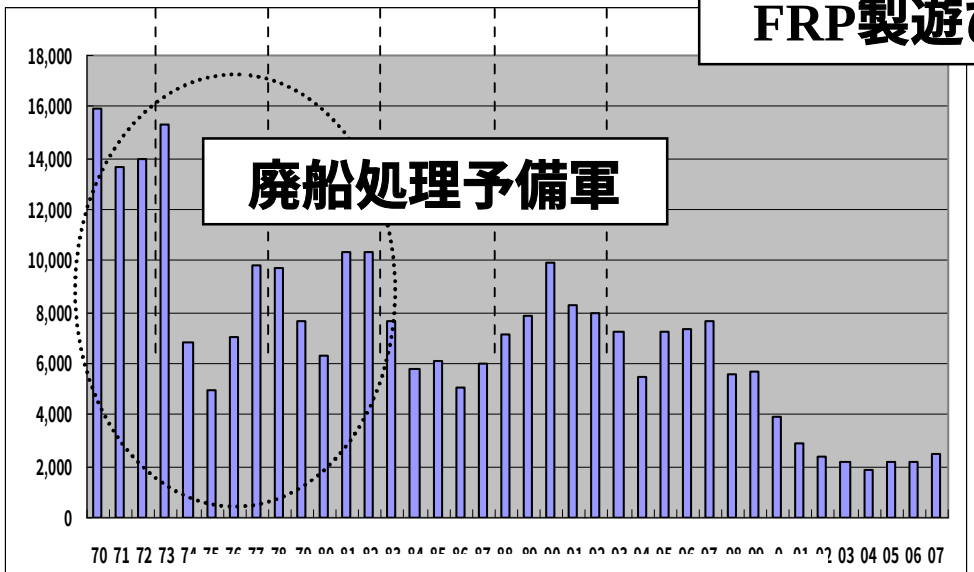
広域認定

ＦＲＰ船リサイクルセンターで処理

ＦＲＰ船リサイクルについて

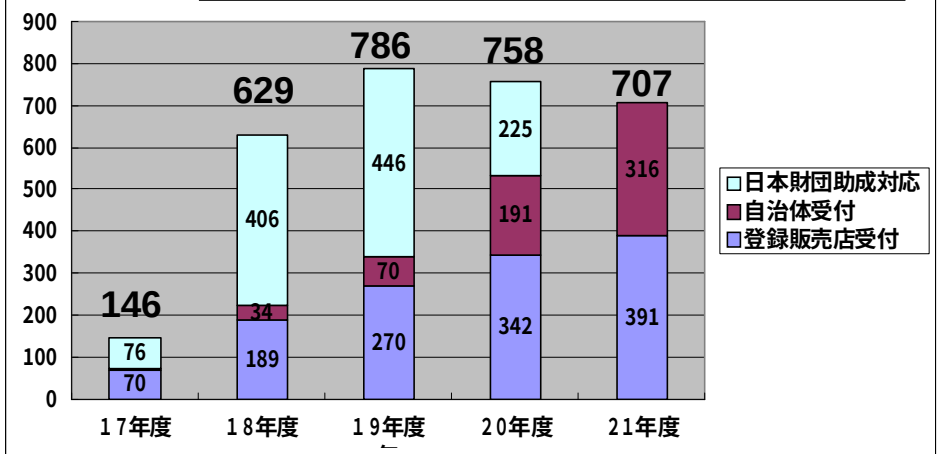
2．リサイクルの概要　・　在籍隻数と処理数

FRP製遊び用ボート在隻　30万隻



製造数の推移

リサイクル５年間総計3,026隻



リサイクル処理隻数の推移

・耐用年数：長寿命

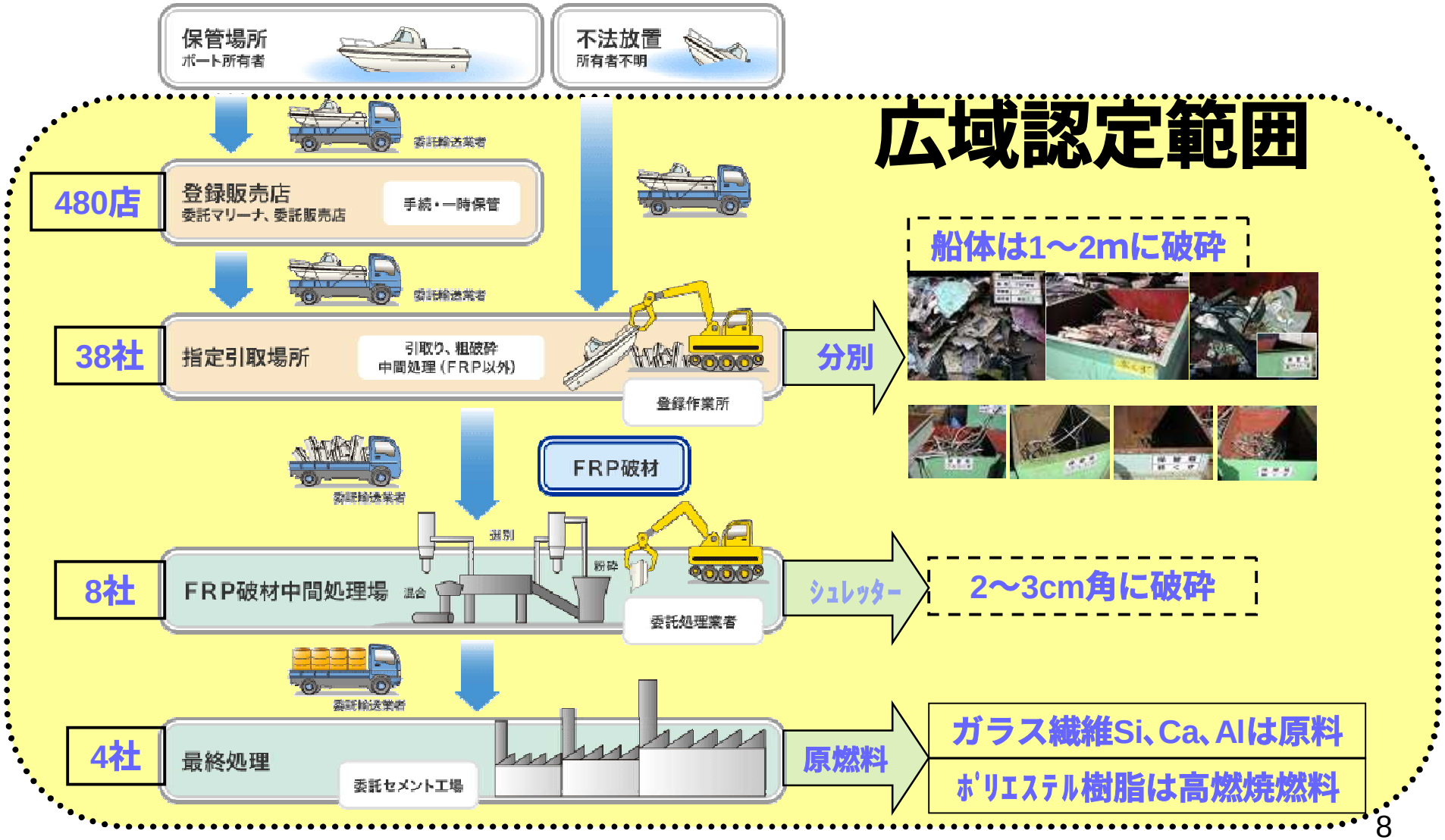
・廃棄船齢は平均23歳

２．リサイクルの概要 ・ 県別の廃船処理隻数は

	平成２０年度ＪＣＩ船在籍隻数							平成１７～２１年度 累計リサイクル数			参考
都道府県	特殊小型船舶(PWC)	プレジヤーモーターボート	プレジヤーヨツト	漁船	小型兼用船	遊漁船	その他	登録販売店	自治体	②合計	世帯数/隻
福岡県	2,164	7,264	376	143	2,005	152	985	21	13	34	163
佐賀県	339	2,302	57	45	915	68	503				72
長崎県	427	10,278	261	671	4,811	244	1,048	50		50	34
熊本県	831	8,956	188	67	2,198	86	602	7	3	10	56
大分県	350	4,608	100	17	1,662	36	460	17	8	25	69
宮崎県	406	3,346	63	349	637	55	322	7	17	24	95
鹿児島県	523	7,607	162	71	3,115	179	619		16	16	63
合計	75,530	220,446	11,690	5,178	65,413	7,058	32,241	1,262	1,764	3,026	125

ＦＲＰ船リサイクルについて

2．リサイクルの概要　・　収集～リサイクル①



ＦＲＰ船リサイクルについて

2．リサイクルの概要　・ 収集～リサイクル②

登録販売店 → **指定引取業者**

㈱西菱環境開発　（時津支店）
㈱マリンベーストリトン
長崎サンセットマリーナ㈱
ヤンマー舶用システム㈱　（長崎支店）
㈱畑島

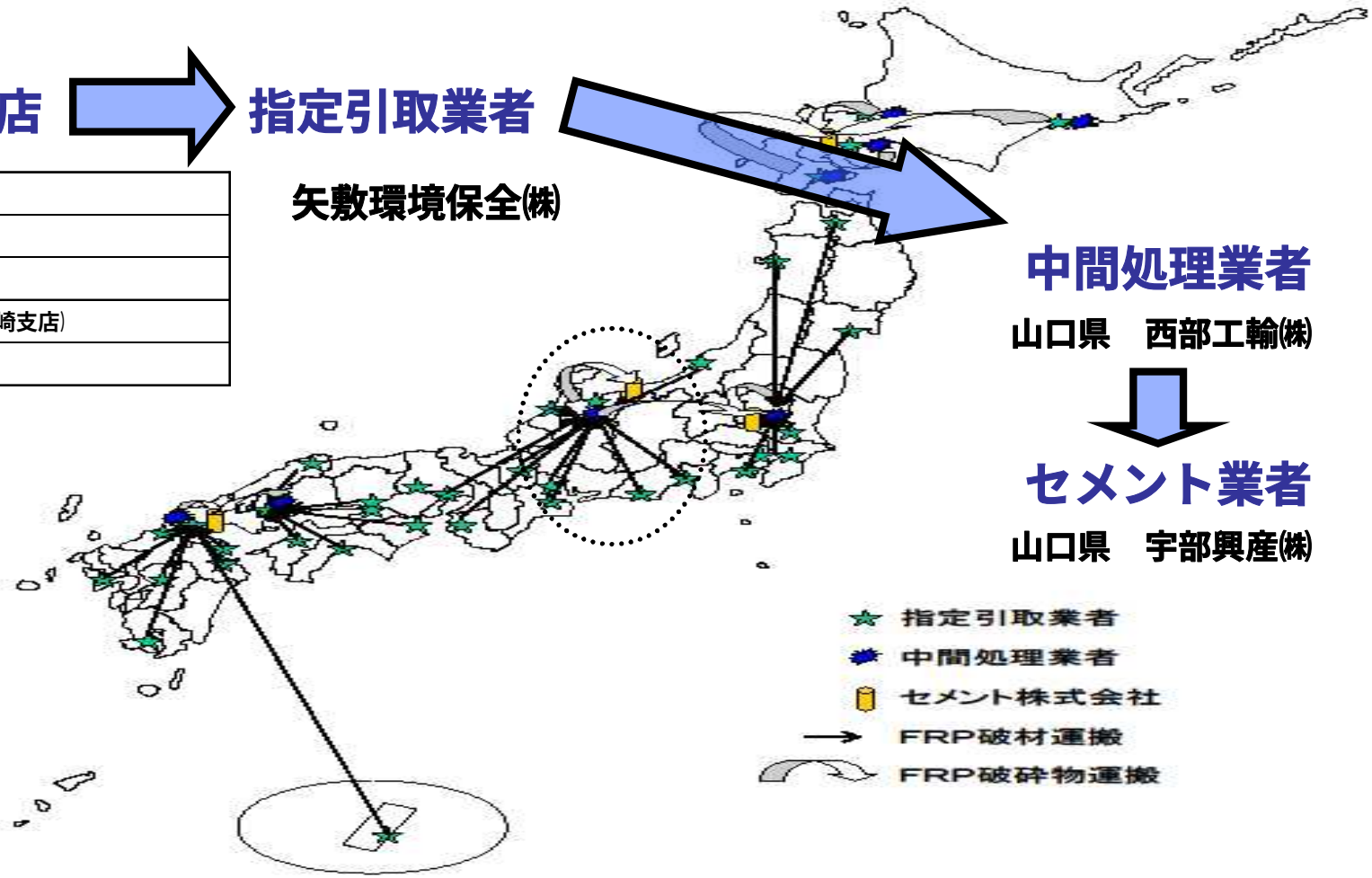
矢敷環境保全㈱

中間処理業者

山口県　西部工輸㈱

セメント業者

山口県　宇部興産㈱



３．リサイクル具体例　　・引取基準

1) 船舶所有者が明確な船であること
2) 製造メーカーは問いません（但し　ＦＲＰ製であること）
3)エンジン（推進機関）の有無は問いません。
4) 破損、穴あきしている船体も1隻とし、現認します

（引取前清掃）
5) 指定引取場所に持ち込む前に、取り除いてください
・一般ゴミ
（生ゴミ、ビン・カン類、ウエス、帆（セール）など、船用品以外で持ち込まれたもの）
・貝殻、海藻、小魚などの付着物
・燃料、潤滑油、クーラント等
・バッテリー　　・消火器、火せん（火工品）
・漁具・ロープ　・防舷材　・エアコン、冷蔵庫

ＦＲＰ船リサイクルについて

３．リサイクル具体例　・　登録販売店　受付～処理

所有者事項

廃船のお問合せ

リサイクル説明

見積り依頼

実艇の現認

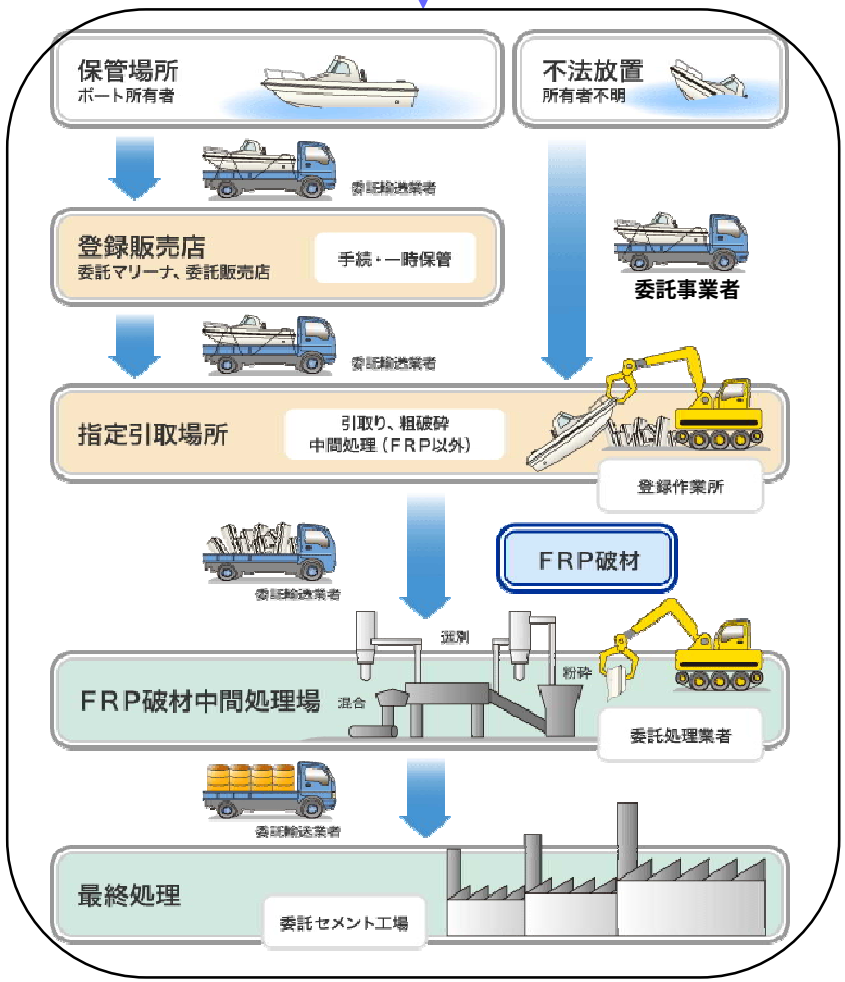
見積書確認・送付

管理票の送付

リサイクル料＆運送費の郵便振込

引取前清掃費支払

登録販売店事項



ＦＲＰ船リサイクルについて

３．リサイクル具体例　・直接ﾘｻｲｸﾙｾﾝﾀｰ受付～処理

所有者事項

センター事項

廃船のお問合せ

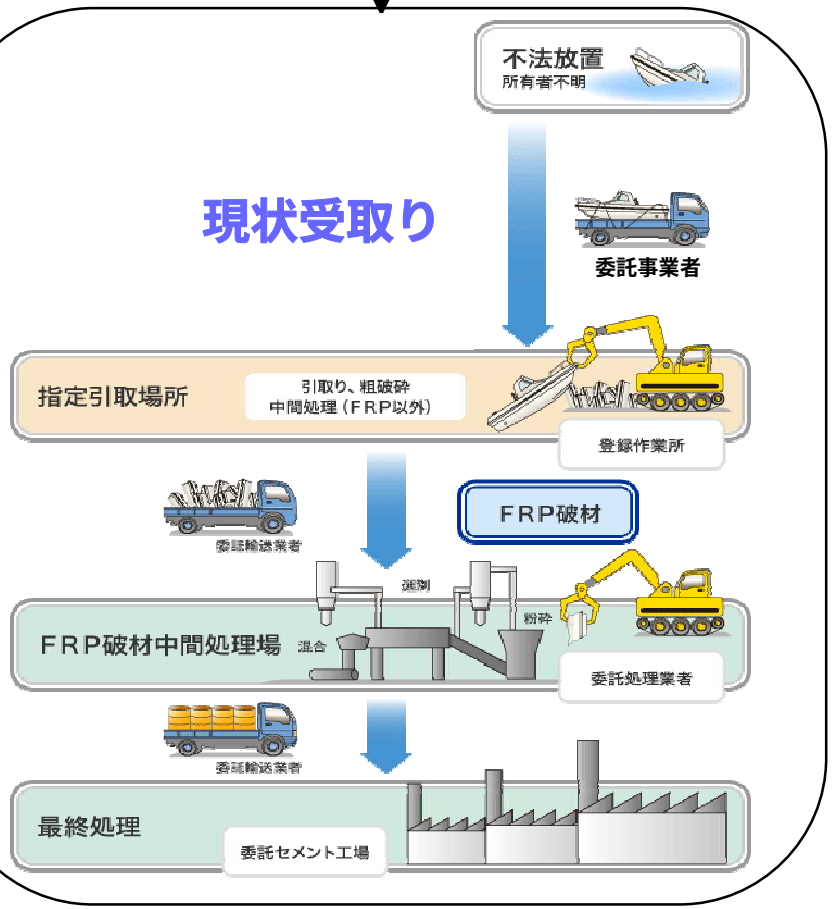
リサイクル説明

見積り依頼

実艇の現認

見積書確認・送付

自治体様と舟工会の契約



ＦＲＰ船リサイクルについて

3．リサイクル具体例　・ リサイクル処理費用

リサイクルセンターに支払い

- **リサイクル料金** ⇒ 船種＆全長1m毎に設定
- ＋
- **収集運搬費** ⇒ ﾕﾆｯｸ車が基本で県内同一価格 必要により通行料・下架料・ﾄﾚｰﾗｰ車・荷降しｸﾚｰﾝ代
- ＋

登録販売店に支払い（自治体１５隻以上はﾘｻｲｸﾙｾﾝﾀｰに支払い）

- **引取前清掃費** ⇒ 油脂類の抜取、処分・ﾊﾞｯﾃﾘｰ処分・船底掃除・消火器、ｴｱｺﾝ、冷蔵庫処分
- ＋
- **オプション料金** ⇒ 立会い・上架・一時保管・ｸﾚｰﾝ代・回航または曳航料は加算・その他

＝

例）漁船：全長6.5m＝ 119,300円

（ﾘｻｲｸﾙ料金65,000円+収集運搬費27,000円+引取前清掃費22,300円+ｵﾌﾟｼｮﾝ5,000円）

ＦＲＰ船リサイクルについて

FRP船 リサイクル

3．リサイクル具体例　　　・ リサイクル料金と対応期間

FRP船リサイクル料金見積資料　（単位：円/消費税込み）

ユニック車の限界は9m、目安吊荷2tまで

平ボデー車の限界は１０ｍまで

船種	全長	リサイクル料金		収集運搬料金			
				トラック		トレーラー	
		非参加事業者	参加事業者	料金	注記	料金	注記
和船	〜 4m未満	31,000	21,000	9,000	ユニック車	−	−
	4m以上 〜 5m未満	41,000	31,000	12,000	ユニック車	−	−
	5m以上 〜 6m未満	51,000	41,000				
	6m以上 〜 7m未満	65,000	55,000	17,000	ユニック車		−
	7m以上 〜 8m未満	83,000	73,000	19,000			
	8m以上 〜 9m未満	107,000	97,000	31,000			
	9m以上 〜 10m未満	136,000	126,000	31,000	レッカー現地手配		
	10m以上 〜 11m未満	172,000	162,000	−	−	都度見積	レッカー現地手配
	11m以上 〜 12m未満	215,000	205,000				
オープンボート	〜 4m未満	31,000	21,000	14,700	[illegible]	−	−
	4m以上 〜 5m未満	41,000	31,000	[illegible]	[illegible]	−	−
	5m以上 〜 6m未満	51,000	41,000				
	6m以上 〜 7m未満	65,000	55,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	7m以上 〜 8m未満	[illegible]	73,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	−
	8m以上 〜 9m未満	[illegible]	97,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	9m以上 〜 10m未満	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	−
	10m以上 〜 11m未満	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	11m以上 〜 12m未満	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
キャビンボート	〜 6m未満	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	7m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	8m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	−
	9m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	10m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	11m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
セールクルーザー	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	−
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	−
	8m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	9m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	10m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	都度見積	レッカー現地手配
	11m以上	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
アルミ複合	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ユニック車		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ユニック車	−	−
	7m以上 〜 8m未満	[illegible]	[illegible]	30,400			
	8m以上 〜 9m未満	[illegible]	[illegible]	41,000	レッカー現地手配	−	−
	9m以上 〜 10m未満	[illegible]	79,000				
	10m以上 〜 11m未満	[illegible]	96,000	−	−	都度見積	レッカー現地手配
	11m以上 〜 12m未満	126,000	116,000				
漁船	〜 4m未満	31,000	21,000	17,000	ユニック車	−	−
	4m以上 〜 5m未満	41,000	31,000	17,800	ユニック車	−	−
	5m以上 〜 6m未満	51,000	41,000				
	6m以上 〜 7m未満	65,000	55,000	27,000	ユニック車	−	−
	7m以上 〜 8m未満	83,000	73,000	30,400			
	8m以上 〜 9m未満	107,000	97,000	41,000	レッカー現地手配	−	−
	9m以上 〜 10m未満	136,000	126,000				
	10m以上 〜 11m未満	172,000	162,000	−	−	都度見積	レッカー現地手配
	11m以上 〜 12m未満	215,000	205,000				
	12m以上 〜 13m未満	(265,000)	(255,000)	運送の可否はリサイクルセンターとご相談下さい			
	13m以上 〜 14m未満	(325,000)	(315,000)				
	14m以上 〜 15m未満	(393,000)	(383,000)				
ディンギー	−	32,000	22,000	9,000	−		
PWC	−	34,000	24,000	9,000	−		

料金は、
船種と
1m毎の全長

地区	対象地域	受付期間	搬入期間	解体期間
北海道	石狩・空知・後志・留萌・宗谷・上川	4・1（水） 〜 6・18（金）	6・29(火) 〜 7・13(火)	7・14（水） 〜 7・16(金)
		9・1(火) 〜 10・20（水）	10・27(水) 〜 11・9(火)	11・10（水） 〜 11・12（金）
	釧路・根室・十勝・網走	4・1（水） 〜 6・18（金）	6・29(火) 〜 7・14（水）	7・15（木） 〜 7・16(金)
		9・1(火) 〜 10・20（水）	10・27(水) 〜 11・10(水)	11・11（木） 〜 11・12（金）
	胆振・日高	4・1（水） 〜 6・18（金）	6・29(火) 〜 7・15(木)	7・16 [illegible] 〜 7・17(土)
		9・1(火) 〜 10・20（水）	10・27(水) 〜 11・11（木）	[illegible] 〜 11・13(土)
	渡島・桧山	4・1（水） 〜 6・18（金）	[illegible] 〜 7・16(金)	[illegible] 〜 7・21(水)
		9・1(火) 〜 10・20（水）	[illegible] 〜 [illegible]	[illegible] 〜 11・16（火）
東北	青森県・岩手県（北部）	[illegible]（水） 〜 6・30(水)	[illegible]	[illegible] 〜 [illegible]
		[illegible] 〜 10・29(金)	[illegible]	[illegible]
	秋田県・山形県	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]
	宮城県・[illegible]・福島県	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]
関東	千葉県・東京[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]
	茨城県・栃木県・群馬県[illegible]県	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]
北陸・[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]
東海・甲信	静岡県・岐阜[illegible] 山梨県・長野県[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible] 〜 2・4（金）
近畿	兵庫県・[illegible] 県 滋賀県・[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 〜 7・16(金)
		[illegible]	[illegible]（水）	1・20 [illegible] 〜 1・21(金)
中国・四国	山口県・広島県・島根県・[illegible]	[illegible]	[illegible](火)	7・7(水) 〜 7・9（金）
		[illegible] 〜 [illegible]5(金)	[illegible]16(火) 〜 [illegible]30(火)	12・1（水） 〜 12・3(金)
	岡山県・香川県・徳島県	[illegible] 〜 6・16(水)	[illegible]・24（木） 〜 7・8(木)	7・9(金) 〜 7・10（土）
		[illegible] 〜 10・22（金）	11・5(金) 〜 11・16(火)	11・17(水) 〜 11・19（金）
	愛媛県・高知県	[illegible]（木） 〜 6・9(水)	6・18(金) 〜 7・1(木)	7・2(金) 〜 7・5（月）
		9・1(水) 〜 10・29(金)	11・12(金) 〜 11・24(水)	11・25（木） 〜 11・26（金）
九州	福岡県・大分県・熊本県・長崎県 佐賀県・宮崎県・鹿児島県	4・1（木） 〜 6・23（水）	7・2（金） 〜 7・15(木)	7・16（金） 〜 7・17（土）
		9・1(水) 〜 12・24(金)	1・14(金) 〜 1・28（金）	1・31（月） 〜 2・1（火）
沖縄	沖縄県	4・1（木） 〜 12・14（火）	1・12（水） 〜 1・18（火）	1・19（水） 〜 1・21（金）

受付は、
・通常2期間／年
・自治体一括15隻以上は協議

ＦＲＰ船リサイクルについて

3．リサイクル具体例　　・ 粗解体風景